



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๔๗/๒๕๖๖

เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากร
ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบ
พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ และ ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
ประกอบกับประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ อธิบดีกรมศุลกากรออกประกาศไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ยานยนต์ไฟฟ้า” หมายความว่า รถยนต์ รถกระบะ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ รถโดยสาร
หรือรถบรรทุก แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

“เศษ” หมายความว่า ส่วนที่เหลือจากการผลิตซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์
ตามวัตถุประสงค์เดิมที่นำเข้าได้

ข้อ ๒ ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้ยกเว้นอากร
สำหรับของและส่วนประกอบของของ ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาตั้งแต่วันที่
๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า
หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ขึ้นใหม่ โดยไม่รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า
จากแบตเตอรี่ ดัดแปลง

- (๑) แบตเตอรี่ (battery)
- (๒) มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (traction motor)
- (๓) คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- (๔) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)
- (๕) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน
- (๖) ออนบอร์ดชาร์จเจอร์ (on-board charger)
- (๗) ดีซี/ดีซี คอนเวอร์เตอร์ (DC/DC converter)
- (๘) อินเวอร์เตอร์ (inverter) รวมถึง พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU inverter)
- (๙) รีดักชัน เกียร์ (reduction gear)

ของตามวรรคหนึ่งที่น่าเข้าในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกัน ตั้งแต่ ๒ ขึ้นขึ้นไป ให้ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศนี้ แต่ของตามวรรคหนึ่งที่น่าเข้าในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกันกับของที่ไม่ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศนี้จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นอากร

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ของที่จะได้รับการยกเว้นอากร ต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าเป็นของ หรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า จากแบตเตอรี่

(๒) ของที่ได้รับยกเว้นอากรต้องนำไปใช้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่นำของเข้า หากมีเหตุขัดข้อง ให้ขอขยายระยะเวลาต่ออธิบดีกรมศุลกากรก่อนครบกำหนดเวลาดังกล่าว และอธิบดีกรมศุลกากรอาจขยายระยะเวลาได้ตามสมควรแต่ต้องไม่เกินหกเดือน

หากปรากฏในภายหลังว่าของที่ได้รับยกเว้นอากรไม่สามารถหรือไม่ได้นำไปใช้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้นำของเข้าส่งของนั้นออกไปนอกราชอาณาจักรหรือชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราอากร ที่เป็นอยู่ในวันที่นำของเข้า

(๓) เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้ของของที่ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศ กระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า จากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ผู้นำของเข้าขออนุญาตทำลาย ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือดำเนินการอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด หากไม่ดำเนินการดังกล่าวให้ถือว่าสิทธิ ที่ได้รับยกเว้นอากรสิ้นสุดลงในวันที่ครบกำหนดเวลาตาม (๒) และต้องชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราอากรที่เป็นอยู่ในวันที่สิทธิที่ได้รับยกเว้นอากรสิ้นสุดลงเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอากร

(๔) ผู้นำของเข้าต้องยื่นขออนุมัติก่อนการนำเข้า และจะได้รับการยกเว้นอากร เมื่อได้รับการอนุมัติ

ข้อ ๓ เพื่อการพิจารณาอนุมัติให้ยกเว้นอากรศุลกากร ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอยกเว้นอากร พร้อมยื่นหรือแสดงเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ให้ยื่นหรือแสดงเอกสารหลักฐาน เฉพาะในการนำเข้าครั้งแรก ดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาต ให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

(ข) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้า แต่ละรุ่น

(ค) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(ง) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(จ) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงาน ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ กรณีผู้นำของเข้าไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ยื่นเป็นเอกสาร

(๒) กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ให้ยื่นหรือแสดงเอกสารหลักฐาน เฉพาะในการนำเข้าครั้งแรก ดังต่อไปนี้

(ก) แสดงหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง. ๒) หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) หรือใบรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.๐๓/๒) หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบอุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับต่ออายุ) (กนอ.๐๓/๖)

