

สรุปมาตรการยกอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของธนาคารโลก (Doing Business 2022) ด้านการค้าระหว่างประเทศ ของกรมศุลกากร

มาตรการ	รายละเอียดดำเนินการ	ผลประโยชน์ที่ได้รับ																							
1. ลดอัตราค่าเปิดตรวจสินค้า	1. เพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มบริหารความเสี่ยง (Profile System) ที่มีความแม่นยำ ครอบคลุมและเป็นปัจจุบันมากยิ่งขึ้น โดยสามารถสั่งการตรวจสินค้า (Red Line) เฉพาะกลุ่มเป้าหมายที่พบว่ามีประเด็นความเสี่ยงมาก ซึ่งมีอัตราที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง 2. สถิติอัตราค่าเปิดตรวจใบขนสินค้าขาเข้า ณ เดือนตุลาคม 2562 อยู่ที่อัตราร้อยละ 24.13 ลดลงเหลืออัตรา ร้อยละ 22.89 ณ เดือนมีนาคม 2564 โดยมีเป้าหมายให้อัตราการเปิดตรวจโดยเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 20 ที่ครอบคลุมทุกประเภทสินค้าในอนาคตอันใกล้ มาตรการดังกล่าวส่งผลต่อการ	ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะกรณีไม่ต้องเปิดตรวจ (Green Line) และชำระค่าภาษีอากร (หากมี) ทางอิเล็กทรอนิกส์ สามารถรับสินค้าได้ทันทีที่สินค้ามาถึงและรับบรรจุทุกสินค้าส่งออกได้ทันที ไม่ต้องติดต่อเจ้าหน้าที่																							
2. เพิ่มระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Fast Scan)	2.1 นำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive-Through X-Ray Scanner : Fast Scan) จำนวน 3 เครื่อง มาติดตั้ง ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 เครื่อง และท่าเรือเอกซเรย์ สยาม ซีพอร์ท จำนวน 1 เครื่อง ตั้งแต่เดือนเมษายน 2563 สามารถตรวจสอบสินค้าได้ 150 ตู้/ชั่วโมง เพิ่มขึ้น 5 เท่า เมื่อเทียบกับการตรวจสอบสินค้าด้วยเอกซเรย์แบบ Fixed ที่ตรวจสอบได้ 30 ตู้/ชั่วโมง ทำให้ระยะเวลาการตรวจสอบสินค้าขาเข้า 7.45 นาที/ตู้ ลดลงเหลือ 50 วินาที/ตู้ หรือร้อยละ 89.25 และการตรวจสอบสินค้าขาออก 3 นาที/ตู้ ลดลงเหลือ 50 วินาที/ตู้ หรือร้อยละ 72.22	ประโยชน์ต่อผู้ประกอบการ 1. ลดระยะเวลาการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ได้ถึง 285,832 นาทีต่อเดือน (คิดเป็นร้อยละ 52) หรือประมาณ 3,429,984 นาทีต่อปี 2. ลดต้นทุน 5,295,929 บาทต่อเดือน หรือประมาณ 63,551,148 บาทต่อปี																							
3. พัฒนาระบบการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงสำหรับของนำเข้า (Pre-Arrival Processing)	กรมศุลกากรกำหนดให้สายเรือและสายการบินต้องรายงานเรือ/อากาศยานเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าล่วงหน้าก่อนเรือ/อากาศยานมาถึง ผู้นำเข้าสามารถยื่นใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า และรับสินค้าได้ทันทีเมื่อเรือหรืออากาศยานมาถึง (Green line) ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบระยะเวลาเฉลี่ยตั้งแต่สินค้ามาถึงกระบวนการรับของออกจากอาคารศุลกากรเวลาระหว่างการยื่นใบขนสินค้าขาเข้า การชำระอากรล่วงหน้าผ่านมาตรการ Pre-Arrival Processing ทางอากาศยานและทางเรือ ใช้ระยะเวลาเฉลี่ยน้อยกว่ากรณีการยื่นใบขนสินค้านำเข้าแบบปกติ ทั้งกรณีไม่เปิดตรวจและกรณีเปิดตรวจ	เพิ่มช่องทางเลือกให้กับผู้ประกอบการสามารถผ่านพิธีการศุลกากรล่วงหน้า																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">ประเภท</th> <th colspan="4">ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอาคาร</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Green Line</th> <th colspan="2">Red Line</th> </tr> <tr> <th>ปกติ</th> <th>Pre-Arrival</th> <th>ปกติ</th> <th>Pre-Arrival</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ทางอากาศยาน</td> <td>17 ชั่วโมง 2 นาที</td> <td>1 ชั่วโมง 55 นาที</td> <td>22 ชั่วโมง 40 นาที</td> <td>4 ชั่วโมง 55 นาที</td> </tr> <tr> <td>ทางเรือ</td> <td>1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที</td> <td>1 วัน 12 ชั่วโมง 53 นาที</td> <td>1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที</td> <td>1 วัน 6 ชั่วโมง 47 นาที</td> </tr> </tbody> </table>	ประเภท	ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอาคาร				Green Line		Red Line		ปกติ	Pre-Arrival	ปกติ	Pre-Arrival	ทางอากาศยาน	17 ชั่วโมง 2 นาที	1 ชั่วโมง 55 นาที	22 ชั่วโมง 40 นาที	4 ชั่วโมง 55 นาที	ทางเรือ	1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที	1 วัน 12 ชั่วโมง 53 นาที	1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที	1 วัน 6 ชั่วโมง 47 นาที	
ประเภท	ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอาคาร																								
	Green Line		Red Line																						
	ปกติ	Pre-Arrival	ปกติ	Pre-Arrival																					
ทางอากาศยาน	17 ชั่วโมง 2 นาที	1 ชั่วโมง 55 นาที	22 ชั่วโมง 40 นาที	4 ชั่วโมง 55 นาที																					
ทางเรือ	1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที	1 วัน 12 ชั่วโมง 53 นาที	1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที	1 วัน 6 ชั่วโมง 47 นาที																					
4. พัฒนาระบบการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment)	ต่อยอดพัฒนาระบบการรับชำระเงินค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ทุกที่ ทุกเวลา ด้วยระบบ Bill Payment กับ 6 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารอมสิน และธนาคารกรุงศรีอยุธยา และตัวแทนรับชำระอีก 2 ราย ได้แก่ เคาน์เตอร์เซอร์วิส และ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการยังสามารถสั่งพิมพ์ใบเสร็จรับเงินด้วยตนเองผ่านระบบ e-Tracking ของกรมศุลกากร มีสถิติสัดส่วนผู้ประกอบการชำระเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 – 2564 มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง คิดเป็นร้อยละ 51.99 60.55 62.96 และ 69.48 ตามลำดับ	1. ลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการประมาณปีละ 323 ล้านบาท 2. ลดระยะเวลาของผู้ประกอบการที่ต้องเดินทางมาติดต่อ ได้ 3 ชั่วโมงต่อครั้ง (3.5 ล้านชั่วโมงต่อปี)																							

