



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
(ฉบับที่ ๒)

เพื่อให้การดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์สามารถขับเคลื่อนให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเปลี่ยนผ่านไปสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก และสามารถรักษาฐานการผลิตยานยนต์ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์แห่งอนาคตและความต้องการของตลาดยานยนต์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ สอดคล้องกับมติการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่ตั้งขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๗๒/๒๕๖๓ เรื่อง แก้ไขและเพิ่มเติมองค์ประกอบคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบมติการประชุมดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ตลอดจนเพื่อให้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีความชัดเจนและวิธีการขอรับสิทธิเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และมีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการให้บริการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามความในมาตรา ๓ และมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๔๙ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒.๗ ของข้อ ๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๒.๗ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของข้อ ๔ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ ที่ผลิตหรือนำเข้ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่มีคุณลักษณะและคุณสมบัติตามข้อ ๓ ต้องยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๑) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ มีโรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการหลายแห่ง ให้มีสิทธิยื่น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการอันเป็นสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของข้อ ๘ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้นำเข้าตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ ที่นำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ซึ่งได้รับสิทธิในการลดอัตราหรือยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลังที่ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร ต้องยื่นแบบคำขอหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของข้อ ๑๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในการรับเงินอุดหนุนตามข้อ ๑๑ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ต้องยื่นแบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ.๐๑-๐๓) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวกับการชำระภาษีอากร การจำหน่าย และการจดทะเบียนรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามข้อ ๓ ประกอบด้วยเอกสารการชำระภาษีสรรพสามิต อากรขาเข้า และภาษีอื่นที่เกี่ยวข้อง ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีในการซื้อขายหรือการจำหน่ายรถยนต์ และเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามข้อ ๑๐ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๓.๑ ข้อ ๓.๒ หรือข้อ ๓.๔ แล้วแต่กรณี ต้องผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) หรือต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ดังนี้

๑๓.๑ กรณีที่มีการนำเขารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ให้ผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ รุ่นใดก็ได้ โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

๑๓.๒ กรณีที่มีการนำเขารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ให้ผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รุ่นใดรุ่นหนึ่งที่ได้มีการนำเข้าแบบสำเร็จรูปทั้งคันในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ทั้งนี้ กรณีผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้มีการนำเข้าและได้รับสิทธิ แม้จะมีเลขซีรีย์ที่ต่างกัน ก็ให้ถือว่าเป็นการผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้รับสิทธิแล้ว โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

๑๓.๓ กรณีที่มีการนำเขารถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓.๔ ให้ผลิตรถจักรยานยนต์รุ่นใดก็ได้ โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ต้องจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และต้องจัดทำแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และต้องเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยต้องเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง ของข้อ ๑๖ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในกรณีที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ ไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสาร ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๓ หากสำนักบริหารการคลังและรายได้ได้ดำเนินการจ่ายเงินอุดหนุนไปแล้วตามข้อ ๑๒ วรรคสอง กรมสรรพสามิตจะเรียกคืนเงินอุดหนุนดังกล่าวจากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปีโดยไม่คิดทบต้น และจะบังคับตามหนังสือสัญญา คำประกันโดยธนาคารที่วางไว้ตามข้อ ๖ เดิมจำนวน”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๑) แบบคำขอหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒) หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๑) หนังสือรับรอง

การได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๒) แบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๓) ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) และข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทำयประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้หนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๑) แบบคำขอหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒) หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๑) หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๒) แบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๓) ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) และข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทำยประกาศนี้แทน

ข้อ ๙ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนด ในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไป จนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อตกลงการรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) และข้อตกลงการรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่ได้มีการลงนามจนเสร็จสมบูรณ์แล้ว ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งขัดหรือแย้งกับความในข้อ ๕ และข้อ ๗ ของประกาศนี้ให้ใช้ความในข้อ ๕ และข้อ ๗ ของประกาศนี้แทน

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
หนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุน
การใช้น้ำมันดีไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ยพ.๐๑-๐๑

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ

วันที่รับ

เจ้าหน้าที่ผู้รับ

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

๑. ข้อมูลผู้ขอรับสิทธิ

☐ ประเภทผู้ขอรับสิทธิ

- ☐ (๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
- ☐ (๒) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ (๓) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ☐ (๔) ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ (๑) ข้อ (๒) หรือข้อ (๓) แล้วแต่กรณี
- ☐ (๕) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ (๖) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ (๗) ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการผลิตรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(หมายเหตุ : เลือกได้มากกว่าหนึ่งข้อ)

