

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๔๒/๒๕๖๗

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการกำหนดหลักประกัน การวางหลักประกัน การเก็บรักษา  
หลักประกัน การเปลี่ยนแปลงหลักประกัน การเรียกหลักประกันเพิ่ม การหักหลักประกันเป็นการชำระแทน  
ค่าปรับและค่าเสียหายของสิ่งแวดลอม และการขอรับหลักประกันคืน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๖  
อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการตั้งขยในทะเล บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัย  
อำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศกรมเจ้าท่าไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“หลักประกัน” หมายความว่า เงินสด การโอนเงินทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบเงินอิเล็กทรอนิกส์  
เช็ค พันธบัตร หรือตราสารทางการเงินต่าง ๆ ที่สามารถชำระหนี้ได้ตามกฎหมายรัฐบาลไทย ซึ่งมีการ  
วางเป็นประกันไว้ เพื่อความรับผิดชอบในโทษปรับทางอาญาและค่าปรับทางปกครอง และค่าเสียหาย  
ของสิ่งแวดลอมตามประกาศนี้

“เจ้าท่า” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่า  
มอบหมายให้เป็น “เจ้าท่า” มีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๑๒๐/๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ  
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๓ เรือลำใดที่เจ้าท่ามีคำสั่งห้ามออกเรือ ดังนี้ อาจวางหลักประกันเพื่อให้เจ้าท่า  
ยกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือได้

(๑) ตั้งขยจากเรือลงไปในทะเล โดยฝ่าฝืนมาตรา ๑๒๐/๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ  
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) ตั้งขยจากเรือลงไปในพื้นที่พิเศษ โดยฝ่าฝืนมาตรา ๑๒๐/๘ แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) ไม่นำขยจากเรือไปทิ้งที่เรือรับขยหรือสิ่งรองรับขยบนท่าเรือ ตามมาตรา ๑๒๐/๑๔  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๔) ไม่มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขย ไม่มีที่กักเก็บขย หรือมีอุปกรณ์หรือ  
เครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขย หรือมีที่กักเก็บขยไม่เพียงพอหรือไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการใช้  
หรือเรือมีสภาพเสี่ยงที่จะเกิดการรั่วไหลของขยอันอาจส่งผลกระทบต่อการรักษาสิ่งแวดลอมทางทะเล  
ตามมาตรา ๑๒๐/๒๑ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๕) ไม่จัดให้มีป้ายประกาศเพื่ออธิบายถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการทิ้งขยะ แผนจัดการขยะ และบันทึกการจัดการขยะตามมาตรา ๑๒๐/๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖) นายเรือ ลูกเรือ และคนประจำเรือ ไม่มีทักษะและความคุ้นเคยในการจัดการขยะตามมาตรา ๑๒๐/๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๔ หากพิจารณาแล้วเห็นว่า เรือตามข้อ ๓ มีอุปกรณ์หรือเครื่องใช้เกี่ยวกับการจัดการขยะ หรือมีที่กักเก็บขยะอย่างเพียงพอและเหมาะสมในการใช้ หรือมีมาตรการในการป้องกันการทิ้งขยะ และได้ดำเนินการแก้ไขหรือจัดการขยะที่ทิ้งแล้ว ให้เจ้าท่ากำหนดให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ วางหลักประกันเพื่อความรับผิดชอบในโทษปรับทางอาญาและค่าปรับทางปกครอง และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมตามจำนวนในข้อ ๕

ข้อ ๕ การกำหนดหลักประกันให้ประกอบด้วย

(๑) ค่าปรับทางอาญา

(๒) ค่าปรับทางปกครอง

(๔) ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม

ค่าปรับทางอาญา ให้กำหนดอย่างน้อยหนึ่งในสิบของอัตราโทษปรับทางอาญาสูงสุดที่บัญญัติไว้ โดยคำนึงถึงขนาดเรือ พฤติกรรมของเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ นายเรือ และผู้ที่ทิ้งขยะจากเรือ ลงไปในทะเลโดยฝ่าฝืนกฎหมาย ความร้ายแรงของพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิด และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประชาชน และชุมชน