มาตรการ	รายละเอียดดำเนินการ	ผลประโยชน์ที่ได้รับ																													
5. ยกเลิกการยื่นสำเนาเอกสาร	ประกาศกรมศุลกากรที่ 232/2561 และประกาศกรมศุลกากรที่ 69/2563 ยกเลิกการเรียกสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาเอกสารอื่น ๆ ที่ทางราชการออกให้ เพื่อประกอบการขออนุมัติ อนุญาต รับรอง รับแจ้ง หรือรับจดทะเบียนจากกรมศุลกากร ในช่วงพฤษภาคม 2563 ถึง เมษายน 2564 มีจำนวนสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาเอกสารอื่น ๆ ที่ผู้ประกอบการไม่ต้องยื่นสำเนา ประกอบการติดต่อกับกรมศุลกากร จำนวน 2,767 ฉบับ	อำนวยความสะดวกและลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ																													
6. มาตรการลดข้อโต้แย้งปัญหาการจำแนกพิกัดในขณะนำเข้า	คำสั่งกรมศุลกากร ที่ 31/2564 ลงวันที่ 21 มกราคม 2564 เรื่อง การแต่งตั้งคณะผู้เชี่ยวชาญพิกัดอัตราศุลกากรประจำสำนักงานและคณะทำงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรประจำสำนักงาน (คพก.) ทำหน้าที่ให้ความเห็นและพิจารณากรณีที่เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจปล่อยสงสัยหรือมีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับสินค้าที่กำลังผ่านพิธีการศุลกากร เพื่อให้การพิจารณาปัญหากรณีมีการโต้แย้งเกี่ยวกับพิกัดอัตราศุลกากรเป็นไปด้วยความถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส เป็นธรรม มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ	1. ลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และลดปัญหาข้อโต้แย้งเรื่องพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับสินค้าที่เคยมีปัญหา หากมีการนำเข้ามาอีก 2. ลดภาระการวางประกันสินค้าของผู้ประกอบการ และคำนวณต้นทุนการนำเข้าสินค้าได้อย่างถูกต้อง																													
7. ต่อยอดการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระบบ Nation Single Window (NSW) และระบบ ASEAN Single Window (ASW)	<p>7.1 ต่อยอดการพัฒนาเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระบบ Nation Single Window ในแต่ละระดับ</p> <p>ระดับ G2G : มีการเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกันของ 37 หน่วยงาน (ภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) สถิติการเชื่อมโยงข้อมูล (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563) เฉลี่ย 9.09 ล้านเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ต่อเดือน และมีนาคม 2564 มีจำนวน 10.92 ล้านเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ มีการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 9,911 รายการ (พิกัดศุลกากรและสถิติ) คิดเป็นร้อยละ 87.40 เชื่อมโยงหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (ATIGA e-FORM D) แบบอิเล็กทรอนิกส์กับกลุ่มประเทศอาเซียน จำนวน 597,795 เอกสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>ระดับ B2G :- ปรับลดขั้นตอนการขอใบอนุญาต ใบรับรองจากหน่วยงานควบคุม 5 รายการสินค้ายุทธศาสตร์ ได้แก่ สินค้าวัตถุดิบทราย ข้าว สินค้าแช่แข็ง น้ำตาล และยางพารา ต่อยอดการเชื่อมโยงข้อมูลใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้า (e-Matching) กับผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน เชื่อมโยงข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือเข้ากับผู้ประกอบการท่าเรือเอกชน และ เชื่อมโยงข้อมูลการออกกรมธรรม์ประกันภัยผ่านระบบ NSW กับกลุ่มบริษัทรับประกันภัยทางทะเลและขนส่ง</p> <p>7.2 ต่อยอดพัฒนาเชื่อมโยงข้อมูลบนระบบ ASW โดยในเดือนธันวาคม 2563 ดำเนินการทดสอบเชื่อมโยงข้อมูล e-Phyto Certificate กับศุลกากรอินโดนีเซีย และดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลใบขนสินค้าอาเซียน (ASEAN Customs Declaration Document (ACDD)) กับศุลกากรสิงคโปร์และศุลกากรกัมพูชา อย่างเป็นทางการแล้วตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2564</p>	ลดขั้นตอน ลดระยะเวลา ลดค่าใช้จ่ายให้กับผู้ประกอบการที่ไม่ต้องเดินทางมาติดต่อกับกรมศุลกากร หน่วยงานควบคุม และหน่วยงานโลจิสติกส์หลายครั้ง หรือต้องติดต่อเรื่องเดียวกันกับหลายหน่วยงานที่ซ้ำซ้อนกัน โดยคาดว่าสามารถลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการในประเทศได้ประมาณ 82,000 - 100,000 ล้านบาทต่อปี (เปรียบเทียบกับการใช้ระบบเอกสาร)																													
8. ผลการศึกษาจากการระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับแบบสอบถาม Doing Business : Trading Across Border	<p>สรุประยะเวลาและค่าใช้จ่ายในกระบวนการส่งออกสินค้าคอนทิ 84 ออกจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังประเทศจีน</p> <table border="1" data-bbox="383 1129 1189 1412"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>ระยะเวลา (ชั่วโมง)</th> <th>ค่าใช้จ่าย (อสม. 31.48 บาท : 1 US\$)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1 PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร)</td> <td>5</td> <td>1,700 บาท หรือ 54.0 US\$</td> </tr> <tr> <td>1.2 PROCEDURES CONDUCTED BY AGENCIES OTHER THAN CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร)</td> <td>ไม่มี</td> <td>ไม่มี</td> </tr> <tr> <td>1.3 PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน)</td> <td>29</td> <td>2,265 บาท หรือ 71.95 US\$</td> </tr> <tr> <td>1.4 PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเตรียมเอกสาร)</td> <td>2</td> <td>2,765 บาท หรือ 87.83 US\$</td> </tr> </tbody> </table> <p>สรุประยะเวลาและค่าใช้จ่ายกระบวนการนำเข้าสินค้าพิกัด 8708 จากประเทศญี่ปุ่นผ่านทางท่าเรือแหลมฉบัง</p> <table border="1" data-bbox="1234 1118 2085 1412"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>ระยะเวลา (ชั่วโมง)</th> <th>ค่าใช้จ่าย (อสม. 31.89 บาท : 1 US\$)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.1 PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร)</td> <td>8</td> <td>2,500 บาท หรือ 78.39 US\$</td> </tr> <tr> <td>2.2 PROCEDURES CONDUCTED BY AGENCIES OTHER THAN CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร)</td> <td>ไม่มี</td> <td>ไม่มี</td> </tr> <tr> <td>2.3 PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน)</td> <td>14</td> <td>2,680 บาท หรือ 84.04 US\$</td> </tr> <tr> <td>2.4 PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเตรียมเอกสาร)</td> <td>3</td> <td>2,490 บาท หรือ 78.08 US\$</td> </tr> </tbody> </table>	รายการ	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (อสม. 31.48 บาท : 1 US\$)	1.1 PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร)	5	1,700 บาท หรือ 54.0 US\$	1.2 PROCEDURES CONDUCTED BY AGENCIES OTHER THAN CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร)	ไม่มี	ไม่มี	1.3 PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน)	29	2,265 บาท หรือ 71.95 US\$	1.4 PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเตรียมเอกสาร)	2	2,765 บาท หรือ 87.83 US\$	รายการ	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (อสม. 31.89 บาท : 1 US\$)	2.1 PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร)	8	2,500 บาท หรือ 78.39 US\$	2.2 PROCEDURES CONDUCTED BY AGENCIES OTHER THAN CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร)	ไม่มี	ไม่มี	2.3 PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน)	14	2,680 บาท หรือ 84.04 US\$	2.4 PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเตรียมเอกสาร)	3	2,490 บาท หรือ 78.08 US\$
รายการ	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (อสม. 31.48 บาท : 1 US\$)																													
1.1 PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร)	5	1,700 บาท หรือ 54.0 US\$																													
1.2 PROCEDURES CONDUCTED BY AGENCIES OTHER THAN CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร)	ไม่มี	ไม่มี																													
1.3 PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน)	29	2,265 บาท หรือ 71.95 US\$																													
1.4 PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเตรียมเอกสาร)	2	2,765 บาท หรือ 87.83 US\$																													
รายการ	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (อสม. 31.89 บาท : 1 US\$)																													
2.1 PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร)	8	2,500 บาท หรือ 78.39 US\$																													
2.2 PROCEDURES CONDUCTED BY AGENCIES OTHER THAN CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร)	ไม่มี	ไม่มี																													
2.3 PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน)	14	2,680 บาท หรือ 84.04 US\$																													
2.4 PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเตรียมเอกสาร)	3	2,490 บาท หรือ 78.08 US\$																													

รายละเอียดมาตรการยกอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของธนาคารโลก (Doing Business 2022) ด้านการค้าระหว่างประเทศ ของกรมศุลกากร

ธนาคารโลกได้จัดทำรายงานผลการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของประเทศต่าง ๆ (DOING BUSINESS) จำนวน 190 ประเทศ เป็นประจำทุกปี โดยทำการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน เกี่ยวกับ กระบวนการ ขั้นตอน ระยะเวลาการให้บริการ ค่าใช้จ่าย ระบบอำนวยความสะดวกของหน่วยงานของรัฐ รวมถึง กฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ของรัฐ ว่าเอื้อต่อการประกอบธุรกิจมากน้อยเพียงใด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา กฎระเบียบเกี่ยวกับการประกอบกิจการในประเทศต่าง ๆ ซึ่งจะนำไปสู่การปรับปรุงแก้ไขให้การดำเนินการตั้งแต่ การเริ่มต้นธุรกิจ การบริหารจัดการ และการขยายธุรกิจเป็นไปได้อย่างสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยรายงานดังกล่าว ได้ใช้ตัวชี้วัดทั้งหมด 10 ประเภท ได้แก่ การเริ่มต้นธุรกิจ การขอใบอนุญาตก่อสร้าง การขอใช้ไฟฟ้า การจดทะเบียนทรัพย์สิน การได้รับสินเชื่อ การคุ้มครองผู้ลงทุนเสียงข้างน้อย การชำระภาษี การค้าระหว่างประเทศ การบังคับให้เป็นไปตามข้อตกลง และการแก้ปัญหาการล้มละลาย

กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทยและหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมสำหรับการประกอบธุรกิจในประเทศไทยของธนาคารโลก (DOING BUSINESS) ด้านการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Border) ซึ่งธนาคารโลกได้กำหนดสมมติฐานและตัวชี้วัดของ ระยะเวลาและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นของกระบวนการโลจิสติกส์ในการส่งออกและนำเข้าสินค้า ประกอบด้วย 3 ประเด็น ได้แก่ 1) การจัดหา จัดเตรียม และจัดส่งเอกสารให้เจ้าหน้าที่ ระหว่างการขนส่ง การตรวจปล่อย และการตรวจสอบสินค้าทาง กายภาพ และการบริหารจัดการท่าเรือ 2) กระบวนการตรวจปล่อยทางศุลกากรและการตรวจสอบทางกายภาพของ สินค้าโดยศุลกากรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และ 3) กระบวนการบริหารจัดการ ณ บริเวณท่าเรือหรือบริเวณพื้นที่ พรอมแดน รายละเอียด https://www.customs.go.th/data_files/847343cd8cc5a0cd4a9dbad6cf2191a5.pdf

กรมศุลกากรได้ดำเนินการมาตรการทางศุลกากรที่ส่งผลต่อการยกอันดับและค่าคะแนนการจัดอันดับความยาก-ง่าย ในการประกอบธุรกิจในประเทศไทย ด้านการค้าระหว่างประเทศ (Doing Business : Trading Across Border) ที่สำคัญ ดังนี้

1. ลดอัตราการเปิดตรวจสินค้า

กรมศุลกากรมีนโยบายเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มบริหารความเสี่ยง (Profile System) โดยบริหารจัดการ วิเคราะห์ข้อมูล และนำข้อมูลมากำหนดเงื่อนไขเพิ่มบริหารความเสี่ยงที่มีความแม่นยำ ครอบคลุมและเป็นปัจจุบันมากยิ่งขึ้น โดยสามารถส่งการตรวจสินค้า (Red Line) เฉพาะกลุ่มเป้าหมายที่พบว่ามีประเด็นความเสี่ยงมาก ซึ่งมีอัตราที่ ลดลงอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่สามารถจัดเก็บภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงขึ้น ในปีที่ผ่านมา ได้กำหนดเงื่อนไขความ เสี่ยงโดยการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักความเสี่ยงผู้ประกอบการที่นำเข้าสินค้าพิกัดศุลกากร 8708 (ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของยานยนต์) และขยายผลไปสินค้าอื่น ๆ สถิติอัตราการเปิดตรวจใบขนสินค้าขาเข้า ณ เดือนตุลาคม 2562 อยู่ที่อัตราร้อยละ 24.13 ลดลงเหลืออัตรา ร้อยละ 22.89 ณ เดือนมีนาคม 2564 โดยมี เป้าหมายให้อัตราการเปิดตรวจโดยเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 20 ที่ครอบคลุมทุกประเภทสินค้าในอนุภาคอันใกล้ มาตรการ ดังกล่าวส่งผลต่อการลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการกรณีนำเข้าสินค้าเข้าในและส่งออกนอกประเทศ โดยเฉพาะกรณีไม่ต้องเปิดตรวจ (Green Line) และชำระค่าภาษีอากร (หากมี) ทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประกอบการสามารถ รับสินค้าได้ทันทีที่สินค้านำมาถึงและรับบรรทุกสินค้าส่งออกได้ทันที โดยไม่ต้องติดต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร

