



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์
หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

อาศัยอำนาจตามความใน (๒) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสาร
ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และ (๑๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนัก
รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม และความใน (๓) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์
ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ
และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบ
สมรรถนะ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษี
อัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ลงวันที่
๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ผลิต
หรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ที่ไม่เคยมีการจำหน่าย
ในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตหรือได้รับสิทธิ
ให้เสียภาษีอัตราศูนย์มาก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตหรือได้รับสิทธิให้เสียภาษีอัตราศูนย์มาแล้ว
แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

“ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ” หมายความว่า นิติบุคคลที่ประกอบกิจการวิจัย
พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์และได้รับอนุมัติตามประกาศนี้

“สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ” หมายความว่า สถานที่ตั้ง
ในการดำเนินกิจการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ซึ่งต้องไม่ตั้งอยู่ในบริเวณโรงอุตสาหกรรม
และให้หมายความรวมถึงสถานที่เก็บรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือสำนักงานใหญ่ หรือสำนักงาน
สาขาด้วย

หมวด ๑

การขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้า

ข้อ ๓ การขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้สิทธิเฉพาะผู้ประกอบการซึ่งส่งมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้แก่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และผู้นำเข้าที่เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับอนุมัติตามประกาศนี้

ข้อ ๔ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้าที่ประสงค์จะขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ยื่นคำขอตามแบบคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ท้ายประกาศนี้พร้อมหลักฐานที่ระบุไว้ในแบบคำขอ ดังนี้

๔.๑ กรณีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตขึ้นในราชอาณาจักร ให้ผู้ประกอบการยื่นคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์ต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกจากโรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บน แล้วแต่กรณี

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบคำขอ หลักฐานต่าง ๆ และตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบก่อนการอนุมัติแล้ว หากเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้เสนอสรรพสามิตพื้นที่เพื่อพิจารณาอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ต่อไป และเมื่ออนุมัติแล้วให้สำเนาคำขอที่ได้รับการอนุมัติแล้วให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตั้งอยู่ตามทีระบุไว้ในคำขอทราบ เว้นแต่พื้นที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบเป็นพื้นที่เดียวกับพื้นที่ที่อนุมัติ

๔.๒ กรณีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้นำเข้ายื่นคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์ต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าหรือด่านศุลกากรที่มีการดำเนินพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณีก่อนการนำเข้า

๔.๓ กรณีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้นำเข้ายื่นคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์ต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าหรือด่านศุลกากรที่มีการดำเนินพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณีก่อนการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกจากเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี แล้วแต่กรณี

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบคำขอ หลักฐานต่าง ๆ และตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบก่อนการอนุมัติตามข้อ ๔.๒ และ ข้อ ๔.๓ แล้ว หากเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้เสนอสรรพสามิตพื้นที่เพื่อพิจารณาอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ต่อไป และให้สำเนาคำขอที่ได้รับการอนุมัติแล้วให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตั้งอยู่ตามทีระบุไว้ในคำขอทราบ

ข้อ ๕ ในกรณีที่ยุทธยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอเสียภาษีอัตราศูนย์เกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไป หรือมิได้นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะจริง หรือมิได้นำไปทำลายหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรโดยมิใช่เป็นการนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรภายในระยะเวลาตามข้อ ๑๒ ให้ถือว่ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอเสียภาษีอัตราศูนย์นั้นไม่ได้รับสิทธิในการเสียภาษีอัตราศูนย์ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าต้องชำระภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป หรือมิได้นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะจริง หรือมิได้นำไปทำลายหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรโดยมิใช่เป็นการนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น พร้อมทั้งเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือมีเหตุผลอันสมควรและได้รับความเห็นชอบจากสรรพสามิตพื้นที่แล้ว

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้ามิได้ปฏิบัติตามข้อ ๔ หรือผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบมิได้ปฏิบัติตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ ให้ถือว่ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอเสียภาษีอัตราศูนย์นั้นไม่ได้รับสิทธิในการเสียภาษีอัตราศูนย์ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้ามีหน้าที่ต้องชำระภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับและเงินเพิ่มสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบนั้น ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

หมวด ๒

การวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอเสียภาษีอัตราศูนย์

ข้อ ๗ ผู้ที่ประสงค์จะขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ยื่นคำขอตามแบบคำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบท้ายประกาศนี้ พร้อมหลักฐานที่ระบุในแบบคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ก่อนเริ่มดำเนินการวิจัย ตามประกาศนี้

กรณีผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตามวรรคแรก มีสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะหลายแห่งตั้งอยู่ในหลายพื้นที่ ให้ยื่นคำขอตามแบบคำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ พร้อมหลักฐานที่อยู่ในแบบคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สำนักงานใหญ่ของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ พร้อมทั้งระบุที่ตั้ง และรายละเอียดของสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะให้ชัดเจน

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบคำขอและหลักฐานต่าง ๆ แล้ว หากเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้แจ้งผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการเก็บภาษี ๒ เพื่อส่งเจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการเก็บภาษี ๒ เข้าร่วมตรวจสอบสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และเมื่อตรวจสอบแล้วหากเห็นว่าเป็นผู้ดำเนินกิจกรรมตามข้อ ๗ ให้เสนอสรรพสามิตพื้นที่เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป และเมื่ออนุมัติแล้วให้สำเนาคำขอที่ได้รับการอนุมัติแล้วให้สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการเก็บภาษี ๒ ทราบ

ข้อ ๘ ผู้ที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องมีการดำเนินกิจกรรม ดังนี้

๘.๑ กิจกรรมการวิจัย

๘.๑.๑ กำหนดทิศทางหรือสร้างแนวความคิดโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๘.๑.๒ สํารวจและวิเคราะห์ตลาดรถยนต์หรือความต้องการของลูกค้า (Customer Demand)

๘.๑.๓ วางแผนเพื่อดำเนินการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ เช่น จัดทำงบประมาณ กำหนดรายการวัสดุ (Bill of Material : BOM) จำนวนบุคลากรและระยะเวลาดำเนินการ

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการวิจัย อย่างน้อย ๒ กิจกรรมขึ้นไป

๘.๒ กิจกรรมการพัฒนา

๘.๒.๑ การออกแบบภายในหรือภายนอกรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๘.๒.๒ การออกแบบสีและวัสดุที่ใช้กับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๘.๒.๓ การสร้างแบบจำลองรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๘.๒.๔ การสร้างภาพ ๓ มิติของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบในคอมพิวเตอร์

๘.๒.๕ การประเมินการออกแบบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบขั้นสุดท้าย

ก่อนการผลิตจริง

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการพัฒนา อย่างน้อย ๔ กิจกรรมขึ้นไป

๘.๓ กิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ

๘.๓.๑ ทดสอบเครื่องยนต์ เช่น การปล่อยไอเสีย เสียงเครื่องยนต์ หรือความเสียหายจากความร้อน

๘.๓.๒ ทดสอบความแข็งแรงของตัวถัง เช่น ความทนทานถนนขรุขระ ความทนทานต่อสนิม หรือความแข็งแรงการเปิดปิด

๘.๓.๓ ทดสอบสมรรถนะโครงสร้างภายนอกและอุปกรณ์เสริม เช่น ตรวจสอบเสียงลมเข้าจากภายนอก เสียงรบกวนอื่น ๆ จากภายนอก หรือการรั่วซึมของน้ำจากภายนอก

๘.๓.๔ ทดสอบฟังก์ชันการทำงานระบบช่วงล่าง เช่น ระบบขับเคลื่อนและการทรงตัว ความนุ่มนวลและความสะดวกสบายในการขับขี่ สมรรถนะของเบรก หรือความทนทานของระบบช่วงล่าง

๘.๓.๕ ทดสอบเสียง เช่น การตรวจสอบมาตรฐานความดังของเสียงตามกฎหมาย เสียงรบกวนจากพื้นถนน หรือการสั่นสะเทือนของตัวถัง

๘.๓.๖ ทดสอบประสิทธิภาพและความทนทานของวัสดุ (Material) หรือชิ้นส่วน (Parts) เช่น ทดสอบความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและร้อนเย็น หรือทดสอบความทนทานต่อแรงกดดันอัด แรงกระแทก

๘.๓.๗ ทดสอบระบบไฟฟ้าในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตรวจสอบความเสียหายจากการรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หรือฟังก์ชันการทำงานของหลอดไฟต่าง ๆ

๘.๓.๘ ทดสอบความปลอดภัย เช่น ระบบเบรก ระบบ Active Safety ระบบ Passive Safety การชนด้านหน้า การชนด้านข้างจากองศาต่าง ๆ หรือการชนด้านหลัง

๘.๓.๙ ทดสอบอุปกรณ์โทรคมนาคม

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ อย่างน้อย ๕ กิจกรรมขึ้นไป

ข้อ ๙ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะว่ายังมีการดำเนินกิจกรรมตามที่ประกาศฉบับนี้กำหนดหรือไม่ทุก ๒ ปี นับแต่วันที่สรรพสามิตพื้นที่อนุมัติให้เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และแจ้งผลการตรวจสอบดังกล่าวให้สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ทราบ