(ข) ยื่นเอกสารแสดงสัญญาซื้อ-ขาย รายชื่อ และที่อยู่ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่เป็นลูกค้าในการซื้อส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบที่ผลิตจากของที่ยกเว้นอากร

(ค) ยื่นสูตรการผลิตแยกตามแบบ เครื่องหมายการค้า แต่ละรุ่น

(ง) ยื่นเอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี

(จ) ยื่นเอกสารแสดงปริมาณของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี

(ฉ) ยื่นเอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (process chart) ภายในโรงงานในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแสดงการใช้ของที่นำเข้าในการผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ กรณีผู้นำของเข้าไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ยื่นเป็นเอกสาร

(ช) เอกสารแสดงเส้นทางการส่งมอบสินค้าให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามลำดับ

(๓) กรณีผู้นำของเข้ามิได้เป็นผู้ประกอบการตาม (๑) หรือ (๒) ให้ยื่นเอกสารหลักฐานในการนำเข้าทุกครั้ง ดังต่อไปนี้

(ก) เอกสารแสดงสัญญาซื้อ-ขาย รายชื่อ และที่อยู่ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่เป็นลูกค้าในการซื้อของที่ยกเว้นอากร

(ข) เอกสารแสดงเส้นทางการส่งมอบสินค้าให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามลำดับ

(๔) ยื่นรายละเอียดของแบบ (model) ยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่จะทำการประกอบหรือผลิตโดยใช้ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของของที่ยกเว้นอากรประกอบด้วย

(ก) ภาพลายเส้น (assembly manual) หรือ part catalogue ยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(ข) เอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิค (technical specification) พร้อมรูป ยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ แบบที่ยกเว้นอากรชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของชิ้นส่วนดังกล่าว

(ค) บัญชีรายการชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่นำเข้าจากต่างประเทศ เรียงตามหมายเลขส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ (part number) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(ง) บัญชีรายการชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่นำเข้าจากต่างประเทศ เรียงตามอักษร a-z (part name) พร้อมระบุจำนวนที่ใช้ในแต่ละรายการ

(จ) บัญชีรายการชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นพร้อมหลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศ รวมทั้งขั้นตอนการผลิต (process chart) ของชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และส่วนประกอบของของดังกล่าวที่ผลิตในประเทศ

(๕) ยื่นบัญชีแสดงราคา ซี.ไอ.เอฟ. หรือ เอฟ.โอ.บี. (C.I.F./F.O.B.) ของชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และส่วนประกอบของของดังกล่าว แต่ละรายการของยานยนต์ หรือเรือทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้าจากต่างประเทศ

(๖) ยื่นแบบรับรองการนำเข้ามาเพื่อผลิตหรือประกอบเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ให้ผู้นำเข้าของเข้ายื่นหลักฐานตาม (๔) - (๖) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ กรณีหลักฐานตาม (๔) (ค) - (๔) (จ) และ (๕) ให้บันทึกข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด ในกรณีผู้นำของเข้าไม่สามารถจัดทำข้อมูลรายละเอียดในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้ยื่นเป็นเอกสาร จำนวน ๓ ชุด

ข้อ ๔ ให้นำความในส่วนที่ ๑ พิธีการทั่วไป ตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยหลักเกณฑ์ และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ มาใช้บังคับกับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และให้ผู้นำเข้าดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องพร้อมเอกสารหรือหลักฐานประกอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ เพื่อขอใช้สิทธิต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้าเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติให้ได้สิทธิยกเว้นอากรศุลกากร

กรณีผู้นำของเข้ายื่นคำร้องหรือเอกสารไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้นำของเข้าทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับคำร้อง และให้ผู้นำของเข้ายื่นหนังสือหรือเอกสารเพิ่มเติมให้ถูกต้องครบถ้วนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับหนังสือแจ้ง