2. เพิ่มระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Fast Scan)

เมื่อเดือนเมษายน 2563 กรมศุลกากรได้นำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive-Through X-Ray Scanner : Fast Scan) จำนวน 3 เครื่อง มาติดตั้ง ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 เครื่อง และท่าเรือเอกขณเคอร์รี่ สยาม ซีพอร์ต จำนวน 1 เครื่อง โดยระบบเอกซเรย์แบบ Fast Scan สามารถตรวจสอบสินค้าได้ 150 ตู้/ชั่วโมง เพิ่มขึ้น 5 เท่า เมื่อเทียบกับการตรวจสอบสินค้าด้วยเอกซเรย์แบบ Fixed ที่ตรวจสอบได้ 30 ตู้/ชั่วโมง ส่งผลให้ ระยะเวลาการตรวจสอบสินค้าขาเข้าแบบ Fixed ที่ใช้เวลา 7.45 นาที/ตู้ ลดลงเหลือ 50 วินาที/ตู้ หรือร้อยละ 89.25 และ การตรวจสอบสินค้าขาออกแบบ Fixed ที่ใช้เวลา 3 นาที/ตู้ ลดลงเหลือประมาณ 50 วินาที/ตู้ หรือร้อยละ 72.22

คำสั่งสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังที่ 78/2563 ลงวันที่ 26 เมษายน 2563 เรื่อง กำหนดเงื่อนไขและ วิธีการปฏิบัติในการนำตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่ขนส่งทางรถยนต์ผ่านระบบตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน

(Fast Scan) ผลการนำเครื่องเอกซเรย์แบบ Fast Scan มาตรวจสอบสินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบังส่งผลให้สามารถลดระยะเวลาและต้นทุนให้ผู้ประกอบการ โดยคำนวณจากสถิติการตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่อง X-Ray Fast Scan ณ เดือน มีนาคม 2564 จำนวน 10,413 ตู้ สามารถลดระยะเวลาการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์แบบ Fast Scan แทนการใช้ระบบแบบ Fixed ได้ถึง 285,832 นาทีต่อเดือน (คิดเป็นร้อยละ 52) หรือประมาณ 3,429,984 นาทีต่อปี และสามารถลดค่าใช้จ่ายได้ 5,182,800 บาท หรือร้อยละ 100 และลดต้นทุนแฝง (การขนส่งไป-กลับระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับท่าเรือเอกซเรย์ สยาม ซีพอร์ต) ได้ 113,129 บาท หรือร้อยละ 94 รวมต้นทุนของผู้ประกอบการที่ลดลง 5,295,929 บาทต่อเดือน หรือประมาณ 63,551,148 บาทต่อปี

ตารางเปรียบเทียบระยะเวลาและค่าใช้จ่ายการตรวจสอบสินค้าด้วยระบบ Fixed กับระบบ Fast Scan

เดือน	ตู้	เวลา (นาที)				ค่าใช้จ่าย (บาท)				ต้นทุนแฝง (บาท)			
		Fixed	Fast Scan	ลด	%	Fixed	Fast Scan	ลด	%	Fixed	Fast Scan	ลด	%
ม.ค.64	8,499	428,126	229,032	199,094	47	3,543,600	0	3,543,600	100	136,650	8199	128,451	94
ก.พ.64	9,326	499,094	234,836	264,257	53	4,786,800	0	4,786,800	100	103,700	6222	97,478	94
มี.ค.64	10,413	550,714	264,882	285,832	52	5,182,800	0	5,182,800	100	120,350	7221	113,129	94

3. พัฒนาระบบการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงสำหรับของนำเข้า (Pre-Arrival Processing)

ประกาศกรมศุลกากร ที่ 5/2561 เรื่อง กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนที่สินค้ามาถึง กำหนดให้สายเรือและสายการบินต้องรายงานเรือ/อากาศยานเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าล่วงหน้าก่อนเรือ/อากาศยานมาถึง โดยผู้นำเข้าสามารถยื่นใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า และสามารถติดต่อเพื่อรับสินค้าได้ทันทีเมื่อเรือหรืออากาศยานมาถึง (กรณี Green line) ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบระยะเวลาเฉลี่ยตั้งแต่สินค้ามาถึงกระบวนการรับของออกจากอารักขาศุลกากร เวลาระหว่างการยื่นใบขนสินค้าขาเข้า การชำระอากรล่วงหน้าผ่านมาตรการ Pre-Arrival Processing ทางอากาศยานและทางเรือ ใช้ระยะเวลาเฉลี่ยน้อยกว่ากรณีการยื่นใบขนสินค้านำเข้าแบบปกติ ทั้งกรณีไม่เปิดตรวจและกรณีเปิดตรวจ ดังนี้

ประเภท	ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอารักขา			
	Green Line		Red Line	
	ปกติ	Pre-Arrival	ปกติ	Pre-Arrival
ทางอากาศยาน	17 ชั่วโมง 2 นาที	1 ชั่วโมง 55 นาที	22 ชั่วโมง 40 นาที	4 ชั่วโมง 55 นาที
ทางเรือ	1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที	1 วัน 12 ชั่วโมง 53 นาที	1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที	1 วัน 6 ชั่วโมง 47 นาที

ขั้นตอนการปฏิบัติ	ต.ค.62 – ก.ย.63	ต.ค.63 - ก.พ.64
	(ล่วงหน้า/ทั้งหมด/ร้อยละ)	(ล่วงหน้า/ทั้งหมด/ร้อยละ)
จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้า (ฉบับ)	402,638/ 3,583,387/ 11.24	137,095/ 1,526,129/ 10.95
ยื่นบัญชีสินค้าล่วงหน้าก่อนเรือมาถึง (เที่ยว)	16,119/ 28,016/ 57.53	6,450/ 12,081/ 53.39
ยื่นบัญชีสินค้าล่วงหน้าก่อนอากาศยานมาถึง (เที่ยว)	39,011/ 83,092/ 49.04	6,475/ 12,407/ 52.19

4. พัฒนาระบบการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment)

กรมศุลกากรได้ต่อยอดพัฒนาระบบการชำระเงิน (ค่าภาษีอากรและอื่น ๆ) ทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ที่สามารถชำระค่าภาษีอากรได้ทุกที่ ทุกเวลา ด้วยระบบ New e-Payment (Bill Payment) โดยปัจจุบันผู้ประกอบการสามารถชำระค่าภาษีอากรด้วยระบบ Bill Payment กับ 6 ธนาคารที่เข้าร่วมโครงการ ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงศรีอยุธยา และตัวแทนรับชำระอีก 2 ราย ได้แก่ เคาน์เตอร์เซอร์วิส และ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการยังสามารถส่งพิมพ์ใบเสร็จรับเงินด้วยตนเองผ่านระบบ e-Tracking ของกรมศุลกากร โดยไม่ต้องติดต่อกกรมศุลกากร ธนาคาร หรือตัวแทนรับชำระเงิน นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังดำเนินการเพิ่มช่องทางการรับชำระภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านสถาบันการเงินหรือตัวแทนรับชำระให้มากขึ้น ซึ่งอยู่ในระหว่างเชิญชวนและจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) เพิ่มเติมกับอีก 12 ธนาคาร และ 1 ตัวแทนรับชำระ โดยคาดว่าจะสามารถเพิ่มจำนวนธนาคารและตัวแทนรับชำระเงินในการให้บริการรับชำระเงินค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ Bill Payment ได้ภายในปี พ.ศ. 2564

กรมศุลกากรได้ประสานงาน เข้าพบ และเชิญชวนผู้ประกอบการที่ชำระเงินค่าภาษีอากรด้วยแคชเชียร์เช็ค จำนวน 2,411 ราย ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ของกรมศุลกากร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ณ จุดบริเวณรับชำระของสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร เพื่อให้ผู้ประกอบการรับรู้ เกิดความเข้าใจ ทราบถึงประโยชน์จากการใช้ระบบ Bill Payment และหันมาใช้ระบบการชำระเงินค่าภาษีอากรผ่านระบบ Bill Payment อย่างเต็มรูปแบบ

สถิติสัดส่วนผู้ประกอบการชำระเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 – 2564 มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง คิดเป็นร้อยละ 51.99 60.55 62.96 และ 69.48 ตามลำดับ

มาตรการดังกล่าวสามารถลดค่าใช้จ่ายให้กับผู้ประกอบการที่ชำระเงินค่าภาษีและอากรผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) จากการสอบถามผู้ประกอบการ พบว่า การมาชำระเงินผ่านระบบ Bill Payment สามารถลดค่าใช้จ่ายที่ไม่ต้องเดินทางไปติดต่อธนาคารและกรมศุลกากรได้ประมาณ ครั้งละ 334.37 บาท/รายการ และลดค่าใช้จ่ายจากการสั่งพิมพ์ใบเสร็จรับเงินด้วยตนเอง ประมาณ 99.37 บาท/ฉบับ และจากสถิติ (พฤษภาคม 2563 ถึง มีนาคม 2564) มีการชำระเงินผ่าน Bill Payment จำนวน 87,714 รายการ ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายผู้ประกอบการลดลงทั้งสิ้น 29,328,930 บาท มีการสั่งพิมพ์ใบเสร็จรับเงินด้วยตนเอง จำนวน 2,415,103 ฉบับ ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายผู้ประกอบการลดลงทั้งสิ้น 239,988,785 บาท โดยสรุปมาตรการดังกล่าวสามารถลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการทั้ง 2 กรณี คิดเป็น 269,317,715 บาท (ประมาณปีละ 323 ล้านบาท) นอกจากนี้ ลดระยะเวลาของผู้ประกอบการที่ไม่ต้องเดินทางมาติดต่อได้ 3 ชั่วโมงต่อครั้ง (3.5 ล้านชั่วโมงต่อปี)