☐ รายละเอียดผู้ขอรับสิทธิ

ชื่อ

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- (ผู้ประกอบอุตสาหกรรม)

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- (ผู้นำเข้า)

เลขรหัสประจำบ้าน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ ชื่ออาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ Email

๒. โรงอุตสาหกรรม

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ --

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ --

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ --

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

หมายเหตุ : ให้ระบุรายละเอียดโรงอุตสาหกรรมเฉพาะที่มีความเกี่ยวข้องกับการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันดีไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๓. มีความประสงค์

ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ซึ่งมีคุณลักษณะและคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด

- ☐ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)
- ☐ ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
- ☐ ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ☐ ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
- ☐ ราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
- ☐ รถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น)
- ☐ รถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท โดยใช้แบตเตอรี่ที่ได้รับการรับรอง ใช้ยางล้อตามมาตรฐาน และผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด

๔. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิ

ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการขอรับสิทธิในกรณีต่าง ๆ แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

- | | |
|---|----------------|
| (๑) หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน) | จำนวน.....แผ่น |
| (๒) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ | จำนวน.....แผ่น |
| (๓) หนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (เฉพาะกรณีมอบอำนาจ) | จำนวน.....แผ่น |
| (๔) หลักฐานการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรม
ที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร | จำนวน.....แผ่น |
| (๕) หลักฐานการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ | จำนวน.....แผ่น |
| (๖) สำเนาสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร | จำนวน.....แผ่น |
| (๗) สำเนาสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์
หรือรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ | จำนวน.....แผ่น |
| (๘) สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงถึงความสัมพันธ์ในทางธุรกิจของผู้นำเข้าและผู้ประกอบอุตสาหกรรม | จำนวน.....แผ่น |
| (๙) สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากธนาคาร | จำนวน.....แผ่น |

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
(.....) ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการฯ
วันที่..... (ประทับตรานิติบุคคล)

การพิจารณา

☐ เห็นชอบ ☐ ไม่เห็นชอบ

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

.....

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

...../...../.....

☐ อนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการฯ

☐ ไม่อนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการฯ

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

...../...../.....



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

แบบคำขออนุญาตรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุน
การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ยพ. ๐๑-๐๒

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ.....

วันที่รับ.....

เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้ามีสถานะเป็น

- ☐ ผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการ
- ☐ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการ
ที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์
และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- เลขรหัสประจำบ้าน.....

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่.....ชื่ออาคาร..... ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

Email..... ซึ่งเป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric

Vehicle : BEV) มีความประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภท

รถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(Battery Electric Vehicle : BEV)

- ☐ ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
- ☐ ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ☐ ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
- ☐ ราคาขายปลีกแนะนำมากกว่า ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐
กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอ

(๑) ร่างใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม

จำนวน แผ่น

(๒) สำเนาใบกำกับภาษีหรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice)

จำนวน แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้นำเข้า

หมายเหตุ : ผู้นำเข้าที่ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรม หรือผู้นำเข้าที่ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผู้นำเข้าที่ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ประสงค์จะนำเข้าสินค้ารถยนต์จากต่างประเทศ ให้ระบุเลขทะเบียนสรรพสามิตที่เป็นสถานะนำเข้า

ข้อมูลประกอบแบบคำขอหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒)

(๑) ลำดับที่	(๒) ประเภทพิกัด อัตราภาษี	(๓) รหัสสินค้าสรรพสามิต (๒๘ หลัก)	(๔) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๕) แบบ/รุ่น	(๖) ขนาดแบตเตอรี่ (kwh)	(๗) หมายเลขตัวรถ	(๘) หมายเลขเครื่องยนต์	(๙) หมายเลขมอเตอร์	(๑๐) Invoice No.		(๑๑) ภส. ๐๒-๐๑/ยพ เลขที่รับ ว/ด/ป ที่เริ่มใช้ราคา		(๑๒) ราคาขายปลีกแนะนำ (บาท)	(๑๓) หมายเหตุ
											เลขที่รับ	ว/ด/ป ที่เริ่มใช้ราคา		
๑														
๒														
๓														
๔														
๕														
๖														
๗														
๘														
๙														
๑๐														

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้นำเข้า



หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท

ที่ กค...../.....