(๒) กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งเลขที่อนุมัติหลักการ (Permit Number) ให้ผู้นำของเข้าทราบ พร้อมแนบสำเนาเอกสารการอนุมัติหลักการ ซึ่งพิมพ์จากระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ ภายในสิบห้าวันทำการนับแต่วันที่รับคำร้องพร้อมเอกสารถูกต้องครบถ้วน หากไม่อนุมัติหลักการกรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งเหตุผลการไม่อนุมัติให้ทราบ

(๓) กรณีผู้ได้รับอนุมัติหลักการยื่นคำร้องขอแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกการได้รับอนุมัติหลักการเดิม ให้ยื่นคำร้องพร้อมเอกสารประกอบตามที่กำหนดไว้ในเรื่องนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาให้ครบถ้วน กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับชนิดสินค้าที่นำเข้า ให้ยื่นคำร้องล่วงหน้าก่อนการนำเข้า ที่สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบินแห่งหนึ่งแห่งใดก็ได้ หากยังไม่ได้รับอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง ต้องดำเนินการตามข้อ ๖ ไปก่อน

กรณียื่นคำร้องหรือเอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับอนุมัติหลักการทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับคำร้อง และให้ผู้ได้รับอนุมัติหลักการยื่นหนังสือหรือเอกสารเพิ่มเติมให้ถูกต้องครบถ้วนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับหนังสือแจ้ง

(๔) กรมศุลกากรจะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอแก้ไขเพิ่มเติมหลักการที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมให้แก่ผู้นำของเข้าทราบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับคำร้องและเอกสารถูกต้องครบถ้วน โดยการขอแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว จะออกเลขที่อนุมัติหลักการใหม่พร้อมแนบสำเนาเอกสารการอนุมัติหลักการ ซึ่งพิมพ์จากระบบฐานข้อมูลการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒

หากเป็นการยื่นขอแก้ไขเพิ่มเติมความคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับข้อมูลอนุมัติ วันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุการใช้สิทธิ จะใช้เลขที่อนุมัติหลักการเดิม โดยมีการแก้ไขข้อมูลวันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุให้ถูกต้องเท่านั้น

ข้อ ๕ ให้ผู้นำของเข้าจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยบันทึกในช่องสิทธิพิเศษของแต่ละรายการระบุเป็น “PEV” และบันทึกข้อมูล (Import Declaration Detail (Permit)) ดังนี้

- (๑) ระบุเลขที่อนุมัติหลักการยกเว้นอากรในช่องเลขที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit No.)
- (๒) ระบุวันที่ได้รับอนุมัติหลักการ ในช่องวันที่ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Issue Date)
- (๓) ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมศุลกากร (๐๙๙๔๐๐๐๑๖๓๐๑๑) ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Issue Authority)
- (๔) ระบุเลขที่หนังสือรับรองของสถาบันยานยนต์สำหรับของที่จะขอใช้สิทธิยกเว้นอากรในช่องเลขที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Number) วันที่ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรองในช่องวันที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Issue Date) และระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของสถาบันยานยนต์ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Issue Authority)

ข้อ ๖ การขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ยกเว้นอากร ให้ผู้นำของเข้าดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ชำระอากรในอัตราปกติ โดยในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษให้ระบุเป็น “๐๐๐” หรือ “๙๙๙” แล้วแต่กรณี

(๒) ระบุการใช้สิทธิ โดยบันทึกข้อมูลในส่วนรายการของใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail (Detail)) ในช่อง Argumentative Reason Code เป็น “P12” (หมายถึง การยื่นขอใช้สิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติ) และในช่อง Argumentative Privilege Code ที่ขอใช้สิทธิ เป็น “PEV”

(๓) ให้แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา ในขณะที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔) ต้องยื่นคำร้องในการขอคืนอากรภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๗ ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้ครบถ้วนก่อนการรับของออกจากอารักขาของศุลกากร ดังนี้