5. ยกเลิกการยื่นสำเนาเอกสาร (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาเอกสารอื่น ๆ)

กรมศุลกากรกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐในการพัฒนาภาครัฐไปสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล โดยออกประกาศกรมศุลกากรที่ 232/2561 และประกาศกรมศุลกากรที่ 69/2563 ยกเลิกการเรียกสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาเอกสารอื่น ๆ ที่ทางราชการออกให้ เพื่อประกอบการขออนุมัติ อนุญาต รับรอง รับแจ้ง หรือรับจดทะเบียนจากกรมศุลกากร ในช่วงพฤษภาคม 2563 ถึง เมษายน 2564 มีจำนวนสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาเอกสารอื่น ๆ ที่ผู้ประกอบการไม่ต้องยื่นสำเนาฯ ประกอบการติดต่อกับกรมศุลกากร จำนวน 2,767 ฉบับ

นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังมีคำสั่งให้สำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรทุกแห่ง ไม่เรียก/ไม่รับสำเนาใบขนสินค้าที่มีในระบบ e-Customs ในขั้นตอนการตรวจปล่อย ทำให้สามารถลดสำเนาใบขนสินค้าที่ผู้มาติดต่อ/ผู้ประกอบการต้องพิมพ์ ประมาณ 60 ล้านแผ่นต่อปี และลดค่าใช้จ่ายกระดาษได้ไม่น้อยกว่าประมาณ 30 ล้านบาทต่อปี

6. มาตรการลดข้อโต้แย้งปัญหาการจำแนกพิกัดในขณะนำเข้า

กรมศุลกากรมีนโยบายเร่งรัดดำเนินการพิจารณาพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับสินค้าที่มีปัญหา โดยออกคำสั่งกรมศุลกากร ที่ 31/2564 ลงวันที่ 21 มกราคม 2564 เรื่อง การแต่งตั้งคณะผู้เชี่ยวชาญพิกัดอัตราศุลกากรประจำสำนักงานและคณะทำงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรประจำสำนักงาน (คพก.) ทำหน้าที่ให้ความเห็นและพิจารณากรณีที่เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจปล่อยสงสัยหรือมีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับสินค้าที่กำลังผ่านพิธีการศุลกากร เพื่อให้การพิจารณาปัญหากรณีมีการโต้แย้งเกี่ยวกับพิกัดอัตราศุลกากรเป็นไปด้วยความถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส เป็นธรรม มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ นโยบายข้างต้นเป็นการลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจปล่อย และลดภาระผู้ประกอบการในการวางประกันสินค้าที่ไม่มีปัญหาพิกัดด้วย โดยกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอนไว้ ซึ่งจะช่วยให้การพิจารณาปัญหาพิกัดภายหลังการนำเข้า มีความรวดเร็ว เป็นมาตรฐาน อันจะเป็นประโยชน์กับผู้ประกอบการในการคำนวณต้นทุนการนำเข้าสินค้า และลดปัญหาข้อโต้แย้งเรื่องพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับสินค้าที่เคยมีปัญหา หากมีการนำเข้ามาอีกในอนาคต ทั้งนี้ คณะทำงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรประจำสำนักงาน (คพก.) ของแต่ละสำนักงานได้มีการพิจารณาปัญหาพิกัดในขณะนำเข้า จำนวน 191 ใบขนสินค้า โดยสามารถจำแนกพิกัดศุลกากรได้ จำนวน 101 ใบขนสินค้า คิดเป็นร้อยละ 52.88 อีก 90 ใบขนสินค้าไม่สามารถจำแนกได้และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

7. ต่อยอดการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระบบ Nation Single Window (NSW) และระบบ ASEAN Single Window (ASW) ระบบ NSW เป็นระบบการบริการเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจ (G2G, G2B และ B2B) สำหรับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ รองรับบริการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน และประเทศในภูมิภาคอื่น ๆ ซึ่งเป็นระบบบริการแบบอัตโนมัติและกึ่งอัตโนมัติควบคู่ไปกับการปฏิรูปกระบวนการและ

ขั้นตอนการให้บริการ และการลดรูปเอกสาร โดยอำนวยความสะดวกให้ผู้ให้บริการสามารถทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์กับหน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจทางอิเล็กทรอนิกส์แบบปลอดภัยและไร้เอกสาร ณ หน้าต่างเดียวกัน รวมถึงการใช้ข้อมูลร่วมกันกับทุกองค์กรที่เกี่ยวข้อง และการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตและใบรับรองระหว่างหน่วยงาน ภาครัฐภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยผู้ให้บริการทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจสามารถติดตามผลในทุก ๆ ขั้นตอนของการนำเข้า ส่งออกและการอนุมัติต่าง ๆ ผ่านทางอินเทอร์เน็ตได้ (e-Tracking) ทุกวันและตลอดเวลา 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2563 ต่อเนื่องมาถึงปัจจุบัน กรมศุลกากรได้ต่อยอดการพัฒนาเชื่อมโยงข้อมูลในแต่ละระดับ ดังนี้

ระดับ G2G : มีหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานที่ทำหน้าที่แทนหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยตรงกับระบบ NSW จำนวน 37 หน่วยงาน โดยมีสถิติการเชื่อมโยงข้อมูลตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 - กันยายน 2563 เฉลี่ย 9.09 ล้านเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ต่อเดือน และในเดือนมีนาคม 2564 มีจำนวน 10.92 ล้านเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ มีการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 9,911 รายการ (พิกัดศุลกากรและรหัสสถิติ) คิดเป็นร้อยละ 87.40 ของจำนวนรายการพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติของสินค้าที่มีการแจ้งควบคุม มีการเชื่อมโยงหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ออกตามความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ATIGA e-FORM D) กับกลุ่มประเทศอาเซียน บนระบบ ASW ผ่านระบบ NSW ในช่วงมกราคม 2563 - 31 มีนาคม 2564 จำนวน 597,795 เอกสารอิเล็กทรอนิกส์

ระดับ B2G : การดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2563 จนถึงปัจจุบัน

- ปรับลดขั้นตอนการขอใบอนุญาต ใบรับรองจากหน่วยงานควบคุม 5 รายการค้ายุทธศาสตร์ ได้แก่ สินค้าวัตถุดิบทราย ข้าว สินค้าแช่แข็ง น้ำตาล และยางพารา โดยมีผลดำเนินการแล้วเสร็จคิดเป็น 81.82% 68.75% 67.57% 65.52% และ 57.38% ตามลำดับ

- ต่อยอดการเชื่อมโยงข้อมูลใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้า (e-Matching) กับผู้ประกอบการทำเรือเอกซนเคอรี่ สยาม ซีพอร์ท ทำเรือเอกซน สหไทย เทอร์มินัล ทำเรือเอกซน ศรีราชา ฮาเบอร์ และทำเรือเอกซน สยามคอมเมอร์เชียล ซีพอร์ท

- เชื่อมโยงข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือเข้า (ข้อมูลรายงานเรือ ข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือสำหรับบริษัทเรือหรือตัวแทนเรือ ข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ ข้อมูลบัญชีตู้สินค้า) กับผู้ประกอบการทำเรือเอกซนเคอรี่ สยาม ซีพอร์ท

- เชื่อมโยงข้อมูลการออกกรมธรรม์ประกันภัยผ่านระบบ NSW กับกลุ่มบริษัทประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

พัฒนาต่อยอดการเชื่อมโยงข้อมูลบนระบบ ASW โดยในเดือนธันวาคม 2563 ดำเนินการทดสอบเชื่อมโยงข้อมูล e-Phyto Certificate กับศุลกากรอินโดนีเซีย และดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลใบขนสินค้าอาเซียน (ASEAN Customs Declaration Document (ACDD)) กับศุลกากรสิงคโปร์และศุลกากรกัมพูชา อย่างเป็นทางการแล้วตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2564

ในปี พ.ศ. 2563 ได้ออกประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ สินค้ารหัสพิกัดตอนที่ 03 07 08 10 12 17 21 23 25 28 29 30 36 38 39 63 70 72 73 84 85 87 และ 95 เป็นต้น

ผลดำเนินการ มาตรการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตการนำเข้า การส่งออก และระบบโลจิสติกส์บนระบบ NSW และ ASW เป็นการอำนวยความสะดวก ที่ลดขั้นตอน ลดระยะเวลา ลดค่าใช้จ่ายให้กับผู้ประกอบการที่ไม่ต้องเดินทางมาติดต่อกับกรมศุลกากร หน่วยงานควบคุม และหน่วยงานโลจิสติกส์หลายครั้ง หรือต้องติดต่อเรื่องเดียวกันกับหลายหน่วยงานที่ซ้ำซ้อนกัน โดยคาดว่าจะสามารถลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการในกระบวนการนำเข้าและส่งออกในภาพรวมของประเทศได้ประมาณ 82,000 - 100,000 ล้านบาทต่อปี (เปรียบเทียบกับการใช้ระบบเอกสาร)

8. ผลการศึกษาจากการระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับแบบสอบถาม Doing Business: Trading Across Border

กรมศุลกากรร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการทำเรือแห่งประเทศไทย พบว่า มีระยะเวลาเฉลี่ยและค่าใช้จ่ายเฉลี่ยในกระบวนการส่งออกและกระบวนการนำเข้า แต่ละรายการ ดังนี้