ข้อ ๑๐ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ดำเนินการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา ๒ ปี นับจากวันที่ได้รับอนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ อาจขอขยายระยะเวลาการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบได้ โดยยื่นคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ และเมื่อสรรพสามิตพื้นที่ได้พิจารณาเหตุผลความจำเป็นแล้ว เห็นควรอนุญาตก็ให้ออกหนังสืออนุญาตขยายระยะเวลาออกไปตามที่เห็นสมควร แต่ทั้งนี้เมื่อรวมระยะเวลาทั้งหมดแล้ว ต้องไม่เกิน ๔ ปี เมื่อสรรพสามิตพื้นที่อนุมัติขยายระยะเวลาแล้ว ให้สำเนาคำขอที่ได้รับอนุมัติให้สรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบด้วย

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตามประกาศนี้ หรือผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ที่มีสถานประกอบการวิจัยตั้งอยู่ในบริเวณโรงอุตสาหกรรม ตามประกาศฉบับก่อนที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ที่ต้องดำเนินการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑๐.๑ สถานประกอบการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ มีอาณาบริเวณที่มีรั้วรอบขอบชิด

๑๐.๒ ภายในสถานที่วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ มีเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตั้งอยู่ในพื้นที่

๑๐.๓ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ จัดทะเบียนเป็นนิติบุคคลโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑๐.๔ ดำเนินกิจกรรมให้ครบตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ และสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ ร่วมกันเข้าตรวจสอบสถานประกอบการและการดำเนินกิจกรรมของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ครบตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ด้วย

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่มีสถานประกอบการวิจัยแยกต่างหากจากบริเวณโรงอุตสาหกรรมก่อนประกาศนี้มีผลใช้บังคับ สามารถดำเนินการวิจัย พัฒนา และทดสอบสมรรถนะตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งได้ หากได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามข้อ ๑๐.๑ ถึงข้อ-๑๐.๔ อย่างครบถ้วน

ข้อ ๑๑ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ที่ประสงค์จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไปทดสอบสมรรถนะ ณ สำนักงานสาขาของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ หรือนอกสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ระหว่างขั้นตอนการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ปฏิบัติดังนี้

๑๑.๑ ยื่นหนังสือขออนุมัติต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ หรือผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> หรือวิธีการอื่นซึ่งได้รับอนุมัติจากสรรพสามิตพื้นที่ ก่อนนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ในกรณีที่เห็นสมควร สรรพสามิตพื้นที่อาจสั่งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะประสงค์จะนำออกไปทดสอบสมรรถนะก่อนการอนุมัติด้วยก็ได้

๑๑.๒ นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกไปทดสอบสมรรถนะนอกสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้กิจกรรมละไม่เกิน ๙๐ วัน นับจากวันนำออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑๑.๓ นำสำเนาหนังสือที่ได้รับการอนุมัติกำกับไปกับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเพื่อทดสอบสมรรถนะด้วย และให้จัดทำป้ายที่มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร สำหรับรถยนต์ต้นแบบ และให้มีป้ายที่มีขนาดความกว้าง ๑๐ เซนติเมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร สำหรับรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ซึ่งมีข้อความว่า “อยู่ระหว่างการทดสอบ” โดยใช้ตัวอักษรสีส้มขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร บนพื้นสีขาว แสดงไว้ที่กระจกบังลมหน้าของรถยนต์สำหรับรถยนต์ต้นแบบ และแสดงไว้ที่บังโคลนรถสำหรับรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ที่นำออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา หรือมีเครื่องหมายแสดงการใช้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้เพื่อการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถตรวจสอบได้

๑๑.๔ ต้องนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสู่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือที่ได้รับการอนุมัติ

ในกรณีมีเหตุจำเป็นจนไม่สามารถนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสู่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือที่ได้รับการอนุมัติ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะอาจขอขยายระยะเวลาการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสู่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้อนุมัติก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติไว้ และเมื่อสรรพสามิตพื้นที่ได้พิจารณาเหตุผลความจำเป็นและเห็นควรอนุมัติ ก็ให้ออกหนังสืออนุมัติให้ขยายระยะเวลาออกไปตามที่เห็นสมควร แต่ทั้งนี้เมื่อรวมระยะเวลาทั้งหมดแล้วต้องไม่เกิน ๑๘๐ วัน

