



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
(ELECTRONIC DATA INTERCHANGE)
(ฉบับที่ ๒๑)

เพื่อให้รหัสสินค้าสรรพสามิตและอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE : EDI) ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงกำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิต รายการสินค้าสรรพสามิต และอัตราภาษีสรรพสามิต เฉพาะในส่วนของสินค้ารถยนต์นั่ง ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์กระบะ ในประเภทที่ ๐๖.๐๓ และรถจักรยานยนต์ ในประเภทที่ ๐๗.๐๑ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี สำหรับสินค้ารถยนต์นั่ง ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์กระบะ ในประเภทที่ ๐๖.๐๓ ตอนที่ ๖ สินค้ารถยนต์ ในบัญชีท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้ความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี สำหรับสินค้ารถยนต์นั่ง ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในประเภทที่ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์กระบะ ในประเภทที่ ๐๖.๐๓ ตอนที่ ๖ สินค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี สำหรับสินค้ารถจักรยานยนต์ ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ ตอนที่ ๗ สินค้ารถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC

DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๙) ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความในช่องรหัสรายได้ นำเงิน
ส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี สำหรับสินค้ารถจักรยานยนต์ ของประเภทที่ ๐๗.๐๑
ตอนที่ ๗ สินค้ารถจักรยานยนต์ ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต

รหัสสินค้าสรรพสามิตและอัตราภาษี สำหรับระบบ EDI
 ท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
 (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๒๑)

| ประเภทที่ | รหัส รายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | | |
|-----------|--|-----------------------------|--|-------------------------|-----------|-----------------|--|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท | |
| “๐๖.๐๑ | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๐๐๐๐๐ | รถยนต์นั่ง | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๐๐๐ | (๑) รถยนต์นั่งตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ อธิบดีประกาศกำหนด | | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๑๐๐ | (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิด เหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒๕ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๒๐๐ | (ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๓๐๐ | (ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และม ีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๕ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๔๐๐ | (ง) ที่มีความจุของกระบอกสูบ เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | | |
| | ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๐๐๐๐๐ | รถยนต์นั่ง | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๐๐๐ | (๑) รถยนต์นั่ง | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๐ | (ก) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนดและมีความจุของกระบอกสูบไม่ เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๑ | ๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๓ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๒ | ๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐กรัม/ กิโลเมตร | ๒๒ | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๓ | | ๓) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๔ | | ๔) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๒๙ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๕ | | ๕) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๔ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๑ | | ๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๔ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๒ | | ๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๒๔ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๓ | | ๓) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม กิโลเมตร | ๒๗ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๔ | | ๔) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๓๑ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๕ | | ๕) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๖ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๑ | | ๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๕ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๒ | | ๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐กรัม/ กิโลเมตร | ๒๖ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๓ | | ๓) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๒๙ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๔ | | ๔) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๕๐๕ | | ๕) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๘ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๖๐๐ | (ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก) ที่มีความจุของกระบอก สูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๖๐๑ | ๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๖๐๒ | ๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๖๐๑ | ๑) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๖๐๒ | ๒) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๔๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๑๐๗๐๐ | (ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๕๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๐๐๐ | (๒) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศ กำหนด | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๑๐๐ | (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิด เหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๒๐๐ | (ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๓๐๐ | (ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบ เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๐๐๐ | (๒) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|-----------|---------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๔๐๐ | (ก) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๔๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร | ๑๘ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๔๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๔๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๔๐๔ | ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๕๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๕๐๐ | (ข) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไปโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๕๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร | ๑๖ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๒๐๕๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๘ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตามมูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๑๐๒๐๕๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๓ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๑๐๒๐๕๐๔ | ๔) มีความจุของกระบอกสูบ เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๕๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๑๐๓๐๐๐๐ | (๓) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๑๐๓๐๑๐๐ | (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑๘ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๑๐๓๐๒๐๐ | (๓) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick-up Passenger Vehicle : PPV) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับเป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๑๐๔๐๐๐๐ | (๔) รถยนต์นั่ง ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีประกาศกำหนดที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระบอกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะ หรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๑๐๔๐๑๐๐ | (ก) ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๑๐๔๐๑๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๒.๕ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | | |
|-----------|---|-----------------------------|---|---------------------|-----------|-----------------|--|
| | | | | ตามมูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท | |
| ๐๖.๐๒ | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๔๐๑๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๔๐๒๐๐ | (ข) ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตามมาตรา ๔ ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา ๒๙ | ๒๕ | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับเป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๕๐๐๐๐ | (๕) รถยนต์สามล้อชนิดรถสกายแลป | ๐ | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๖๐๐๐๐ | (๖) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๕) | ๔๐ | | | |
| | ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๖๐๐๐๐ | (๖) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๕) | ๕๐ | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๐๐๐๐๐ | รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | | |
| ๐๖.๐๒ | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๑๐๐๐๐ | (๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๒๐๐๐๐ | (๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๓๐๐๐๐ | (๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๕ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๔๐๐๐๐ | (๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๕๐๐๐๐ | (๕) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๔) | ๔๐ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๖๐๐๐๐ | รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน (๑) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | | |
| | ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๖๐๑๐๐ | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๓ | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตามมูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๒๐๐ | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๒ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๓๐๐ | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๔๐๐ | (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๒๙ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๕๐๐ | (จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๔ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๑๐๐ | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๔ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๒๐๐ | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๔ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๓๐๐ | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๗ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๔๐๐ | (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๑ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๕๐๐ | (จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๖ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๑๐๐ | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๕ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๒๐๐ | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๖ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๓๐๐ | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๙ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๔๐๐ | (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๓ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๖๐๕๐๐ | (จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๘ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๐๗๐๐๐๐ | (๒) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|-----------|---|-----------------------------|--|---------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตามมูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| “๐๖.๐๑ | ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๗๐๑๐๐ | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๗๐๒๐๐ | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | |
| | ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๗๐๑๐๐ | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๗๐๒๐๐ | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๔๐ | | |
| | ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๘๐๐๐๐ | (๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๕๐” | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๐๐๐๐๐๐ | รถยนต์นั่ง | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ เป็นต้นไป | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๐๐๐๐๐ | (๑) ที่ใช้เป็นรถพยาบาล ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และจำนวนที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ เป็นต้นไป | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๑๐๐๐๐ | (๒) รถยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมี วัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบ สมรรถนะที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาด เป็นการทั่วไปในราชอาณาจักรและไม่เคยได้รับ ยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับ ยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๐๐๐ | (๓) รถยนต์นั่ง ประเภทประหยัดพลังงาน | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๐ | (ก) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ และ เงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|-----------|---------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตามมูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๘ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตรแต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๖ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๑ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๔ | ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๖ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๕ | ๕) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๒๐๐ | (ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๒๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๔ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๒๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๘ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|--|---------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตามมูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๒๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๐.๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๒๐๔ | ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๓ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๔๐๐ | (ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๔๐๐ | (ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๕๐๐ | (ง) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) | ๘ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๖๐๐ | (จ) แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๖๐๑ | ๑) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๑๔ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๖๐๒ | ๒) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๑๔ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๖๐๓ | | ๓) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของ กระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิง ป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดี ประกาศกำหนด | ๑๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๖๐๔ | | ๔) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของ กระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิง ป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดี ประกาศกำหนด | ๑๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๖๐๕ | | ๕) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของ กระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการ ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/ กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความ ปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน ก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศ กำหนด | ๑๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๖๐๖ | | ๖) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอก สูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้ เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ เป็น ส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภท ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๐๐๐ | | (๓) รถยนต์นั่ง ประเภทประหยัดพลังงาน | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๐ | | (ก) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๐ | | ๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๑ | | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๖ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๖ | | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร | ๙ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๗ | | ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๔ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๓ | | ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๙ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๔ | | จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๔ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๑ | | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๘ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๖ | | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๑ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๗ | | ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๖ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๓ | | ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๑ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๔ | | จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๖ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๑ | | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๐ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๖ | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๓ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๗ | ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๘ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๓ | ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๒๓ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๔ | จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๘ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๗๐๐ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) ที่มีความจุของ กระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๗๐๑ | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๗๐๒ | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๗๐๑ | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๗๐๒ | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๑๐๕ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๘๐๐ | (ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและ ไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) | | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๘๐๐ | ๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนด | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๘๐๑ | ก) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง และมีขนาดถังน้ำมันไม่ เกิน ๔๕ ลิตร | ๕ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๘๐๒ | ข) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง หรือมีขนาดถังน้ำมันมากกว่า ๔๕ ลิตร | ๑๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๘๐๓ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๑๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๘๐๓ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๒๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๘๐๔ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๓๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๓๐๐ | (ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) | | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๓๐๑ | ๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๓๐๒ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๘ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๓๐๒ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๑๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๕๐๐ | (ง) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๕๐๑ | ๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๒๐๕๐๒ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๐๐๐ | (๔) รถยนต์นั่ง ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๑๐๐ | (ก) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|-----------|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๑๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๑๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๑๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๑๐๔ | ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๒๐๐ | (ข) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๒๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๒๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๒๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๓๐๒๐๔ | ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|-----------|---|---|--|-------------------------|-----------|----------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- |
| บาท | | | | | | |
| ๐๖.๐๒ | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับเป็นต้นไป | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๔๐๓๐๐ | (๕) รถยนต์นั่งสามล้อ และรถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๔๐๓๐๑ | (ก) รถยนต์นั่งสามล้อ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๔๐๓๐๑ | ๑) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) | ๒ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๔๐๓๐๒ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๔ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๑๑๔๐๒๐๐ | (ข) รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๐๐๐๐๐๐ | รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับเป็นต้นไป | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๐๐๐๐๐ | (๑) ที่ใช้เป็นรถพยาบาล ตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และจำนวนที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับเป็นต้นไป | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๑๐๐๐๐ | (๒) รถยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักรและไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๐๐๐ | (๓) รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๐ | (ก) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|-----------|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๘ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๖ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๑ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๔ | ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๖ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๕ | ๕) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๒๐๐ | (ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๒๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๔ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๒๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๘ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๑๒๐๒๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๐.๕ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๑๒๐๒๐๔ | ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๓ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ | | | | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๑๒๐๔๐๐ | (ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๑๒๐๔๐๐ | (ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๑๒๐๕๐๐ | (ง) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) | ๘ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๑๒๐๖๐๐ | (จ) แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ | | | | | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๑๒๐๖๐๑ | ๑) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๑๔ | | |
| ๒๑๔ | | ๐๖๐๒๑๒๐๖๐๒ | ๒) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๑๔ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๖๐๓ | | ๓) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของ กระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความ ปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๖๐๔ | | ๔) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอก สูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการ ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/ กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความ ปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน ก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศ กำหนด | ๑๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๖๐๕ | | ๕) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของ กระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการ ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/ กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความ ปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน ก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศ กำหนด | ๑๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๖๐๖ | | ๖) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอก สูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ใช้ เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ เป็น ส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิด เหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๐๐๐ | | (๓) รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๐ | (ก) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง และไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๐ | ๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนดที่มีความจุกะบอกลูกสูบ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๑ | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๖ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๖ | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๙ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๗ | ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๔ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๓ | ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๙ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๔ | จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๔ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๑ | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๘ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๖ | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๑ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๗ | ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๖ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๓ | ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๒๑ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๔ | จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๖ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๑ | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๐ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๖ | | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๗ | | ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๘ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๓ | | ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๒๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๔ | | จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๘ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๗๐๐ | | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) ที่มีความจุของ กระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๗๐๑ | | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๕ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๗๐๒ | | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๗๐๑ | | ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๗๐๒ | | ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๑๐๕ | | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๘๐๐ | | (ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและ ไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) | | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๘๐๐ | | ๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนด | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๘๐๑ | | ก) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง และมีขนาดถังน้ำมัน ไม่เกิน ๔๕ ลิตร | ๕ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๘๐๒ | ข) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง หรือมีขนาดถังน้ำมันมากกว่า ๔๕ ลิตร | ๑๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๘๐๓ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๑๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๘๐๓ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๒๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๘๐๔ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๓๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๓๐๐ | (ค) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) | | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๓๐๑ | ๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๓๐๒ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๘ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๓๐๒ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๑๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๕๐๐ | (ง) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๕๐๑ | ๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๒๐๕๐๒ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๐๐๐ | (๔) รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๑๐๐ | (ก) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|-----------|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๑๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๑๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๑๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๑๐๔ | ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๒๐๐ | (ข) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๒๐๑ | ๑) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๒๐๒ | ๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๒๐๓ | ๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓๐ | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๓๐๒๐๔ | ๔) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | |
| | | | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับเป็นต้นไป | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๔๐๓๐๐ | (๕) รถยนต์นั่งสามล้อ และรถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๔๐๓๐๑ | (ก) รถยนต์นั่งสามล้อ | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | | |
|-----------|---|---|--|-------------------------|-----------|-----------------|--|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท | |
| “๐๖.๐๓ | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๔๐๓๐๑ | ๑) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) | ๒ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๔๐๓๐๒ | ๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) | ๔ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๒๑๔๐๒๐๐ | (ข) รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔” | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๐๐๐๐๐ | รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๐๐๐ | (๑) ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และมีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๑๐๐ | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ | ๒ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๑๐๑ | ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ | ๒ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๑๐๒ | ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม | ๒ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๓๐๐ | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร | ๒.๕ | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๒๐๐ | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ | ๓ | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๒๐๑ | ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ | ๓ | | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๒๐๒ | | ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภท เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับ น้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม | ๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๔๐๐ | | (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร | ๔ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๕๐๐ | | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร | ๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๖๐๐ | | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๔ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๒๐๐ | | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๗๐๐ | | (๒) ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็น ส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๗๐๑ | | (ก) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร | ๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๗๐๒ | | (ข) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๑๐๗๐๓ | | (ค) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรและมีการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๔ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๐๐๐ | | (๓) ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และมีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๑๐๐ | | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ | ๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๑๐๑ | | ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ | ๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๑๐๒ | | ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม | ๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๓๐๐ | | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร | ๔ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๒๐๐ | | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ | ๕ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๒๐๑ | | ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ | ๕ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๒๐๒ | | ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม | ๕ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๔๐๐ | | (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร | ๖ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๕๐๐ | | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร | ๔ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๖๐๐ | | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๖ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๒๐๐ | | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๘ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๗๐๐ | | (๔) ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๗๐๑ | | (ก) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร | ๓ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๗๐๒ | | (ข) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๕ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๒๐๗๐๓ | | (ค) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๗ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๐๐๐ | | (๕) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และมีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๑๐๐ | | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ | ๙ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๑๐๑ | | ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ | ๙ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๑๐๒ | | ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม | ๙ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๔๐๐ | | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร | ๑๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๒๐๐ | | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ | ๑๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๒๐๑ | | ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ | ๑๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๒๐๒ | | ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม | ๑๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๕๐๐ | | (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร | ๑๓ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๖๐๐ | | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร | ๘ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๗๐๐ | | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๓๐๘๐๐ | | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๓ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๘๐๐๐๐ | | (๖) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๘๐๑๐๐ | | (ก) ที่มีความจุของกระบอกระบายไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร | ๖ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๘๐๒๐๐ | | (ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๙ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๘๐๓๐๐ | | (ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๒ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๔๐๐๐๐ | | (๗) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๔๐๑๐๐ | | (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และ | ๖ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๔๐๑๐๑ | | ๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ | ๖ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๔๐๑๐๒ | | ๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม | ๖ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๔๐๒๐๐ | | (ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร | ๘ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๙๐๐๐๐ | | (๘) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid | ๕ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| | | | Electric Vehicle) ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศ กำหนด | | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๕๐๐๐๐ | | (๙) รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๕๐๑๐๐ | | (ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๕๐๒๐๐ | | (ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก) | ๑๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๕๐๑๐๐ | | (ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๕๐๒๐๐ | | (ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก) | ๑๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๐๐๐๐๐ | | (๑๐) รถยนต์กระบะแบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Vehicle) | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๐๐๑๐๐ | | (ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๐๐๒๐๐ | | (ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก) | ๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๐๐๑๐๐ | | (ก) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๐๐๒๐๐ | | (ข) อื่น ๆ นอกจาก (ก) | ๕ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๑๐๐๐๐ | | (๑๑) รถยนต์กระบะสามล้อ | | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๑๐๑๐๐ | | (ก) ที่ผลิตหรือประกอบขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ ซึ่งมิได้ใช้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะมาติดตั้ง ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๑๐๒๐๐ | | (ข) ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่มี แรงดันไฟฟ้ามากกว่า ๑๒ โวลต์ขึ้นไป | ๒ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๑๐๓๐๐ | | (ค) ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานเชื้อเพลิง | ๔ | | |
| ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๒๐๐๐๐ | | (๑๒) รถยนต์กระบะที่ผลิตหรือประกอบขึ้น โดยใช้เครื่องยนต์ซึ่งมิได้ใช้สำหรับรถยนต์ โดยเฉพาะมาติดตั้ง ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | | |
|-----------|---|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|--|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท | |
| "๐๗.๐๑ | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๐๖๐๐๐๐ | (๑๓) รถยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักรและไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อนหรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้วแต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๓๐๐๐๐ | (๑๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๑๓) | | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับเป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๓๐๑๐๐ | (ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๕ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๓๐๒๐๐ | (ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๗ | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๓๐๓๐๐ | (ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑๗ | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๓๐๔๐๐ | (ง) มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๔๐ | | | |
| | ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| | ๒๑๔ | ๐๖๐๓๑๓๐๔๐๐ | (ง) มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร | ๕๐" | | | |
| | ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๐๐๐๐๐ | รถจักรยานยนต์ | | | | |
| | ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๒๐๐๐๐ | (๑) แบบพลังงานไฟฟ้า | | | | |
| | ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| | ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๒๐๑๐๐ | (ก) ที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า ๔๘ โวลต์ เช่น รถจักรยานไฟฟ้า เป็นต้น | ๐ | | | |
| | ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๒๐๒๐๐ | (ข) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑ | | | |
| | ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๒๐๓๐๐ | (ค) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป | ๕ | | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๒๐๑๐๐ | | (ก) ที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า ๔๘ โวลต์ เช่น รถจักรยานไฟฟ้า เป็นต้น | ๐ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๒๐๒๐๐ | | (ข) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | ๑ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๒๐๓๐๐ | | (ค) ที่มีแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป | ๑๐ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๐๐๐ | | (๒) แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงหรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ที่ใช้ยารถจักรยานยนต์ ตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศกำหนด หรือข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ (UN Regulation No.75) และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด | | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๑๐๐ | | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๓ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๒๐๐ | | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร | ๕ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๓๐๐ | | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร | ๙ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๔๐๐ | | (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๘ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๑๐๐ | | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๔ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๒๐๐ | | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร | ๖ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๓๐๐ | | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร | ๑๐ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๔๐๐ | | (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๐ | | |

| ประเภทที่ | รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง | รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม | รายการ | อัตราภาษี | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------------|
| | | | | ตาม มูลค่า ร้อยละ | ตามปริมาณ | |
| | | | | | หน่วย | หน่วยละ- บาท |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๑๐๐ | | (ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร | ๕ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๒๐๐ | | (ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๐ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๓๐๐ | | (ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/ กิโลเมตร | ๑๕ | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๘๐๔๐๐ | | (ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร | ๒๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๐๙๐๐๐๐ | | (๓) รถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้า โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ที่ไม่เคยมีการจำหน่าย ในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมา ก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิต มาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัยพัฒนา หรือทดสอบ สมรรถนะตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ อธิบดีประกาศกำหนด | ๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ | | | | | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๑๐๐๐๐๐ | | (๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๓) | ๒๐ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ | | | | | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๑๐๐๐๐๐ | | (๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๓) | ๒๕ | | |
| ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป | | | | | | |
| ๒๐๑ | ๐๗๐๑๑๐๐๐๐๐ | | (๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๓) | ๓๐” | | |