8.1 กระบวนการส่งออกสินค้าตอนที่ 84 ออกจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังประเทศจีน

สรุประยะเวลาและค่าใช้จ่ายในกระบวนการส่งออกสินค้าตอนที่ 84 ออกจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังประเทศจีน

รายการ	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (ออป. 31.48 บาท : 1 US\$)
1.1 PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร)	5	1,700 บาท หรือ 54.0 US\$
1.2 PROCEDURES CONDUCTED BY AGENCIES OTHER THAN CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร)	ไม่มี	ไม่มี
1.3 PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน)	29	2,265 บาท หรือ 71.95 US\$
1.4 PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเตรียมเอกสาร)	2	2,765 บาท หรือ 87.83 US\$

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร (PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบาย
จ้างตัวแทนออกของ: Hire a customs broker	3	1,500	
ตรวจสอบล่วงหน้าโดยศุลกากร (ถ้ามี): Conduct a pre-shipment inspection by customs	0	0.00	ไม่มีกระบวนการนี้
ดำเนินการเพื่อนำสินค้าออก (ถ้ามี): Process the export declaration	1	0.00	การจัดเตรียมและส่งข้อมูลส่งออกสินค้าผ่านระบบ e-Customs โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
ตรวจสอบเอกสารโดยศุลกากร (ถ้ามี): Complete documents check by customs (if applicable)	0.083	0.00	ตรวจสอบเอกสารด้วยระบบ e-Customs 5 นาที/1 ใบขนสินค้า เท่ากับ 0.083 ชั่วโมง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
สแกนโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากร (ถ้ามี): Complete scanning by customs (if applicable)	0	0.00	ไม่มีกระบวนการนี้
ชั่งน้ำหนักโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากร (ถ้ามี): Complete weighing by customs (if applicable)	0	0.00	ไม่มีกระบวนการนี้
ตรวจสอบสินค้าทางกายภาพโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากร Complete physical inspection by customs (if applicable)	0.5	0.00	ติดต่อเจ้าหน้าที่ปรับสถานะเพื่อขอรับบรรจุทุก ประมาณ 30 นาที คิดเป็น 0.5 ชั่วโมง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
ชำระเงินค่าธรรมเนียม (ถ้ามี): Pay customs administrative fees (if applicable)	0.25	200	15 นาที คิดเป็น 0.25 ชั่วโมง ค่าใช้จ่าย : ค่าธรรมเนียมศุลกากร 200 บาท 1 ใบขนสินค้า
รวมทั้งหมด	4.833 (5)	1,700	ใช้ระยะเวลารวม 5 ชั่วโมง (พิเศษ) และค่าใช้จ่ายรวม 1,700 บาท

1.2 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร (PROCEDURES CONDUCTED BY AGENCIES OTHER THAN CUSTOMS)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบาย
ตรวจสอบเชิงเทคนิค (ถ้ามี) Conduct a technical inspection (if applicable)	0	0	ไม่มีกระบวนการนี้ เนื่องจากสินค้าส่งออกตอนที่ 84 มากกว่าร้อยละ 80 ไม่ต้องตรวจสอบเชิงเทคนิคสุขภาพ/อนามัย ความปลอดภัย ฯ ของหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร
ตรวจสอบทางสุขภาพ/อนามัย/สุขอนามัยพืช (ถ้ามี) Conduct a health/ phyto sanitary inspection (if applicable)	0	0	
ตรวจสอบล่วงหน้า (ถ้ามี) Conduct a pre-shipment inspection (if applicable)	0	0	
ตรวจสอบทางความปลอดภัย (ถ้ามี): Conduct a security inspection (if applicable)	0	0	
รวมทั้งหมด	0	0	

1.3 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน (PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบาย
เวลาล่วงหน้าก่อนที่สินค้าจะมาถึงที่ท่าเรือ/พื้นที่ชายแดน: Time in advance the shipment has to be delivered to the port/border (cut-off time)	24	0	<u>ระยะเวลา</u> : closing time (Cut off) อยู่ที่ 24 ชั่วโมง <u>ค่าใช้จ่าย</u> : ไม่มีค่าใช้จ่าย
การรอคิวรถบรรทุกเข้ามายังพื้นที่ท่าเรือ/เขตชายแดน (ถ้ามี) Queue with the truck to enter the port/ border (if applicable)	1	130	<u>ระยะเวลา</u> : รอคิวรถประมาณ 1 ชั่วโมง <u>ด้านค่าใช้จ่าย</u> : ค่ายานพาหนะผ่านท่า 100 บาท ค่าบริการขั้วตู้สินค้า 30 บาท
ชำระค่าภาระ (ถ้ามี) Pay border/ terminal handling fees (if applicable)	1	500	<u>ค่าใช้จ่าย</u> : ค่าภาระยกตู้สินค้าขาออก ลงจากยานพาหนะ 500 บาท
จัดการ Shipment บริเวณท่าเรือ/ชายแดน Handle shipment at the port/border (if applicable)	0.5	0	<u>ระยะเวลา</u> : ตั้งแต่รถบรรทุกสินค้า ผ่าน gate in และออก gate out ประมาณ 30 นาที คิดเป็น 0.5 ชั่วโมง <u>ค่าใช้จ่าย</u> : ไม่มีค่าใช้จ่าย
จัดเก็บสินค้าในคลังสินค้า (ถ้ามี): Store shipment in a port/border warehouse (if applicable)	0	0	<u>ระยะเวลา</u> : ไม่มี (สินค้ามาถึงแล้ว สามารถพร้อมยกขึ้นได้เลย) <u>ค่าใช้จ่าย</u> : ไม่มีค่าใช้จ่าย
การจัดการการตรวจสอบด้านความปลอดภัยดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ บริเวณท่าเรือ/พื้นที่ชายแดน Clear security inspections conducted by port/ border authorities (if applicable)	0.5	0	<u>ระยะเวลา</u> : การท่าเรือตรวจสอบ damage seal ของอันตราย ณ จุดที่ตู้คอนเทนเนอร์ผ่าน subgate ประมาณ 30 นาที หรือ 0.5 ชั่วโมง <u>ค่าใช้จ่าย</u> : ไม่มีค่าใช้จ่าย
การขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ/พื้นที่ชายแดน (ถ้ามี) Load the shipment at the port/border (if applicable)	2	1,635	<u>ระยะเวลา</u> : ตั้งแต่การขนถ่ายสินค้าลงเรือ แจ่งเรือขออกจากท่าเรือต่อศุลกากรและการท่าเรือ และนำเรือออกจากท่า <u>ค่าใช้จ่าย</u> : ค่าภาระยกตู้สินค้าลงเรือ 800 บาท ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า 835 บาท
รวมทั้งหมด	29	2,265	สรุป ใช้ระยะเวลารวม 29 ชั่วโมง และค่าใช้จ่ายรวม 2,265 บาท

1.4 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเตรียมเอกสารเพื่อการส่งออก (PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบาย
Bill of Landing	0.5	1,500	<u>ระยะเวลา</u> ประมาณ 30 นาที คิดเป็น 0.5 ชั่วโมง โดยมี <u>ค่าใช้จ่าย</u> 1,500 บาท
Terminal Handling Receipt (THR)	0.5	1,165	<u>ระยะเวลา</u> ประมาณ 30 นาที คิดเป็น 0.5 ชั่วโมง <u>ค่าใช้จ่าย</u> ค่า THC ที่จ่ายให้สายเรือ จำนวน 2,800 บาท (หักซ้อนกับค่าใช้จ่ายที่จ่ายให้การทำเรือในข้อ 1.3 (การขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ/พื้นที่ชายแดน จำนวน 1,635 บาท) นำมาหักลบออกจาก 2,800 บาท คงเหลือที่ 1,165 บาท
Commercial Invoice	0.5	50	<u>ระยะเวลา</u> ประมาณ 30 นาที คิดเป็น 0.5 ชั่วโมง <u>ค่าใช้จ่าย</u> จัดเตรียมเอกสาร 50 บาท
Packing List	0.5	50	<u>ระยะเวลา</u> ประมาณ 30 นาที คิดเป็น 0.5 ชั่วโมง <u>ค่าใช้จ่าย</u> จัดเตรียมเอกสาร 50 บาท
Customs Declaration	0	0	ไม่มีขั้นตอนนี้ เนื่องจากเป็นระยะเวลาจัดส่งข้อมูลสินค้าส่งออกเพื่อจัดทำใบขนสินค้าผ่านระบบ e-Customs ซึ่งได้

1.4 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการ จัดเตรียมเอกสารเพื่อการส่งออก (PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบาย
			ระบุไว้แล้วในหัวข้อที่ 1.1 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับ ศุลกากร ดำเนินการเพื่อนำสินค้าออก
Certificate of origin (Form E)	0	0	ไม่ต้องใช้เอกสารในการส่งออกสินค้า
Technical Standards Certificates	0	0	ไม่ต้องใช้เอกสารในการส่งออกสินค้า
SOLAS Certificate	0	0	ไม่ต้องใช้เอกสารในการส่งออกสินค้า
รวม	2	2,765	สรุป ใช้ระยะเวลารวม 2 ชั่วโมง และค่าใช้จ่ายรวม 2,765 บาท

8.2. กระบวนการนำเข้าสินค้าพิกัด 8708 จากประเทศญี่ปุ่นผ่านทางท่าเรือแหลมฉบัง

สรุประยะเวลาและค่าใช้จ่ายกระบวนการนำเข้าสินค้าพิกัด 8708 จากประเทศญี่ปุ่นผ่านทางท่าเรือแหลมฉบัง

รายการ	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (อल्प. 31.89 บาท : 1 US\$)
2.1 PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร)	8	2,500 บาท หรือ 78.39 US\$
2.2 PROCEDURES CONDUCTED BY AGENCIES OTHER THAN CUSTOMS (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร)	ไม่มี	ไม่มี
2.3 PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน)	14	2,680 บาท หรือ 84.04 US\$
2.4 PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION (กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดเตรียมเอกสาร)	3	2,490 บาท หรือ 78.08 US\$

