

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
๐๖.๐๑	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๕		
	(ง) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐		
	รถยนต์นั่ง (๑) รถยนต์นั่ง	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐		
	(ก) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนดและมีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
	๑) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๓		
	๒) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๒		
	๓) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	๔) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๙		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	๕) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๔		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒		
	๑) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๔		
	๒) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๔		
	๓) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๗		
	๔) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๑		
	๕) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๖		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป		
	๑) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๕		
	๒) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๖		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	๓) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๙		
	๔) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๓		
	๕) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๘		
	(ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒		
	๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๕		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป		
	๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๐		
	๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๔๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐		
	(๒) รถยนต์นั่งถึงบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด	ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘		
	(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัย เชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๒๐		
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบ เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐		
	(๒) รถยนต์นั่งถึงบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) (ก) รถยนต์นั่งถึงบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ตาม หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดี ประกาศกำหนด	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร	๑๘		
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๐		
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	๔) มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๕๐		
	(ข) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด			
	๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร	๑๖		
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	๑๘		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร ๔) มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๒๓ ๕๐		
	(๓) รถยนต์นั่งถึงบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๑๘	ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔	จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘
	(๓) รถยนต์นั่งถึงบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (๔) รถยนต์นั่ง ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด	๑๐	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป	

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	ที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะ หรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ (ก) ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด			
	๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๒.๕		
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐		
	(ข) ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตามมาตรา ๔ ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา ๒๙	๒๕		
	(๕) รถยนต์สามล้อชนิดรถกายแลบ	๐		
	(๖) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๕)	ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘		
		๔๐		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป			
	๕๐			
๐๖.๐๒	รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด	ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘		
	(๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
๐๖.๐๒	(๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๐		
	(๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๕		
	(๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐		
	(๕) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๔)	๔๐		
	รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน			
	(๑) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด			
	ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๓		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๒		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๙		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๔		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒		
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๔		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๔		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๗		
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๑		
	(จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๖		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป		
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๕		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๖		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๙		
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๓		
(จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๘			

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(๒) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๐		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒		
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๕		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๔๐		
	(๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป		
		๕๐"		

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตอนที่ ๖ สิ้นค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
“๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒	รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน (๑) ที่ใช้เป็นรถพยาบาล ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และจำนวนที่อธิบดีประกาศกำหนด (๒) รถยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาด เป็นการทั่วไปในราชอาณาจักรและไม่เคยได้รับ ยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับ ยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (๓) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัลดพลังงาน (ก) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง และไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศ กำหนด ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และ มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติ ตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภท ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐ ๐ ๘		
		ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๖		
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๑		
	๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และ มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๖		
	๕) ที่มีความจุของกระบอกสูบ เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐		
	(ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ซึ่งต้องได้รับ การส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด			
	๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัย เชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๔		
	๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย	๘		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร (ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (ง) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) (จ) แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ๑) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๒) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๑๐.๕ ๑๓		
			ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๘ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ๑๔ ๑๔ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘	

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	๓) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๑๒		
	๔) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๑๒		
	๕) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	๑๐		
	๖) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน	๑๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	ความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด (๓) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน (ก) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐		
	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๖		
	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๙		
	ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๔		
	ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๙		
	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๔		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒		
	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๘		
	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๑		
	ค) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๖		
	ง) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๑		
	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๖		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป		
	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๐		
	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๓		
	ค) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๘		
	ง) ที่มีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๓		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)	๒๘ ๑๕ ๒๕ ๒๐ ๓๐ ๔๐	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป	

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด ก) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง และมีขนาดถังน้ำมัน ไม่เกิน ๔๕ ลิตร ข) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง หรือมีขนาดถัง น้ำมันมากกว่า ๔๕ ลิตร ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๕ ๑๐		
	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ ๑๕		
	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบ เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป ๒๐		
	(ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๓๐		
	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๒		
	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๘		
	(ง) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle)	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๑๐		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) (๔) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (ก) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๑ ๕ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒๐ ๒๕ ๓๐ ๔๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(ข) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้ ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (๕) รถยนต์นั่งสามล้อ และรถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (ก) รถยนต์นั่งสามล้อ ๑) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) (ข) รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๒๐ ๒๕ ๓๐ ๔๐ ๒ ๔ ๔”		

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนที่ ๖ สินค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
“๐๖.๐๓	รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม (๑) ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และมีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
		ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘		
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะ ปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม	๒		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร	๒.๕		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ	๓		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร (๒) ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร	๔ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๓ ๔ ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๒		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร (ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร (๓) ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และมีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร	๓ ๔		
		ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘		
		๓		
		๔		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ	๕		
	๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ			
	๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล			
	ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม			
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร	๖		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร	๔		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๖		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๘		
	(๔) ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล			
	ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้			
	ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด			
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร	๓		
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๕		
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๗		
	(๕) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และมีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘		
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ			
	๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ	๙		
	๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม			
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อย	๑๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	ฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะ ปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร (๖) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้	๑๒ ๑๓ ๘ ๑๐ ๑๓		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด			
	(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร	๖		
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๙		
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๒		
	(๗) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด	ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘		
	(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และ	๖		
	๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ			

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม (ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร (๘) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (๙) รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) (ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก) (ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก)	๘ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๕ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๐ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๒ ๑๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(๑๐) รถยนต์กระบะแบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) (ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก)	ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๐ ๕		
	(ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด (ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก)	๑ ๕		
	(๑๑) รถยนต์กระบะสามล้อ (ก) ที่ผลิตหรือประกอบขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ซึ่งมิได้ใช้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะ มาติดตั้ง ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด (ข) ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า ๑๒ โวลต์ขึ้นไป (ค) ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานเชื้อเพลิง	๐ ๒ ๔		
	(๑๒) รถยนต์กระบะที่ผลิตหรือประกอบขึ้น โดยใช้เครื่องยนต์ซึ่งมิได้ใช้สำหรับรถยนต์ โดยเฉพาะมาติดตั้ง ตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐		
	(๑๓) รถยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ไม่เคยมีการจำหน่าย ในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิต	๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	มาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือ ทดสอบสมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด			
	(๑๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๑๓) (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๕		
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๗		
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๑๗		
	(ง) มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๕๐		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๕๐”		

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ตอนที่ ๗ สินค้า
รถจักรยานยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความ
ต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
“๐๗.๐๑	รถจักรยานยนต์ (๑) แบบพลังงานไฟฟ้า (ก) ที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า ๔๘ โวลต์ เช่น รถจักรยานไฟฟ้า เป็นต้น (ข) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (ค) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป (ก) ที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า ๔๘ โวลต์ เช่น รถจักรยานไฟฟ้า เป็นต้น (ข) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (ค) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป (๒) แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสม ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ที่ใช้ยางรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐาน ที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกาศกำหนด หรือข้อกำหนดทางเทคนิค ยานยนต์ของสหประชาชาติ (UN Regulation No.75) และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร	ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๐ ๑ ๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ๐ ๑ ๑๐ ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๓ ๕		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๙		
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๘		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒		
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๔		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร	๖		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๐		
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๐		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป		
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๕		
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๐		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๕		
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
	(๓) รถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้า มาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา	๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	หรือทดสอบสมรรถนะ ที่ไม่เคยมีการจำหน่าย ในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบ สมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๓)			
		ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ๒๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ ๒๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป ๓๐”		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
 อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ และรถจักรยานยนต์เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศ ส่งเสริมมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตลอดจนสนับสนุนให้มีการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้