

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือลำเลียง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓/๑ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม และมาตรา ๑๖๓ (๑) (๒) (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ เจ้าท่าโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือลำเลียง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับ ข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น วรรคสอง ในข้อ ๒๔ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือลำเลียง พ.ศ. ๒๕๖๕

“กรณีสถาบันการตรวจเรือเป็นผู้ตรวจเรือลำเลียง ค่าตรวจเรือของสถาบันการตรวจเรือให้เป็นไปตามอัตราตามตารางที่ ๑ และ ๒ แนบท้ายข้อบังคับนี้ โดยให้เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือชำระค่าธรรมเนียมการออกและสลักหลังใบสำคัญรับรองที่ตรวจโดยสถาบันการตรวจเรือตามตารางที่ ๓ ให้แก่กรมเจ้าท่า”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกรายการตรวจเรือลำเลียงสินค้าตามแบบแนบท้ายข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือลำเลียง พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้รายการตรวจเรือลำเลียงสินค้าตามแบบแนบท้ายข้อบังคับนี้ หรือตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กรีซเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า



รายการตรวจเรือลำเลียงสินค้า (Survey Checklist for Barge)

อ้างอิงจาก

-กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๑๕

-กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ฉบับที่ ๓๓

-ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการกำหนดประเภทการใช้เรือสำหรับเรือทั่วไปที่มีใช้เรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือเรือสนับสนุนการประมง พ.ศ. ๒๕๖๑

-กฎข้อบังคับ ข้อบังคับ ระเบียบและประกาศอื่นใดที่เกี่ยวข้อง หรือมีการแก้ไขเพิ่มเติม

ประเภทการใช้ (Type of Vessel) ทำเครื่องหมาย ระบุกลุ่มเรือลำเลียงสินค้า (Barge)

- ลำเลียงสินค้าทั่วไป (General cargo barge)
- ลำเลียงสินค้าอันตราย (Dangerous cargo barge)
- ลำเลียงกรวดหรือทราย (Gravel or sand barge)
- ลำเลียงหิน กรวด ดินหรือทราย (Rock - gravel - soil or sand barge)
- ลำเลียงใช้ดูดทราย (Sand suction barge)
- ลำเลียงมีถังดิน (Hopper barge)
- ลำเลียงสินค้าบนดาดฟ้าเรียบ (Flat top barge)

| | | | |
|---------------------------|--|-------------------|--|
| เรือชื่อ | | ทะเบียนเลขที่ | |
| วันที่ต่อเรือ/วางกระดูกงู | | การอนุมัติแบบ | |
| Date of delivery | | ประเทศที่ต่อสร้าง | |
| ขึ้นอยู่/คาน ครั้งล่าสุด | | ขนาดตันกรอส | |
| ยาวตลอดลำ | | ตันเน็ต | |
| กว้าง | | วัสดุตัวเรือ | |
| สี | | ประเภทเรือ | |
| ประเภทการใช้ | | จำนวนคนประจำเรือ | |
| เจ้าของเรือ | | | |
| เมืองท่าจดทะเบียน | | เลขที่คำร้อง | |
| สถานที่ตรวจเรือ | | วันที่ตรวจเรือ | |