(๑) กรณีระบบคอมพิวเตอร์ของหน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิในการยกเว้นอากร สามารถส่งผ่านข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรโดยผ่านระบบการให้บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Window) ผู้นำของเข้าไม่ต้องแสดงเอกสารรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิดังกล่าวในขณะปฏิบัติพิธีการศุลกากรอีก

(๒) กรณีที่ไม่สามารถส่งข้อมูลหนังสือรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิในการยกเว้นอากร ผ่านระบบการให้บริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (Single Window) ให้ผู้นำของเข้าแสดงเอกสารรับรองการนำของเข้าเพื่อใช้สิทธิดังกล่าวแก่หน่วยบริการศุลกากร ก่อนการนำของออกจากอารักขาของศุลกากร

(๓) เมื่อหน่วยบริการศุลกากร สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า ได้ตรวจสอบเอกสารตรงตามข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าแล้ว จะพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร หากตรวจพบว่าเอกสารไม่ตรงกับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าจะพิจารณาดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ข้อ ๘ กรณีการจัดทำและยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร ให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารให้ครบถ้วนเพื่อขอใช้สิทธิยกเว้นอากรพร้อมกับการยื่นใบขนสินค้า โดยสำแดงเลขที่เอกสารชื่อหน่วยงานที่ออกเอกสาร

และการขอใช้สิทธิตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือรูปแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้ในใบขนสินค้า

ข้อ ๙ เมื่อหน่วยบริการศุลกากร สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน ที่นำของเข้า ได้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารและตรงตามข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าแล้ว จะพิจารณาอนุมัติการให้ยกเว้นอากร แต่ถ้าตรวจพบว่าเอกสารไม่ตรงกับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าจะพิจารณา ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๐ ผู้นำของเข้าต้องรายงานการผลิตหรือการส่งมอบสินค้าต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรที่อนุมัติหลักการทุก ๓ เดือน ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๑ การดำเนินการกับของที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือรูปแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ภายหลังจากที่ได้รับการตรวจปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากรแล้ว เช่น การขอขยายระยะเวลาการใช้วัตถุดิบ การขอส่งของกลับออกไปนอกราชอาณาจักร หรือการขอชำระค่าอากร ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้อง ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่รับผิดชอบก่อนครบกำหนดระยะเวลาหนึ่งปี นับแต่วันที่นำของเข้าพร้อมทั้งยื่นบัญชีแสดงรายการแห่งของที่ขอดำเนินการ เช่น รายละเอียดวันที่นำของเข้า เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า เลขที่บัญชีราคาสินค้า ปริมาณที่นำเข้า ปริมาณคงเหลือ และเอกสารหรือหลักฐานต่าง ๆ เพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบ

(๑) กรณีส่งของกลับออกไปนอกราชอาณาจักร

ให้นำพนักงานศุลกากรของสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่พิจารณาคำร้องไปทำการตรวจ หรือควบคุม และชำระค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่าย (ถ้ามี) ตามที่กำหนดไว้

เมื่อส่งของตามที่ได้รับอนุมัติกลับออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้แจ้งเลขที่ใบขน สินค้าออกให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบทราบด้วย

(๒) กรณีขอชำระค่าอากร

กรมศุลกากรจะเรียกเก็บค่าอากร ค่าใช้จ่าย (ถ้ามี) และเงินเพิ่มให้ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

(๓) กรณีขอขยายระยะเวลาการใช้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร อธิบดีกรมศุลกากร อาจอนุญาตให้ขยายระยะเวลาได้ไม่เกินหกเดือน

ข้อ ๑๒ ผู้นำของเข้าต้องจัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้พนักงานศุลกากร สามารถตรวจสอบถึงการใช้ของไปในแต่ละขั้นตอนของการผลิต และทราบจำนวนของที่ยังไม่ได้ใช้

ข้อ ๑๓ พนักงานศุลกากรอาจเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงานตลอดจนหลักฐาน เกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามควรแก่กรณี

ข้อ ๑๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายพชร อนันตศิลป์)

อธิบดีกรมศุลกากร