กรมสรรพสามิต
ถนนนครไชยศรี กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า.....มีสถานะเป็น

- ☐ ผู้นำเข้าที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
- ☐ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์
และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ เลขรหัสประจำบ้าน.....ที่ตั้ง
สำนักงานใหญ่ เลขที่.....ชื่ออาคาร.....ห้องเลขที่.....ชั้นที่.....หมู่ที่.....
ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....
Email.....

เป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ของ
ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่
มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน
๒ ล้านบาท

- ☐ ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ☐ ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

รายละเอียดข้อมูลปรากฏตามตารางแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการเก็บภาษี ๒
กรมสรรพสามิต



หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)
ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท

ที่ กค...../.....

กรมสรรพสามิต
ถนนนครไชยศรี กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า.....มีสถานะเป็น

- ☐ ผู้นำเข้าที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
- ☐ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์
และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- เลขรหัสประจำบ้าน.....ที่ตั้ง
สำนักงานใหญ่ เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....
ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....
Email.....

เป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ของ
ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่
นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน
๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

รายละเอียดข้อมูลปรากฏตามตารางแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒
กรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
แบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุน
การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ยพ. ๐๑-๐๓

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ

วันที่รับ

เจ้าหน้าที่ผู้รับ

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

๑. ข้อมูลผู้ขอรับเงินอุดหนุน

☐ ประเภทผู้ขอรับเงินอุดหนุน

- ☐ (๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
- ☐ (๒) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ (๓) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ☐ (๔) ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ (๑) ข้อ (๒) หรือข้อ (๓) แล้วแต่กรณี
- ☐ (๕) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ (๖) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ☐ (๗) ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

☐ รายละเอียดผู้ขอรับเงินอุดหนุน

ชื่อ

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- (ผู้ประกอบอุตสาหกรรม)

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ (ผู้นำเข้า)

เลขรหัสประจำบ้าน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ ชื่ออาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ Email

๒. มีความประสงค์ขอรับเงินอุดหนุน

ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

- ☐ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
- ☐ ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐ บาท)
- ☐ ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท)
- ☐ รถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น) (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท)
- ☐ รถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท โดยใช้แบตเตอรี่ที่ได้รับการรับรอง ใช้อย่างถูกต้องตามมาตรฐาน และผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๑๘,๐๐๐ บาท)

๒. มีความประสงค์ขอรับเงินอุดหนุน (ต่อ)

- (๑) ประเภทพิกัด รหัสสินค้าสรรพสามิต (๒๘ หลัก)
- (๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ) แบบ/รุ่น ขนาดแบตเตอรี่ (kwh)
- (๓) หมายเลขตัวรถ หมายเลขมอเตอร์
- (๔) วันที่จดทะเบียนรถยนต์/รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน จังหวัด
- (๕) เลขที่ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี (ที่จำหน่ายต่อผู้บริโภคทั่วไปรายสุดท้ายในตลาดปกติ) ลงวันที่
เป็นจำนวนเงิน บาท (ก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- (๖) เลขที่รับแบบ ภ.ส. ๐๒-๐๑/ยพ วัน/เดือน/ปี ที่เริ่มใช้ราคา
ราคาขายปลีกแนะนำ บาท (หลังหักเงินอุดหนุน)
- (๗) หมายเหตุ

๓. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการคำขอ

- (๑) หลักฐานการจดทะเบียนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน.....แผ่น
- (๒) หลักฐานการชำระภาษีอากร
- (๒.๑) กรณีนำเข้า : ใบเสร็จรับเงินกรมศุลกากร และใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต จำนวน.....แผ่น
และภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมเอกสารประกอบ เช่น Commercial Invoice Packing List B/L เป็นต้น
- (๒.๒) กรณีผลิตในราชอาณาจักร : ใบเสร็จรับเงินและแบบรายการภาษีสรรพสามิต (ภ.ส. ๐๓-๐๗) พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน.....แผ่น
- (๓) ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ในการจำหน่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ จำนวน.....แผ่น
(Battery Electric Vehicle : BEV) (ที่จำหน่ายต่อผู้บริโภคทั่วไปรายสุดท้าย)

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
(.....) ที่เข้าร่วมมาตรการฯ
วันที่..... (ประทับตรานิติบุคคล)