รายการตรวจ

| ข้อ | รายละเอียด | เหมาะสม | ไม่เหมาะสม | NA | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|----|----------|
| | เอกสารประจำเรือ | | | | |
| ๑. | ใบอนุญาตใช้เรือ | | | | |
| ๒. | ทะเบียนเรือ | | | | |
| ๓. | เอกสารประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ | | | | |
| ๔. | แบบแปลนเรือ คู่มือการทรงตัว ได้รับการอนุมัติ | | | | |
| ๕. | แผนการเดินทาง | | | | |
| ๖. | บันทึกการฝึกสถานี | | | | |
| ๗. | เอกสารรับรองการตรวจประจำปีของอุปกรณ์ช่วยชีวิต | | | | |
| ๘. | เอกสารรับรองการตรวจประจำปีของอุปกรณ์ดับเพลิง | | | | |
| | อุปกรณ์การเดินเรือและสื่อสาร | | | | |
| ๑. | สัญญาณไฟเรือเดิน | | | | |
| ๒. | สัญญาณ/แตร/หวูด | | | | |
| ๓. | ระบบทางเสื่อ | | | | |
| ๔. | ตรวจสอบว่าคนประจำเรือมีความรู้ความเข้าใจในสถานะการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ | | | | |
| ๕. | ตรวจสอบว่าคนประจำเรือมีความรู้ความเข้าใจในการใช้งานอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือ | | | | |
| | ความสมบูรณ์ของโครงสร้าง | | | | |
| ๑. | การตรวจสอบทั่วไปของโครงสร้างตัวเรือ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของตัวเรือและอุปกรณ์ให้ละเอียดที่สุด ให้เรืออยู่ในสภาพที่ดี | | | | |
| ๒. | ตรวจสอบหลักฐานการขึ้นอยู่แห่ง อู่ลอย หรือขึ้นคานลาด ครั้งสุดท้ายและนับระยะเวลาจนถึงวันตรวจไม่เกิน ๔๘ เดือน กรณีที่เรือใช้สีที่มีคุณสมบัติด้านการใช้งานมากกว่า ๕ ปี | | | | |
| ๓. | กรณีมีการพ่นผ่นเกิน ๔๘ เดือน ให้ตรวจสอบเรือลำนั้นใช้สีที่มีคุณสมบัติด้านอายุการใช้งานมากกว่า ๕ ปี แต่ต้องไม่ทำให้ระยะเวลาการเข้าอยู่แห่ง อู่ลอย หรือขึ้นคานลาด เพื่อรับการตรวจห่างกันเกินกว่า ๖๐ เดือน | | | | |
| ๔. | การขึ้นอยู่/คาน ต้องได้รับการตรวจโดยผู้ตรวจเรือลำเลียงหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือ (ให้บังคับใช้ภายในวันที่ครบกำหนดการตรวจเรือบนอยู่แห่ง อู่ลอย หรือขึ้นคานลาด ครั้งถัดไป นับจากวันที่ข้อบังคับนี้มีผลบังคับใช้) | | | | |
| ๕. | ชื่อเรือและหมายเลขทะเบียน - ต้องมีเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเขียนด้วยสีให้อ่านได้ชัดเจนที่หัวเรือทั้งสองแคมและที่ท้ายเรือ ห้ามมิให้เขียนเลขอื่นที่มีใช่เลขลำดับของใบอนุญาต และห้ามมิให้เอาสิ่งใดปิดบังเลขที่เขียนไว้นั้นเป็นอันขาด | | | | |
| ๖. | ฝาถังผ่นึกน้ำ - ต้องตรวจฝาถังผ่นึกน้ำกันชนตอนหัวเรือและตอนท้ายเรือให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สามารถผ่นึกน้ำได้ | | | | |
| ๗. | เปลือกเรือ (Hull) - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของเปลือกเรือให้ละเอียดที่สุด ให้เรืออยู่ในสภาพที่ดี | | | | |

| ข้อ | รายละเอียด | เหมาะสม | ไม่เหมาะสม | NA | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|----|----------|
| ๘. | ขอบและฝาระวาง (ถ้ามี) - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของขอบและฝาระวางให้ละเอียดที่สุดให้ขอบและฝาระวางอยู่ในสภาพที่ดี | | | | |
| ๙. | ประตูผนึกคลื่นลม (Weather tight door) - ช่องเปิดที่ผ่านได้ทุกช่องในฝากั้นด้านปลายสุดของซูเปอร์สตาร์เจอร์ที่ปิดทึบ ต้องติดตั้งประตูเหล็กหรือวัสดุอย่างอื่นที่เท่าเทียมกันอย่างถาวรแข็งแรง วิธีการที่ให้ประตูเหล่านี้ผนึกคลื่นลมต้องประกอบด้วย ปะเก็น (Gasket) และเครื่องยึดหรือวิธีการอื่นที่เท่าเทียมกัน | | | | |
| ๑๐. | ปากระวาง ช่องประตู และเครื่องระบายอากาศ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของปากระวาง ช่องประตู เครื่องระบายอากาศ และส่วนประกอบต่าง ๆ ให้ละเอียดที่สุดให้อยู่ในสภาพที่ดี | | | | |
| ๑๑. | ปากระวางสินค้าและปากระวางอื่น ๆ - ขอบตั้งปากระวาง ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของขอบและปากระวางให้ละเอียดที่สุดให้ขอบและปากระวางอยู่ในสภาพที่ดี | | | | |
| ๑๒. | ช่องเปิดอื่น ๆ บนดาดฟ้าฟรีบอร์ด - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของช่องเปิดอื่น ๆ บนดาดฟ้าฟรีบอร์ดให้ละเอียดที่สุด ให้ช่องเปิดอื่น ๆ อยู่ในสภาพที่ดี | | | | |
| ๑๓. | เครื่องระบายอากาศ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของเครื่องระบายอากาศให้ละเอียดที่สุดให้เครื่องระบายอากาศอยู่ในสภาพที่ดี | | | | |
| ๑๔. | ท่ออากาศ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของท่ออากาศให้ละเอียดที่สุดให้ท่ออากาศอยู่ในสภาพที่ดี | | | | |
| ๑๕. | ช่องสินค้าหรือช่องเปิดอื่น ๆ - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของช่องสินค้าหรือช่องเปิดอื่น ๆ ให้ละเอียดที่สุดให้อยู่ในสภาพที่ดี | | | | |
| ๑๖. | การคุ้มครองคนประจำเรือ กราบอ่อน ราวกันตก บันไดที่พักอาศัย - ต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปของกราบอ่อน ราวกันตก บันไดที่พักอาศัยให้ละเอียดที่สุดให้อยู่ในสภาพที่ดี | | | | |
| ๑๗. | แนวน้ำบรรทุก - ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุกมีกำหนดไม่เกิน ๕ ปี มีการตรวจประจำปีเพื่อสลักหลังใบสำคัญรับรอง | | | | |
| ๑๘. | เครื่องหมายแนวน้ำบรรทุก - เครื่องหมายแนวน้ำบรรทุกของเรือ นั้น ประกอบด้วย สามเหลี่ยมด้านเท่าที่มีขนาด ความยาวด้านละ ๒๐๐ มิลลิเมตร บนเส้นระดับที่มีความยาว ๓๕๐ มิลลิเมตร และกว้าง ๒๕ มิลลิเมตร โดยมุมหนึ่งของสามเหลี่ยมอยู่กึ่งกลางที่ขอบบนของเส้นระดับ และมีระยะอย่างน้อยเท่ากับฟรีบอร์ด | | | | |
| ๑๙. | กรณีตรวจเรือขึ้นอยู่ ให้ตรวจเพิ่มเติมดังนี้ - ตรวจสอบสภาพแผ่นเหล็กตัวเรือ พื้นดาดฟ้า และฝากั้นผนึกน้ำ หากมีข้อบกพร่องให้มีการผูกרוןเป็นจำนวนมากหรือพบว่ามีผูกרוןที่มีลักษณะเป็นรูลึก อาจส่งผลให้วัดความหนาบริเวณที่ผูกרון ซึ่งจะต้องไม่สึกกร่อนเกินกว่าร้อยละ ๒๕ ของความหนาแผ่นเหล็ก | | | | |

