



ประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ 184 /๒๕๖๕

เรื่อง มาตรการความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุสำหรับเรือ กลุ่มบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tankers) ยกเว้น เรือที่มีประเภทการใช้ บรรทุกน้ำจืด (Fresh water tanker) บรรทุกก๊าซเหลว (Gas carrier) และบรรทุกยางมะตอย (Asphalt tanker)

เพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับกลุ่มเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tankers) อันเป็นการป้องกันเหตุไฟไหม้และระเบิดในลักษณะเดียวกัน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อการเดินเรือและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ มาตรา ๑๕๘ มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๗๐ และมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และหมวด ค. ของข้อกำหนดในการตรวจเรือเดินทะเล ข้อ ๑๘.๑ (๕) และ ข้อ ๒๐ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๖๘ และข้อ ๘ (๑) (ข) ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล พ.ศ.๒๕๕๙ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศกำหนดมาตรการความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับเรือ กลุ่มบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tanker) ยกเว้น เรือที่มีประเภทการใช้ บรรทุกน้ำจืด (Fresh water tanker) บรรทุกก๊าซเหลว (Gas carrier) และบรรทุกยางมะตอย (Asphalt tanker) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒ ให้เรือกลุ่มบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tankers) ยกเว้น เรือที่มีประเภทการใช้ บรรทุกน้ำจืด (Fresh water tanker) บรรทุกก๊าซเหลว (Gas carrier) และบรรทุกยางมะตอย (Asphalt tanker) ที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจวัดแก๊ส ดังนี้

(๑) อุปกรณ์ตรวจวัดแก๊สแบบเคลื่อนที่ได้ (Portable Gas Detector) ที่สามารถตรวจวัดแก๊ส Flammable vapour และ Oxygen อย่างน้อย ๒ เครื่อง และให้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามรอบ

(๒) อุปกรณ์ตรวจวัดแก๊สส่วนบุคคล (Personal Gas Detector) ที่สามารถตรวจวัดแก๊ส Flammable vapour และ Oxygen อย่างน้อย ๒ เครื่อง

ข้อ ๓ ให้เรือกลุ่มบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tankers) ยกเว้น เรือที่มีประเภทการใช้ บรรทุกน้ำจืด (Fresh water tanker) บรรทุกก๊าซเหลว (Gas carrier) และบรรทุกยางมะตอย (Asphalt tanker) ที่มีขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ตรวจวัดแก๊สแบบเคลื่อนที่ได้ (Portable Gas Detector) ที่สามารถตรวจวัดแก๊ส Flammable vapour และ Oxygen หรืออุปกรณ์ตรวจวัดแก๊สส่วนบุคคล (Personal Gas Detector) ที่มีความสามารถทำงานทดแทนหรือเทียบเท่า อย่างน้อย ๒ เครื่อง

ข้อ ๔ บริษัทเรือกลุ่มบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tankers) ยกเว้น เรือที่มีประเภทการใช้ บรรทุกน้ำจืด (Fresh water tanker) บรรทุกก๊าซเหลว (Gas carrier) และบรรทุกยางมะตอย (Asphalt tanker) จะต้องจัดให้มีหนังสือรับรองการปฏิบัติตาม (Document of Compliance : DOC) และเรือบรรทุก

น้ำมันที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดให้มีใบสำคัญรับรองการบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัยของเรือ (Safety management certificate : SMC) ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, ๑๙๗๔ (SOLAS), as amended) บทที่ ๙ Management for the safe operation of ships ที่กำหนดให้ใช้ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการบริหารจัดการความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code: ISM Code)

ข้อ ๕ ให้บริษัทบริหารเรือกลุ่มบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง (Tankers) ยกเว้น เรือที่มีประเภทการใช้ บรรทุกน้ำจืด (Fresh water tanker) บรรทุกก๊าซเหลว (Gas carrier) และบรรทุกยางมะตอย (Asphalt tanker) อำนาจความสะดวกและจัดเตรียมเรือ เพื่อรองรับการตรวจเรือแบบเข้มข้น

ข้อ ๖ หากเรือลำใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้ ให้ถือว่าเรือดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมสำหรับการใช้ หรือมีอุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือ ไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ ให้เจ้าท่าพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๑๓๙ และมาตรา ๑๖๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า