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร (PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบาย
จ้างตัวแทนออกของ: Hire a customs broker	3.5	2,300	ระยะเวลา ประมาณ 2 – 3.5 ชั่วโมง ค่าใช้จ่าย ค่าจ้างและค่าจัดส่งข้อมูลสินค้านำเข้าเพื่อ จัดทำใบขนสินค้า รวม 2,300 บาท
ตรวจสอบล่วงหน้าโดยศุลกากร (ถ้ามี): Conduct a pre-shipment inspection by customs (if applicable)	0	0	ไม่มีกระบวนการนี้
ดำเนินการเพื่อนำสินค้าเข้า (ถ้ามี): Process the Import declaration (if applicable)	1	0	ส่งข้อมูลสินค้าผ่านระบบ e-Customs ใช้เวลาเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
ตรวจสอบเอกสารโดยศุลกากร (ถ้ามี): Complete documents check by customs (if applicable)	0	0	ไม่มีกระบวนการนี้
สแกน/ชั่งน้ำหนักโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากร (ถ้ามี): Complete scanning/ weighing by customs (if applicable)	0	0	ไม่มีกระบวนการนี้
ตรวจสอบสินค้าทางกายภาพโดยเจ้าหน้าที่ ศุลกากร (ถ้ามี): Complete physical inspection by customs (if applicable)	3	0	ระยะเวลา กรณี Green Line ติดต่อเจ้าหน้าที่ปรับสถานะเพื่อ ไปขอรับสินค้า ประมาณ 30 นาที กรณี Red Line ใช้เวลาพบเจ้าหน้าที่จนถึงตรวจสอบ สินค้า ประมาณ 3 ชั่วโมง (รวมรอคิว)

2.1 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร (PROCEDURES RELATED TO CUSTOMS)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบาย
ชำระเงินค่าธรรมเนียม (ถ้ามี): Pay customs administrative fees (if applicable)	0.25	200	<u>ระยะเวลา</u> ชำระผ่านระบบ e-Payment และ e-Bill Payment ประมาณ 15 นาที คิดเป็น 0.25 ชม. <u>ค่าใช้จ่าย</u> เป็นค่าธรรมเนียมศุลกากร 200 บาท ต่อ 1 ใบขนสินค้า
รวมทั้งหมด	7.75 (8)	2,500	สรุป ใช้ระยะเวลารวม 8 ชั่วโมง (พิเศษ) และ ค่าใช้จ่ายรวม 2,500 บาท

2.2 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร (PROCEDURES OTHER THAN CUSTOMS)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบาย
ตรวจสอบเชิงเทคนิค (ถ้ามี) Conduct a technical inspection (if applicable)	0	0	ไม่มีกระบวนการนี้เนื่องจากสินค้านำเข้าพิกัด 8708 มากกว่าร้อยละ 80 ไม่ต้องตรวจสอบเชิงเทคนิคสุขภาพ/อนามัย ความปลอดภัย ฯ ของหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ศุลกากร
ตรวจสอบล่วงหน้า (ถ้ามี) Conduct a pre-shipment inspection (if applicable)	0	0	
ตรวจสอบทางความปลอดภัย (ถ้ามี): Conduct a security inspection (if applicable)	0	0	
รวมทั้งหมด	0	0	

2.3 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือและพื้นที่ชายแดน (PROCEDURES RELATED TO PORT AND BORDER HANDLING)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบายอื่น ๆ
ระยะเวลาที่เรือรอเข้าเทียบท่าเรือ (ถ้ามี) Vessel/truck waiting time outside the port/border before entry (if applicable)	1	-	
ชำระค่าภาระ (ถ้ามี) Pay border/terminal handling fees (if applicable)	1	770	ค่าภาระยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ 670 บาท ค่าขนพาหนะผ่านท่า 100 บาท
นำของลงมายังบริเวณท่าเรือ/พื้นที่ชายแดน Unload the shipment at the port/border (if applicable)	0.25	1,910	<u>ระยะเวลา</u> : นับตั้งแต่ยกตู้คอนเทนเนอร์ลงจากเรือไปวางที่ลานวางตู้ ไม่เกิน 15 นาทีต่อตู้ คิดเป็น 0.25 ชั่วโมง <u>ค่าใช้จ่าย</u> : ค่าภาระการบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้า 800 บาท และค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า 1,110 บาท
บริหารจัดการ Shipment ณ บริเวณท่าเรือ/ชายแดน (ถ้ามี) Handle shipment at the port/border (if applicable)	0.5	0	<u>ระยะเวลา</u> : นับจากรถผ่าน gate in และออก gate out ประมาณ 30 นาที ต่อ 1 คันรถ คิดเป็น 0.5 ชั่วโมง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
จัดเก็บสินค้าในคลังสินค้า (ถ้ามี) Store shipment in a port/border warehouse (if applicable)	10	0	จัดเก็บสินค้าในคลังสินค้าประมาณ 8-10 ชั่วโมง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
การจัดการการตรวจสอบด้านความปลอดภัยดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่บริเวณท่าเรือ/พื้นที่ชายแดน (ถ้ามี) Clear security inspections conducted by port/border authorities (if applicable)	0.5	0	การทำเรือตรวจสอบด้านความปลอดภัยบริเวณภายในท่าเรือ ใช้เวลาประมาณ 30 นาที หรือ 0.5 ชั่วโมง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
การรอคิวรถบรรทุกในการออกจากพื้นที่ท่าเรือ/ชายแดน (ถ้ามี) Queue with the truck to exit the port/border (if applicable)	0	0	ผู้นำเข้าสามารถนำของออกได้ทันที
รวมทั้งหมด	13.25 (14)	2,680	สรุป ใช้ระยะเวลารวม 14 ชั่วโมง (พิเศษ) ค่าใช้จ่ายรวม 2,680 บาท

2.4 กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการ จัดเตรียมเอกสาร (PROCEDURES RELATED TO DOCUMENT PREPARATION)	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	คำอธิบาย
Bill of lading	0	0	ไม่ต้องใช้ในกระบวนการนำเข้าสินค้า
Commercial invoice	0	0	เอกสารถูกจัดทำตั้งแต่ประเทศต้นทางเรียบร้อยแล้ว
Packing list	0	0	
Delivery Order	3	2,490	ค่าใช้จ่าย : ค่าเอกสาร D/O จำนวน 1,600 บาท และค่าใช้จ่าย THC ที่จ่ายให้สายเรือ จำนวน 2,800 บาท (ทับซ้อนกับค่าใช้จ่ายที่จ่ายให้การทำเรือในข้อ 2.3 (ค่าภาระการบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้า 800 บาท และค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า 1,110 บาท รวม 1,910 บาท) นำมาหักลบออกจาก 2,800 บาท คงเหลือที่ 890 บาท ฉะนั้น ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเท่ากับ 1,600 + 890 เท่ากับ 2,490 บาท
Customs declaration	0	0	ไม่มีขั้นตอนนี้ เนื่องจากเป็นระยะเวลาจัดส่งข้อมูลสินค้านำเข้าเพื่อจัดทำใบขนสินค้าผ่านระบบ e-Customs ซึ่งได้ระบุไว้แล้วในหัวข้อที่ 2.1 ดำเนินการเพื่อนำสินค้าเข้า ในกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร
Import license	0	0	ไม่ต้องใช้ในกระบวนการนำเข้าสินค้าพิกัด 8708
Technical standards certificates	0	0	
SOLAS certificate	0	0	
รวม	3	2,490	สรุป ใช้ระยะเวลารวม 3 ชั่วโมง และค่าใช้จ่ายรวม 2,490 บาท

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน ณ 8 ก.พ. 2562

มาตรการอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศไทย ด้านการค้าระหว่างประเทศ ของกรมศุลกากร ในระยะต่อไป
(ภายหลังเดือนพฤษภาคม 2564)

