



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)
(ฉบับที่ ๒)

เพื่อให้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) มีความสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ซึ่งรับทราบและเห็นชอบมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งรับทราบและเห็นชอบมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความใน (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จะมีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิตในประเทศ ซึ่งใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั้น โดยผู้เข้าร่วมมาตรการดังกล่าวต้องเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

๔.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

๔.๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

หากมิได้เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการตามวรรคหนึ่ง ผู้ที่จะได้รับสิทธิเสียภาษีสำหรับรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ในอัตราตาม (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) และต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๓ เป็นต้นไป ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศตั้งแต่ระดับโมดูล (Battery Module) ขึ้นไป”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต