

## ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

เกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง  
และเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ กรมเจ้าท่าเห็นสมควรปรับปรุงบทนิยามที่เกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ สำหรับเรือเดินทะเลให้เหมาะสมและสอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศ เจ้าท่าโดยอนุมัติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ระดับปฏิบัติการ” (Operational level) ในข้อ ๖ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ระดับปฏิบัติการ” (Operational level) หมายความว่า ระดับความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการทำการในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกล หรือนายช่างอิเล็กทรอนิกส์หรือพนักงานวิทยุในเรือ ภายใต้การควบคุมกำกับของผู้ปฏิบัติงานในระดับบริหาร รวมถึงการควบคุมดูแล โดยตรงต่อการปฏิบัติงานตามหน้าที่ในเรือทั้งหมดที่ได้รับมอบหมายตามขั้นตอนที่เหมาะสม และอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับของผู้ปฏิบัติงานในระดับบริหาร

ข้อ ๔ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ไฟฟ้าแรงดันสูง” (High-voltage) ในข้อ ๖ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕

“ไฟฟ้าแรงดันสูง” (High-voltage) หมายความว่า ไฟฟ้ากระแสสลับ (Alternating current (AC)) หรือไฟฟ้ากระแสตรง (Direct current (DC)) ที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน ๑,๐๐๐ โวลต์ขึ้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กริชเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า