มาตรการ	รายละเอียดการดำเนินการ	ประโยชน์ที่ได้รับ
<p>1. ระบบ NSW</p>	<p>1.1 ต่อยอดการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) ในแต่ละระดับ ดังนี้</p> <p>ระดับ G2G</p> <ul style="list-style-type: none"> - เชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการพิกัดศุลกากรและรหัสสถิติของหน่วยงานภาครัฐที่มีหน้าที่กำกับดูแลสินค้าควบคุมการนำเข้า-ส่งออก ให้ครบถ้วนทุกพิกัดของ 24 หน่วยงาน - เชื่อมโยงใบอนุญาต/ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ตามสิทธิประโยชน์ด้านการส่งเสริมการลงทุนกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) และสิทธิประโยชน์ด้านการยกเว้นอากรในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมด้านการส่งออกกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย <p>ระดับ B2G</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการศึกษาของการปรับลดขั้นตอน 5 สินค้ายุทธศาสตร์ (น้ำตาล ข้าว ยางพารา สินค้าแช่แข็ง และวัตถุอันตราย) ให้เสร็จครบถ้วนในทุกรายการสินค้าภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - เร่งรัดการพัฒนาระบบศูนย์ข้อมูลวัตถุอันตราย (Hazardous Substance Single Submission: HSSS) - ร่วมกับการทำเรือแห่งประเทศไทยในการจัดตั้งโครงการพัฒนาระบบ Port Community System และหน่วยงานร่วมภาคเอกชนในการจัดตั้งโครงการพัฒนาระบบ National Digital Trade Platform (ด้านโลจิสติกส์และประกันภัย) - ดำเนินการโครงการระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งเพื่อนำเข้า-ส่งออก สินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว ผ่านระบบ NSW - เชื่อมโยงข้อมูลกรมธรรม์ (Policy Message) ของบริษัทประกันภัย ผ่านระบบ National Single Window ร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัยไทย - เชื่อมโยงข้อมูล Customs Declaration System (CDS) ผ่าน NSW สำหรับให้ผู้ใช้บริการสำแดงในเอกสารทางไปรษณีย์แบบฟอร์มแจ้งศุลกากร (CN22/CN23/CP72) ล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (ITMATT) ระหว่างบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) กับ กรมศุลกากร <p>ระดับ B2B</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินงานเพื่อเชื่อมโยงข้อมูล Port Community System (PCS) การทำเรือแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าภาพหลัก ซึ่งอยู่ในระหว่างดำเนินโครงการศึกษาและออกแบบระบบ Port Community System (PCS) ทั้งนี้ อยู่ในระหว่างทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าผ่านระบบ NSW กับท่าเรือรับอนุญาต บริษัท ไทย คอนเน็คทีวิตี เทอมีนอล - ดำเนินงานเพื่อเชื่อมโยงข้อมูล Air Community System (ACS) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและปรับปรุงข้อมูลรายละเอียดของแต่ละกระบวนการให้บริการ เพื่อใช้สำหรับพัฒนาระบบ ACS เชื่อมโยงข้อมูลกับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งผ่านท่าอากาศยาน <p>1.2 กรมศุลกากรได้ลงนามในสัญญาให้สิทธิบริการระบบ National Single Window (NSW Operator) กับ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการระบบ NSW (NSW Operator) เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2563 อาทิ ระบบศูนย์กลางของประเทศ ระบบ Gateway ของหน่วยงานภาครัฐ ระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างภาครัฐและภาครัฐ (G2G) ระบบเชื่อมโยงข้อมูลภาครัฐและภาคเอกชน (B2G) ระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างภาคเอกชนและภาคเอกชน (B2B) ระบบ Single-Form ระบบเพื่อการกำกับตัวสินค้า (Cargo Regulatory NSW) ระบบเพื่อการกำกับยานพาหนะ (Land/Maritime/Air Transport Regulatory NSW) ระบบเชื่อมโยงเพื่อชำระเงินออนไลน์และรวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศ (Cross Border Paperless Trade) และระบบอื่น ๆ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประเทศไทยมีโครงสร้างพื้นฐานระบบเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างประเทศและรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลธุรกรรมการค้าและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ๆ ที่ต่อเนื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการให้บริการที่สะดวก รวดเร็วแก่ผู้ประกอบการค้า ครบวงจรของหน่วยงานออกใบอนุญาตและใบรับรองต่าง ๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. ผู้ประกอบการค้า สามารถใช้ข้อมูลเพียงชุดเดียวในการติดต่อหลายส่วนราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทำให้ลดความซ้ำซ้อนในการจัดทำ จัดส่ง ติดตาม และจัดเก็บข้อมูล 4. ผู้ประกอบการค้า สามารถลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายตลอดกระบวนการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ ทำให้การนำเข้าส่งออกมีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มความ สามารถในการแข่งขันทางด้านการค้าระหว่างประเทศรวมทั้งจะช่วยดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้หันมาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น

มาตรการ	รายละเอียดการดำเนินการ	ประโยชน์ที่ได้รับ
2. ระบบ ASW	2.1 เชื่อมโยงข้อมูล ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) กับกัมพูชา เมียนมา และสิงคโปร์ 2.2 เชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองสุขอนามัยพืช (e-Phyto Certificate) กับกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับประเทศนอกอาเซียนได้	เพื่อให้ศุลกากรประเทศนำเข้ารับทราบข้อมูลที่สำคัญล่วงหน้าก่อนสินค้าจะนำเข้า ณ ท่า/ที่นำเข้า และจะเป็นประโยชน์ในการบริหารความเสี่ยงของศุลกากร รวมถึงอำนวยความสะดวกผู้นำเข้าในการผ่านพิธีการศุลกากรได้รวดเร็วยิ่งขึ้น
3. ระบบบริหารทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรแบบอิเล็กทรอนิกส์	พัฒนาระบบบริหารทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านช่องทาง Customs Trader เพื่อปรับปรุงระบบการลงทะเบียนและการขอเปลี่ยนแปลงข้อมูลการลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ต่ออายุตัวตนออกของ หรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร สำหรับผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออก, ตัวแทนออก และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของ โดยเพิ่มการยืนยันตัวตนผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นกรปรับปรุงขั้นตอนการให้บริการ และสามารถให้บริการลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้ทุกที่ ทุกเวลาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ขณะนี้อยู่ในระหว่างการศึกษาหารือกับสถาบันการเงินเพื่อกำหนดรูปแบบ แนวทาง ขั้นตอน และค่าใช้จ่ายในการถ่ายโอนภารกิจงาน โดยลดขั้นตอนการดำเนินการจาก 4 ขั้นตอน (ยื่นคำขอลงทะเบียน (ผ่าน Website) กรอกข้อมูลรายละเอียดข้อมูล พร้อมแนบเอกสารประกอบการสมัคร และ Digital Signature นำเอกสารการสมัครมายื่นให้เจ้าหน้าที่ และเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเอกสาร และทำการอนุมัติการสมัคร) ลงเหลือ 3 ขั้นตอน (ยื่นคำขอลงทะเบียน (Website) กรอกข้อมูลรายละเอียดข้อมูลพร้อมทำการยืนยันตัวตน และ ระบบทำการอนุมัติการสมัคร (Auto Approve)	1. อำนวยความสะดวกผู้ลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ไม่ต้องใช้ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (CA: Certification Authority) สามารถยืนยันตัวตนได้จาก Application เป่าตัง ชำระค่าอากรแสตมป์ กรณีการมอบอำนาจให้กระทำการแทนได้ทันที 2. ข้อมูลการยืนยันตัวตนมีความน่าเชื่อถือ 3. ลดขั้นตอนการตรวจสอบและการอนุมัติ (Auto Approve) ของเจ้าหน้าที่
4. Bill Payment	4.1 กำหนดมาตรการ กิจกรรม ประชาสัมพันธ์ ประสานงาน เข้าพบ และเชิญชวนผู้ประกอบการรับรู้ เกิดความเข้าใจ ทราบถึงประโยชน์จากการใช้ระบบ Bill Payment และหันมาใช้ระบบการชำระเงินค่าภาษีอากรผ่านระบบ Bill Payment อย่างเต็มรูปแบบ ให้มีสัดส่วนการชำระเงินผ่านระบบ Bill Payment ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 4.2 เพิ่มช่องทางการรับชำระภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านสถาบันการเงินหรือตัวแทนรับชำระให้มากขึ้น ซึ่งอยู่ในระหว่างเชิญชวนและจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) เพิ่มเติมกับอีก 12 ธนาคาร และ 1 ตัวแทนรับชำระ โดยคาดว่าจะสามารถเพิ่มจำนวนธนาคารและตัวแทนรับชำระเงินในการให้บริการรับชำระเงินค่าภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ Bill Payment ได้ภายในปี พ.ศ. 2564	1. ลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการประมาณปีละ 323 ล้านบาท 2. ลดระยะเวลาของผู้ประกอบการที่ไม่ต้องเดินทางมาติดต่อ ได้ 3 ชั่วโมงต่อครั้ง (3.5 ล้านชั่วโมงต่อปี)
5. Multi Model Transportation	กำหนดหลักเกณฑ์และขั้นตอนการผ่านพิธีการศุลกากรรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและเพิ่มศักยภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยจัดทำ “ร่างประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้การควบคุมทางศุลกากรที่เหมาะสม เพื่อประโยชน์ต่อการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ประกอบด้วย การจัดตั้งศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้าและการดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า ผู้ประกอบการกิจการกระจายสินค้า หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินกิจการศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า และการประกอบกิจการกระจายสินค้า ความรับผิดชอบและมาตรการบังคับ พิธีการศุลกากรสำหรับศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า การดำเนินการเมื่อยานพาหนะถูกเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบ และกรณีมีเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัย	1. การนำเข้า - ส่งออกสินค้า ได้หลายรูปแบบการขนส่งมากขึ้น (ทางเรือ/บก/อากาศ) 2. รวมของนำเข้า ส่งออก - ของผ่านแดนในคอนเทนเนอร์เดียวกัน เพื่อเคลื่อนย้ายมาปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าส่งออก หรือผ่านแดนได้ที่ศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า โดยไม่ต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ด่านศุลกากร 3. เคลื่อนย้ายของระหว่างพื้นที่คลังสินค้า และศูนย์บริการศุลกากรเพื่อกระจายสินค้า เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างทางบกและทางอากาศ