ค่าปรับทางปกครอง ให้กำหนดตามประกาศกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดที่มีโทษปรับทางปกครองของส่วน (ข/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับ เบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม

ค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมให้กำหนดตามประกาศกระทรวงคมนาคมว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการในการคำนวณค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๖ หลักประกันที่อาจนำมาวางไว้ต่อเจ้าท่าได้ตามประกาศนี้ ได้แก่

(๑) เงินสดหรือเช็คเงินสดที่ธนาคารสั่งจ่าย (Cashier Cheque) ที่เป็นเงินบาทไทย

(๒) พันธบัตรของรัฐบาลไทย

(๓) สัญญาค้ำประกันของธนาคาร

(๔) สแตนด์บายเลตเตอร์ออฟเครดิตประเภทเพิกถอนไม่ได้

ทั้งนี้ อาจวางหลักประกันตามวรรคหนึ่ง ประเภทเดียวทั้งหมดหรือหลายประเภทรวมกันก็ได้ แต่รวมกันแล้วต้องมีมูลค่าไม่น้อยกว่าที่เจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๗ ในการวางหลักประกัน ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ หรือตัวแทน ดำเนินการส่งมอบหลักประกันแต่ละประเภท ดังนี้

(๑) หลักประกันประเภทเงินสดหรือเช็คเงินสดที่ธนาคารสั่งจ่าย (Cashier Cheque) โดยให้นำส่ง ณ กองคลัง กรมเจ้าท่า หรือสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ที่ออกคำสั่งห้ามออกเรือนั้น

(๒) หลักประกันประเภทเงินสดหรือเช็คเงินสดที่ธนาคารสั่งจ่าย (Cashier Cheque) โอนเข้าบัญชีเงินฝากของกรมเจ้าท่าที่เปิดไว้เพื่อเป็นหลักประกันแทนการห้ามออกเรือ พร้อมส่งหลักฐานการฝากเงินให้กรมเจ้าท่า

(๓) หลักประกันประเภทพันธบัตรของรัฐบาลไทย ให้ส่งมอบพันธบัตรของรัฐบาลไทย พร้อมหนังสือส่งมอบพันธบัตรของรัฐบาลไทยตามแบบที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด และหนังสือยินยอมให้บังคับพันธบัตรดังกล่าวตามแบบหนังสือยินยอมให้บังคับพันธบัตรของรัฐบาลไทยได้

(๔) หลักประกันประเภทสัญญาค้ำประกันของธนาคาร หรือสแตนด์บายเลตเตอร์ออฟเครดิต ประเภทเพิกถอนไม่ได้ ให้ส่งมอบสัญญาค้ำประกันของธนาคาร หรือสแตนด์บายเลตเตอร์ออฟเครดิต ประเภทเพิกถอนไม่ได้

ทั้งนี้ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ หรือตัวแทนเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดเกี่ยวกับการวางหลักประกัน

ข้อ ๘ เมื่อกำหนดหลักประกันเสร็จสิ้นแล้ว ให้เจ้าท่าแจ้งเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ทราบเป็นหนังสือ และแจ้งสิทธิอุทธรณ์ไปในหนังสือดังกล่าวด้วย

ให้ส่งหนังสือแจ้งการกำหนดหลักประกันไปที่เรือ หรือนำไปติดไว้ที่ตัวเรือ หรือส่งไปตามที่อยู่ หรือที่ตั้ง ณ ภูมิลำเนาของเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ หรือที่อยู่หรือที่ตั้งที่จดทะเบียน หรือแจ้งไว้กับทางราชการ หรือส่งไปทางโทรสาร หรือส่งเป็นจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ทางอีเมล ไลน์ หรือเฟสบุ๊ก เป็นต้น ที่สามารถบันทึกหลักฐานการส่งได้