| ข้อ | รายละเอียด | เหมาะสม | ไม่เหมาะสม | NA | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|----|----------|
| | การตรวจเครื่องจักร การตรวจเครื่องจักรช่วย การตรวจเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ประจำเรือ เครื่องช่วยชีวิตและอุปกรณ์ดับเพลิง | | | | |
| ๑. | เครื่องไฟฟ้า | | | | |
| ๒. | ระบบควบคุมทางเสือ | | | | |
| ๓. | พวงชูชีพ | | | | |
| ๔. | เสื้อชูชีพ - จะต้องมืเสื้อชูชีพที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าเท่ากับจำนวนคนในเรือ | | | | |
| ๕. | โคมไฟสัญญาณ (๑) โคมไฟขาวท้ายที่กึ่งกลางลำ (๒) โคมไฟข้างเรือ เขียวขวา - แดงซ้าย | | | | |
| ๖. | อุปกรณ์ถึงดับเพลิง (๑) ถึงดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึงสำหรับพื้นที่พักอาศัยที่มีการประกอบอาหารโดยใช้เชื้อเพลิง (๒) จำนวนอีก ๑ ถึงสำหรับกรณีเรือบรรทุกสินค้าประเภทติดไฟได้ภายในระวาง | | | | |
| | การตรวจคุณสมบัติคนประจำเรือ หน้าที่คนประจำเรือ มาตรการฉุกเฉิน การตรวจสอบความคุ้นเคยคนประจำเรือตามข้อกำหนด | | | | |
| ๑ | หน้าที่คนประจำเรือ ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือตามใบอนุญาตใช้เรือ | | | | |
| ๒ | ตรวจสอบนายเรือ และคนประจำเรือเกี่ยวกับหน้าที่ความรับผิดชอบและความคุ้นเคยกับแผนผังของเรือ การติดตั้ง อุปกรณ์ กระบวนการทำงานต่าง ๆ ของเรือ | | | | |
| ๓ | ตรวจสอบบุคคลบนเรือทั้งหมด ว่าสามารถปฏิบัติงานบนเรือได้อย่างสอดคล้องกันอย่างมีประสิทธิภาพในสถานการณ์ฉุกเฉิน และปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยหรือป้องกันมลพิษ | | | | |
| ๔ | สัญญาณแจ้งเตือนการสละเรือใหญ่ | | | | |
| ๕ | การป้องกันมลภาวะตาม MARPOL ANNEX I&II | | | | |

มีรายการแก้ไขตามแบบ ร.๒๕ ที่แนบ มี ไม่มี

Obtain Revise Instruction as per R.25 attached form Yes No

REMARK :

(.....)
เจ้าพนักงานตรวจเรือ/ผู้ตรวจเรือลำเลียง
วันที่/ Date