ในกรณีที่สรรพสามิตพื้นที่พิจารณาไม่ขยายระยะเวลาให้ตามวรรคสอง ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสู่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตามกำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือที่ได้รับการอนุมัติ

๑๑.๕ ในกรณีที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำออกไปทดสอบสมรรถนะกลับเข้าสู่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะให้มีหนังสือแจ้งสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการตั้งอยู่ทราบทันทีที่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

กลับถึงสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ดังกล่าวไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑๑.๖ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ประสงค์จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเพื่อทดสอบสมรรถนะ ต้องจัดให้มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินและบุคคลภายนอกด้วย

ข้อ ๑๒ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ยื่นคำขอตามแบบคำขอทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้ในการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะท้ายประกาศนี้ หรือยื่นหนังสือขอส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร ก่อนการยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ หรือก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามข้อ ๑๐ แล้วแต่กรณี ต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์เมื่ออนุมัติแล้ว ให้สรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติมีหนังสือแจ้งสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบ เพื่อทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรโดยมิใช่เป็นการนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และจะต้องดำเนินการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นขอทำลายหรือยื่นขอส่งออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่มีเหตุจำเป็นให้สรรพสามิตพื้นที่สามารถขยายระยะเวลาได้ แต่เมื่อรวมระยะเวลาทั้งหมดแล้ว ต้องไม่เกิน ๑๒๐ วัน โดยปฏิบัติดังนี้

๑๒.๑ การทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๑๒.๑.๑ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตภาคที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ คน และเจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ คน ร่วมตรวจสอบและควบคุมการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้สิ้นสภาพรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ณ สถานที่ทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ พร้อมบันทึกข้อเท็จจริงการตรวจสอบและการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไว้เป็นหลักฐานจำนวน ๓ ฉบับ มอบให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตภาคที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ ฉบับ เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ ฉบับ และผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะจำนวน ๑ ฉบับ และให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ สำเนาบันทึกการตรวจสอบและการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ส่งให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ทราบด้วย

๑๒.๑.๒ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะบันทึกบัญชีประจำวัน และงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ตามแบบท้ายประกาศนี้ เพื่อตัดจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ตามหลักฐานการทำลายในข้อ ๑๒.๑.๑ โดยอ้างอิงจากหลักฐานการตรวจสอบของเจ้าพนักงานสรรพสามิตที่บันทึกไว้เป็นหลักฐาน

๑๒.๒ การส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร

๑๒.๒.๑ ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักรออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะแจ้งเจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และให้สำเนาบันทึกการตรวจสอบให้สรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ทราบดี

๑๒.๒.๒ เมื่อนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักรออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้สำเนาบันทึกการตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๑๒.๒.๑ กำกับไปกับยานพาหนะที่ขนส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไปด่านศุลกากรที่จะทำการส่งออกด้วยทุกครั้ง

๑๒.๒.๓ เมื่อผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้ส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้ส่งเอกสารหลักฐานการส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรให้สรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร และสำเนาเอกสารดังกล่าวให้สรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบดี

๑๒.๒.๔ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะบันทึกบัญชีประจำวันและงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ตามแบบท้ายประกาศนี้ เพื่อตัดจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามเอกสารหลักฐานการส่งออกในข้อ ๑๒.๒.๓

ข้อ ๑๓ การเลิกกิจการ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะแจ้งเป็นหนังสือให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่รายงานให้กรมสรรพสามิตทราบ

หากมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับสิทธิเสียภาษีอัตราศูนย์คงเหลือเป็นจำนวนเท่าใด ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะแจ้งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตทราบเพื่อดำเนินการตรวจสอบ และเมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบยอดคงเหลือแล้ว ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะสามารถดำเนินการตามข้อ ๑๒ ได้

หมวด ๓

การจัดทำบัญชีและงบเดือน

ข้อ ๑๔ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมต้องจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ที่ส่งมอบให้แก่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยเก็บไว้ที่โรงอุตสาหกรรม เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตรวจสอบได้ตลอดเวลา และให้จัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือผ่านระบบเครือข่าย

อินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดจากเดือนที่ส่งมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ข้อ ๑๕ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยเก็บไว้ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตรวจสอบได้ตลอดเวลา และให้จัดทำบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดจากเดือนที่รับมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ข้อ ๑๖ การจัดทำบัญชีประจำวันและเอกสารประกอบตามข้อ ๑๔ และข้อ ๑๕ ต้องทำให้แล้วเสร็จภายในสามวันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และให้เก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่ลงรายการนั้น