มาตรการ	รายละเอียดการดำเนินการ	ประโยชน์ที่ได้รับ
<p>6. ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ...</p>	<p>ร่างพระราชบัญญัตินี้กำหนดให้อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์ในการตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของในพิกัดอัตราศุลกากร ของพนักงนศุลกากร และหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรแก่ของตามภาค ๔ ทุกประเภท ดังนี้</p> <p>6.1 ผู้นำของเข้าและผู้ส่งของออก ได้รับความมั่นใจว่าในกรณีที่กรมศุลกากรมีการตีความพิกัดอัตราศุลกากรของสินค้าชนิดเดียวกัน แตกต่างไปจากแนวทางเดิม จะไม่ส่งผลกระทบต่อการประเมินอากรของที่นำเข้าหรือส่งออกก่อนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ก่อให้เกิดผลดีในด้านเศรษฐกิจสำหรับผู้ประกอบการ</p> <p>6.2 บุคคลทั่วไป นิติบุคคล หน่วยงานภาครัฐและเอกชน บุคคลและหน่วยงานของรัฐต่างประเทศ รวมถึงองค์การระหว่างประเทศที่มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามภาค ๔ จะทราบถึงหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการในการใช้สิทธิดังกล่าว ทำให้สามารถปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง และเป็นประโยชน์ต่อการประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ (หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรของตามภาค ๔)</p> <p>6.3 บุคคลทั่วไปที่ใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับของส่วนตัวที่ตนนำเข้ามาเมื่อเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร และของใช้ในบ้านเรือนที่ตนนำเข้ามาเนื่องจากการย้ายภูมิลำเนา จะทราบถึงจำนวนและปริมาณของของดังกล่าวที่จะได้รับยกเว้นอากร ทำให้สามารถปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง (บทบัญญัติการยกเว้นอากรของตามภาค ๔ ประเภท ๕ และประเภท ๖)</p> <p>6.4 ผู้ประกอบการที่ใช้บรรจุภัณฑ์หมุนเวียนในการขนส่งของนำเข้าและส่งออก สามารถปฏิบัติพิธีการยกเว้นอากรสำหรับของดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง และสะดวกยิ่งขึ้น ทั้งกรณีของที่นำเข้ามาและจะส่งกลับออกไป และของที่ส่งออกและจะนำกลับเข้ามา (บทบัญญัติการยกเว้นอากรของตามภาค ๔ ประเภท ๑๙)</p> <p>6.5 บุคคลที่นำเรือยอร์ชเข้ามา ได้รับความมั่นใจว่า สามารถใช้เรือและจอดเรือในไทยได้ ๓ ปี และอาจขยายเวลาได้อีก ทำให้วางแผนการท่องเที่ยวและซ่อมบำรุงรักษาเรือได้ ก่อให้เกิดผลดีในด้านเศรษฐกิจโดยเกิดรายได้จากการท่องเที่ยว ท่าที่จอดเรือ การซ่อมบำรุงรักษาเรือ โรงแรม ร้านอาหาร และอื่น ๆ สร้างงานให้กับคนในพื้นที่ ได้แก่ การจ้างกัปตันและลูกเรือเพื่อดูแลเรือ การจ้างช่างซ่อมเรือ รวมทั้งพัฒนาการศึกษาด้านวิชาชีพเกี่ยวกับการซ่อมเรือ การเป็นกัปตันเรือ เป็นต้น บุคคลที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเรือยอร์ช เช่น ท่าที่จอดเรือ อยู่ซ่อมบำรุงรักษาเรือ โรงแรม ร้านอาหาร เป็นต้น ได้ประโยชน์จากการท่องเที่ยวของชาวต่างชาติ (การยกเว้นอากรให้กับเรือยอร์ชซึ่งนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว)</p>	<p>เพื่อให้เป็นหลักเกณฑ์และแนวทางในการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งจะมีการเผยแพร่ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป ทำให้การใช้ดุลยพินิจของพนักงานศุลกากรในเรื่องดังกล่าวเป็นไปด้วยความโปร่งใสและตรวจสอบได้</p>

มาตรการของกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)

1. การยกเว้นอากรสำหรับสินค้าหน้ากากและวัตถุดิบที่นำมาใช้ผลิตสินค้าตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 3) ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 19 มีนาคม 2563 ในการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับหน้ากากชนิดที่ใช้ในห้องผ่าตัดตามประเภทย่อย 6307.90.40 และหน้ากากอนามัยเฉพาะหน้ากากกรองฝุ่น หมอกควัน หรือสารพิษบรรดาที่เป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามประเภทย่อย 6307.90.90 อีกทั้ง ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของใด ๆ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตหน้ากากอนามัยตามประเภทพิกัดดังกล่าวด้วย โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 มีนาคม 2563 และให้สิ้นผลใช้บังคับวันที่ 20 กันยายน 2563 ทั้งนี้ การลดอัตราอากรและการยกเว้นอากร ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามประกาศกรมศุลกากรที่ 61/2563 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2563 เช่น วัตถุดิบที่ต้องนำไปใช้ผลิตหน้ากากชนิดที่ใช้ในห้องผ่าตัดและหน้ากากกรองฝุ่นฯ ต้องนำไปผลิตภายใน 1 ปี นับจากการนำเข้า หากไม่สามารถหรือมิได้นำไปใช้ผลิตภายใน 1 ปี นับวันนำเข้า ต้องเสียอากรตามปกติหรือต้องส่งออกนอกราชอาณาจักร หากจำเป็นต้องใช้ให้ขออนุมัติขยายเวลาจากกรมศุลกากร
2. การยกเว้นอากรขาเข้าของที่ใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ตามรายการที่กระทรวงสาธารณสุขประกาศกำหนด เพื่อให้ทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงการรักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคได้มากขึ้น ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของที่นำเข้าเพื่อใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 10 เมษายน 2563 โดยมี ผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2563
3. การอำนวยความสะดวกในการผ่านพิธีการศุลกากรสำหรับการยกเว้นอากรของบริจาด ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ภาค 4 ประเภท 11 โดยกรมศุลกากรได้มอบอำนาจให้ผู้อำนวยความสะดวก สำนักงานศุลกากร นายด่านหรือผู้อำนวยส่วนที่ได้รับมอบหมายในสังกัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีในการอนุมัติให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าหน้ากากอนามัย ของที่ใช้เกี่ยวกับการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 รวมทั้งของอื่นๆ ที่นำเข้ามาบริจาด ภายใต้กฎหมายนี้ เพื่อให้มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2563
4. การอำนวยความสะดวกในการแสดงหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form E) สำหรับผู้นำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID - 19) ซึ่งผู้นำเข้าสามารถแสดงสำเนาภาพถ่ายหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form E) ประกอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อยกเว้นและลดอัตราอากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน โดยได้ออกประกาศกรมศุลกากร ที่ 47/2563 โดยมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 3 มีนาคม - 31 พฤษภาคม 2563
5. การตรวจปล่อยสินค้าและการส่งมอบของกลางที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ด้วยการเพิ่มความระมัดระวัง เข้มงวดในการตรวจสอบการนำเข้า - ส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์แพร่ระบาด COVID - 19 และหากมีการตรวจพบการกระทำความผิดและคดีถึงที่สุดแล้ว กรมศุลกากรจะส่งมอบให้ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ต่อไป ซึ่งกรมศุลกากรได้มีการส่งมอบของกลางที่เกี่ยวข้องให้ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) อย่างต่อเนื่อง
6. การเยียวยาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) โดยผ่อนผันให้ขยายเวลาการนำเข้ามาเป็นชั่วคราวโดยใช้สิทธิยกเว้นอากร ตามประเภท 3 ภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530 และได้ทำสัญญาประกันไว้ต่อ กรมศุลกากรว่าจะส่งกลับออกไปภายในกำหนด 6 เดือน ปกติจะไม่อนุญาตให้กระทำได้ ซึ่งกรมศุลกากรเห็นว่าการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นเหตุสุดวิสัยหรือความจำเป็นที่อยู่นอกเหนือการคาดหมาย ของผู้นำเข้า จึงเห็นควรให้ผ่อนผันการขยายกำหนดเวลาออกไปได้ และผ่อนผันให้ขยายเวลาในการเก็บของกรณีผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรีที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ซึ่งสถานการณ์นี้ ถือเป็นเหตุจำเป็นหรือเหตุผล อันควรให้ขยายระยะเวลาการเก็บของในสถานที่ดังกล่าวได้ โดยเริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม 2563

7. กฎกระทรวงกำหนดให้ผู้นำของเข้าเพื่อการผ่านแดนหรือการถ่ายลำได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรทั้งหมดหรือแต่บางส่วน กล่าวคือ ผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นเหตุให้มีการออกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งมีผลกระทบต่อกรมศุลกากร ส่งผลให้ผู้นำเข้าไม่อาจดำเนินการนำของออกนอกราชอาณาจักรตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายว่าด้วยศุลกากรกำหนด ดังนั้น เพื่อบรรเทาผลกระทบในด้านการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการนำของเข้ามาเพื่อการผ่านแดนหรือการถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร จึงกำหนดให้ผู้นำของเข้าเพื่อการผ่านแดนหรือการถ่ายลำดังกล่าวได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรบางกรณี

8. โครงการ CUSTOMS ALLIANCES COVID-19 เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) กรมศุลกากรได้จัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญในแต่ละพื้นที่ หรือ ผู้ประสานงานตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้การดูแลของกรมศุลกากร เพื่อเตรียมพร้อมตอบข้อซักถาม ประสานงาน แก้ไขปัญหาในการนำเข้า-ส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเผยแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในส่วนของกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่สำนักงานศุลกากรในพื้นที่ หรือ สายด่วนกรมศุลกากร 1164 หรือ ศูนย์บริการศุลกากร (Customs Care Center) โทรศัพท์ 02-667-6000, 02-667-7000 ต่อ 20-5844-8 หรือ website: ccc.customs.go.th

9. ประโยชน์ต่อประชาชน/ส่วนราชการ/ประเทศ

ประชาชน/ผู้รับบริการ	ส่วนราชการ	ประเทศ
1. บรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประกอบการ การนำเข้า-ส่งออก โดยลดค่าภาระภาษี ลดต้นทุน ลดระยะเวลาติดต่อขอเอกสารประกอบการนำเข้า-ส่งออก 2. อำนวยความสะดวกในการผ่านพิธีการศุลกากรอย่างต่อเนื่อง 3. ลดความเสี่ยงในการได้รับเชื้อไวรัส COVID-19 จากการสัมผัสระหว่างเจ้าหน้าที่กับผู้ใช้บริการ 4. เสริมสร้างความเข้มแข็งและการยืนหยัดชุมชนสามารถสู้ภัย Covid-19	1. เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการให้บริการศุลกากรได้อย่างต่อเนื่อง และ ตอบสนองต่อวิถี New Normal ภายใต้สถานการณ์แพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา 19 2. เจ้าหน้าที่ปลอดจากการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ด้วยมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้ออาทิ การกักตัว 14 วันและมาตรการ CUSTOMS	1. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าระหว่างประเทศ 2. ลดการขาดแคลนสินค้าหน้ากอนามัย ถูงมือ น้ำยาฆ่าเชื้อ เจลแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ สิ่งจำเป็นทางการรักษาการติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 19 ด้วยมาตรการควบคุมป้องกันการลักลอบ/หลีกเลี่ยงส่งออกนอกประเทศอย่างเข้มงวด 3. ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในไทย โดยให้ความร่วมมือในการเข้มงวดตรวจสอบผู้เดินทางไปยังหรือแวะผ่านประเทศหรือพื้นที่ที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข

.....