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้า.....
โดย.....
ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ
รถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ”
ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้
ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ให้สัญญา
ต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank
Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต
ณ สำนักงานมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิ
เสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน
บริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท)

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน
บริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลง
ราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรม
ตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ก่อนการนำสินค้าออกจาก
โรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน หรือก่อนวันยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษี
ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน แล้วแต่กรณี โดยจะระบุข้อความ “(ยานยนต์ไฟฟ้า)” ต่อท้าย แบบ/รุ่น ของรถยนต์ที่ขอรับสิทธิ
ในช่อง “แบบ/รุ่น” ของแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ผู้ได้รับสิทธิจะไม่กระทำการใด ๆ ต่อรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ได้แจ้ง
ราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำไว้แล้ว อันมีลักษณะเป็นการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง
เล็กน้อย (Minor Change) ตลอดช่วงระยะเวลาที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภท

รถยนต์และรถจักรยานยนต์ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๔. รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

(๑) กรณีที่มีการนำเขารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ยินยอมที่จะผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ รุ่นใดก็ได้ โดยผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ยินยอมที่จะผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

(๒) กรณีที่มีการนำเขารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ยินยอมที่จะผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รุ่นใดรุ่นหนึ่งที่ได้มีการนำเข้าแบบสำเร็จรูปทั้งคันในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ทั้งนี้ กรณีผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้มีการนำเข้าและได้รับสิทธิ แม้จะมีเลขซีรียที่แตกต่างกัน ก็ให้ถือว่าเป็นการผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้รับสิทธิแล้ว โดยผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ยินยอมที่จะผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้กรมสรรพสามิตเรียกคืนเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และยินยอมที่จะให้บังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ไม่ว่าจะเป็นกรณีที่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วย

ภาษีสรรพสามิตที่ชำระขาดไป สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน เป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้

๖. ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน โดยเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

☐ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

☐ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้ฟิซิลู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

☐ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้ฟิซิลู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศโดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

การเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในกรณีต่าง ๆ ดังกล่าวนั้น หากประสงค์จะเปลี่ยนแปลงการดำเนินการตามที่ได้เลือกไว้ จะขอเปลี่ยนแปลงต่อกรมสรรพสามิตก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในแต่ละกรณีไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิไม่ใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธินั้น จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับ ๒ เท่า ของจำนวนภาษีสรรพสามิตที่จะต้องเสียจากการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ตามจำนวนการผลิตที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าว

๗. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๘. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิ

ในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - จ่ายรถยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาราชการ

๙. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มีเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้นานไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้องนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๑. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่จะออกใช้ภายหน้าโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ.....กรมสรรพสามิต
(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใชยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้า.....

โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใชยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์ สำหรับรถจักรยานยนต์ ซึ่งต่อไปนีเรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนด

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใชยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ให้สัญญา
ต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิเสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๕ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕๐๐ ล้านบาท)

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาท แต่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท)

☐ วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๕ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ก่อนการนำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน หรือก่อนวันยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน แล้วแต่กรณี โดยจะระบุข้อความ “(ยานยนต์ไฟฟ้า)” ต่อท้าย แบบ/รุ่น ของรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิ ในช่อง “แบบ/รุ่น” ของแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ผู้ได้รับสิทธิจะไม่กระทำการใด ๆ ต่อรถจักรยานยนต์ที่ได้แจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำไว้แล้ว อันมีลักษณะเป็นการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย (Minor Change) ตลอดช่วง

ระยะเวลาที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๔. รถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะผลิตรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยยินยอมที่จะผลิตรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) รุ่นใดก็ได้ โดยผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ยินยอมที่จะผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ไม่ดำเนินการผลิตรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้กรมสรรพสามิตเรียกคืนเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และยินยอมที่จะให้บังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ไม่ว่าจะเป็นกรณีที่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิตที่ชำระขาดไป สำหรับรถจักรยานยนต์เป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้

๖. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๗. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการสำนักงาน สถานที่เก็บรถจักรยานยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของ หรือผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - จ่ายรถจักรยานยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาราชการ

๘. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำแบบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและแบบเดือนนั้นไว้นานอย่างน้อย ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๙. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้องนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่จะออกใช้ภายในหน้าโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ.....กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)