หมวด ๔

อื่น ๆ

ข้อ ๑๗ หากผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะไม่ปฏิบัติให้เป็นตามประกาศนี้ หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบคำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามแบบท้ายประกาศ อาจถูกระงับสิทธิที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเป็นการชั่วคราว หรือเพิกถอนการอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ให้สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจระงับสิทธิที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเป็นการชั่วคราวตามเวลาที่เห็นสมควร และเพิกถอนการอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ข้อ ๑๘ การไต่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๑๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ไฉน นพพร

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต

ลำดับ	กิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ	มี(✓)/ไม่มี (✗)
๑	ทดสอบเครื่องยนต์ เช่น การปล่อยไอเสีย เสียงเครื่องยนต์ หรือความเสียหายจากความร้อน	
๒	ทดสอบความแข็งแรงของตัวถัง เช่น ความทนทานถนนขรุขระ ความทนทานต่อสนิม หรือความแข็งแรงการเปิดปิด	
๓	ทดสอบสมรรถนะโครงสร้างภายนอกและอุปกรณ์เสริม เช่น ตรวจสอบเสียงลมเข้าจากภายนอก เสียงรบกวนอื่น ๆ จากภายนอก หรือการรั่วซึมของน้ำจากภายนอก	
๔	ทดสอบฟังก์ชันการทำงานระบบช่วงล่าง เช่น ระบบขับเคลื่อนและการทรงตัว ความนุ่มนวลและความสะดักสะบายนในการขับขี่ สมรรถนะของเบรก หรือความทนทานของระบบช่วงล่าง	
๕	ทดสอบเสียง เช่น การตรวจสอบมาตรฐานความดังของเสียงตามกฎหมาย เสียงรบกวนจากพื้นถนน หรือการสั่นสะเทือนของตัวถัง	
๖	ทดสอบประสิทธิภาพและความทนทานของวัสดุ (Material) หรือ ชิ้นส่วน (Parts) เช่น ทดสอบความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและร้อนเย็น หรือทดสอบความทนทานต่อแรงกด แรงอัด แรงกระแทก	
๗	ทดสอบระบบไฟฟ้าในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตรวจสอบความเสียหายจากการรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หรือฟังก์ชันการทำงานของหลอดไฟต่าง ๆ	
๘	ทดสอบความปลอดภัย เช่น ระบบเบรก ระบบ Active Safety ระบบ Passive Safety การชนด้านหน้า การชนด้านข้าง จากองศาต่าง ๆ หรือการชนด้านหลัง	
๙	ทดสอบอุปกรณ์โทรคมนาคม	

*หมายเหตุ : ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ อย่างน้อย ๕ กิจกรรมขึ้นไป

หลักฐานประกอบการพิจารณา

- | | |
|--|------------------|
| ๑. สำเนาทะเบียนบ้าน แผนที่ตั้งของสถานที่วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ สำนักงานใหญ่และสำนักงานสาขา | จำนวน แผ่น |
| ๒. หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ของสถานที่ที่ขอจดทะเบียน เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และสำนักงานสาขา หรือหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ | จำนวน แผ่น |
| ๓. สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) | จำนวน แผ่น |
| ๔. สำเนาหนังสือรับรองของกระทรวงพาณิชย์ (ที่ออกไม่เกิน ๖ เดือน) | จำนวน แผ่น |
| ๕. หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และบัตรประจำตัวของผู้รับมอบอำนาจ | จำนวน แผ่น |

การให้ความยินยอมสำหรับผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตกลงยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าไปทำการตรวจสอบสถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และสำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เป็นเจ้าของหรือเป็นผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชี ที่เกี่ยวกับการรับ - จ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ ผลิต จำหน่าย จ่าย หรือโอนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบได้ในเวลาทำการ

๒. ไม่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะไปจำหน่าย จ่าย แจก โอน หรือส่งมอบให้กับบุคคลอื่น หรือนำไปใช้ในการอื่น ยกเว้นการส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร ตามข้อ ๑๒ แห่งประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๓. ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวกหากเจ้าพนักงานออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำหรือตอบข้อซักถามหรือให้ส่งบัญชี เอกสาร หลักฐานอื่นใดที่จำเป็นมาประกอบการพิจารณา

๔. ยินยอมปฏิบัติตามกฎหมาย และคำสั่งที่กรมสรรพสามิตให้อยู่ในปัจจุบันหรือที่จะออกใช้ภายหน้าและยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานสรรพสามิตโดยเคร่งครัด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการข้างต้นที่ยื่นมานี้ถูกต้องตามความจริงทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์
(.....) หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ/ผู้รับมอบอำนาจ
วันที่

สำหรับเจ้าพนักงาน

ความเห็นเจ้าพนักงาน

คำสั่ง

.....
.....
.....
ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

.....
.....
.....
.....
ลงชื่อ
(.....)
สรรพสามิตพื้นที่
วันที่.....