ให้ถือว่าเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ และนายเรือ ได้รับและทราบการกำหนดหลักประกันแล้ว เมื่อเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ได้รับหนังสือ ดังนี้

(๑) เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ หรือตัวแทนได้ลงนามรับหนังสือแล้ว

(๒) ติดไว้ที่เรือครบ ๑๕ วันแล้ว

(๓) เมื่อหนังสือไปถึงที่อยู่หรือที่ตั้ง และมีผู้อยู่หรือทำงานในสถานทีนั้นที่มีอายุกว่า ๑๕ ปี ลงนามรับไว้

(๔) เมื่อหนังสือส่งทางหมายเลขโทรสารไปถึงปลายทางตามที่ให้ไว้แก่ทางราชการ

(๕) เมื่อส่งจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ทางอีเมล ไลน์ หรือเฟสบุ๊ก และมีหลักฐานปรากฏว่า ได้รับหรืออ่านแล้ว

ข้อ ๙ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ที่ไม่เห็นด้วยกับการกำหนดหลักประกันและจำนวนหลักประกัน จัดทำคำอุทธรณ์เป็นหนังสือส่งมายังกรมเจ้าท่า ดังนี้

(๑) ส่งเป็นหนังสือทางไปรษณีย์มายัง กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

(๒) ส่งเป็นหนังสือทางไปรษณีย์มายัง สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ที่ออกคำสั่งห้ามออกเรือนั้น

(๓) ส่งจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ทางอีเมลของกรมเจ้าท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ที่ออกคำสั่งห้ามออกเรือนั้น

ข้อ ๑๐ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับเงินหรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายออกใบเสร็จรับเงิน การวางหลักประกันตามประกาศนี้ โดยระบุรายการ “หลักประกันของเรือ (ชื่อเรือ) กรณี (พฤติการณ์ การละเมิด)” และส่งให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ไว้เป็นหลักฐาน และส่งให้เจ้าท่า ผู้ออกคำสั่งห้ามออกเรือเพื่อใช้ประกอบในการพิจารณายกเลิกคำสั่งห้ามออกเรือ

ข้อ ๑๑ เมื่อผลการดำเนินคดีอันเกี่ยวกับการกระทำความผิดหรือการพิจารณาเรียกค่าชดเชยความเสียหายที่ได้กระทำความผิดเสร็จสิ้นลงแล้ว พบว่าหลักประกันที่วางไว้ไม่เพียงพอ ให้เจ้าท่าเรียกค่าชดเชยความเสียหายเพิ่มเติมจากเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ได้เป็นจำนวนเท่ากับส่วนที่ยังไม่ครบ

ข้อ ๑๒ หากหลักประกันที่วางไว้ เกินจากค่าปรับทางอาญา ค่าปรับทางปกครอง และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมที่ต้องจ่ายจริง ให้เจ้าท่าทำการหักเงินเพื่อชำระค่าปรับทางอาญา ค่าปรับทางปกครอง และค่าเสียหายของสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน เหลือเป็นจำนวนเงินเท่าใดให้ส่งคืนเจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ โดยให้มีหนังสือแจ้งให้มารับส่วนที่เหลือคืนภายในเวลา ๑ ปี

กรมเจ้าท่าอาจนำเงินส่วนที่เหลือตามวรรคหนึ่งซึ่งไม่มีผู้มารับคืนภายใน ๑ ปี มาใช้ในการดูแลรักษาลำน้ำ ป้องกันมลพิษทางน้ำ จัดเก็บและกำจัดขยะในทะเล โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลังและผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ ตามกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลัง

เงินส่วนที่เหลือตามวรรคหนึ่งซึ่งไม่มีผู้มารับคืนภายใน ๑ ปี และมีได้มีการดำเนินการตามวรรคสอง ให้เงินนั้นตกเป็นของแผ่นดิน โดยนำส่งคลังต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

กรีชเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า