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

คำขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์
ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ภส.๐๕-๑๕

สำหรับเจ้าหน้าที่

ทะเบียนเลขที่รับ.....

วัน เดือน ปี ที่รับ.....

เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

เรียน สรรพสามิตพื้นที่

ผู้ขอเสียภาษีอัตราศูนย์.....

เป็น ผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์ และ/หรือ รถจักรยานยนต์ ผู้นำเข้าที่เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

เลขทะเบียนสรรพสามิต

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail Address.....

ขอ นำ รถยนต์ต้นแบบ รถจักรยานยนต์ต้นแบบออกจาก

โรงอุตสาหกรรมชื่อ.....

ด่านศุลกากรชื่อ.....

เขตปลอดอากร/คลังสินค้าทัณฑ์บนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร/เขตประกอบการเสรีชื่อ.....

สถานที่ตั้งเลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail Address.....

นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ สถานประกอบการ ชื่อ.....

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail Address.....

ที่ตั้งสำนักงานสาขา (๑) เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail Address.....

ที่ตั้งสำนักงานสาขา (๒) เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail Address.....

โดยขอเสียภาษีอัตราศูนย์ ดังนี้

ลำดับ	ยี่ห้อรถ	ชื่อรุ่น	รหัสรุ่น (Model Code)	หมายเลขตัวรถ	หมายเลข เครื่องยนต์/ มอเตอร์	มูลค่าสินค้า (บาท)	จำนวนภาษี	
							บาท	สต.
รวมทั้งสิ้น								

เอกสารที่แนบมาพร้อมกับคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบเพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

- | | |
|---|------------------|
| ๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะของบริษัทที่จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ | จำนวน แผ่น |
| ๒. กรณีนำเข้าจะต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตในต่างประเทศของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบระบุให้ผู้นำเข้าเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบยี่ห้อ และรุ่นที่นำเข้า | จำนวน ชุด |
| ๓. หนังสือยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบ | จำนวน ชุด |

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถยนต์ และ/หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบดังกล่าว เป็นรถยนต์ และ/หรือรถจักรยานยนต์ที่ผลิตเพื่อวัตถุประสงค์นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และมีเคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และรายการข้างต้นที่ยื่นมานี้ถูกต้องตามความจริงทุกประการ และยินยอมชำระภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่มสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดชอบอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น ในกรณีที่ข้าพเจ้ามิได้ปฏิบัติตามข้อ ๔ หรือผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบมิได้ปฏิบัติตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๗ แห่งประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ลงชื่อ.....ผู้ประกอบอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้า

(.....)

วันที่

สำหรับเจ้าพนักงาน

ความเห็นเจ้าพนักงาน

.....
.....
.....

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

คำสั่ง

.....
.....
.....

ลงชื่อ

(.....)

สรรพสามิตพื้นที่

วันที่.....

เอกสารที่แนบมาพร้อมกับคำขอทำลาหยุดยนต์หรือรอกักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้ในการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑. สำเนาใบอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะของบริษัทที่จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ จำนวน แผ่น
๒. สำเนาแบบคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ จำนวน ชุด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการข้างต้นที่ยื่นมานี้ถูกต้องตามความจริงทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

(.....)

วันที่

สำหรับเจ้าพนักงาน

ความเห็นเจ้าพนักงาน

.....
.....
.....

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

คำสั่ง

.....
.....
.....

ลงชื่อ

(.....)

สรรพสามิตพื้นที่

วันที่.....

บัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์

บริษัท.....จำกัด

ผู้ประกอบอุตสาหกรรม ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ประเภทสินค้า รถยนต์ รถจักรยานยนต์

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	รายละเอียด	จำนวน			คงเหลือ	บันทึกทำลาย/ ส่งออก
			รับ	จ่าย	จ่ายไปทดสอบ		
					จ่ายไปส่งออก		

หมายเหตุ : ขอรายละเอียดให้ระบุ

๑. ชื่อรุ่น(Model)

๒. สี

๓. หมายเลขตัวรถ

๔. หมายเลขเครื่องยนต์/มอเตอร์

