

"ท่าเรือกรุงเทพ"

ยกระดับเขตปลอดอากร ปุพรมขึ้นแทนฮับโลจิสติกส์โลก

ท่าเรือกรุงเทพ เปิดเผยว่า ได้ดำเนินการยกระดับท่าเรือกรุงเทพไปสู่การเป็นเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้า โดยเชื่อมโยงระบบการขนส่งหลากหลายทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และเพื่อต่อยอดธุรกิจนำเข้า ส่งออก ให้กับผู้ประกอบการทั้งรายเก่า รายใหม่ รายใหญ่ และรายย่อยล่าสุดได้ดำเนินการการจัดตั้งเขตปลอดอากรท่าเรือกรุงเทพ (Bangkok Port Freezone) เพื่อตอบสนองนโยบายของสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และตอบโจทย์ความต้องการของผู้ประกอบการตลอดจนผู้ใช้บริการท่าเรือกรุงเทพในปัจจุบันได้อย่างตรงจุด ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเชื่อว่าจะช่วยสนับสนุนการค้าการลงทุน รวมถึงเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการบนเวทีโลก และทำให้ท่าเรือกรุงเทพพัฒนาเป็นศูนย์กลาง (Hub) สำคัญด้านโลจิสติกส์ในระดับสากลสำหรับโครงการเขตปลอดอากรท่าเรือกรุงเทพ จะดำเนินการบนพื้นที่รวม 24,000 ตารางเมตร โดยเป็นความร่วมมือระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร และหน่วยงานเอกชน (บริษัท สปีดิซัน ซิกม่า จำกัด)ซึ่งมีรูปแบบการดำเนินงานคือ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดูแลในฐานะเจ้าของพื้นที่ และหน่วยงานเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนพร้อมบริหารจัดการโครงการ โดยด้านสิทธิประโยชน์ในเขตปลอดอากร ตามกฎหมายศุลกากร จะได้รับยกเว้นอากรขาเข้า - อากรขาออก และยังได้รับการยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุม

มาตรฐานหรือคุณภาพ การประทับตราหรือเครื่องหมายใด ๆ กับของที่ นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือนำวัตถุดิบภายในราชอาณาจักร

โดยนำเข้าไปในเขตปลอดอากร เพื่อผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือ ดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดกับของนั้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งออกไปนอกร าชอาณาจักร อีกทั้งยังได้รับสิทธิประโยชน์ลดอัตราอากร ยกเว้นอากร ศุลกากรลงเท่ากับอัตราอากรที่ได้รับสิทธิพิเศษภายใต้สัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ ตามประกาศกระทรวงการคลังจึงตอบโจทยความ ต้องการของผู้ประกอบการ ในการเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนย้าย สินค้าเข้า – ออก และการดำเนินพิธีการตรวจปล่อยสินค้า สามารถสร้าง มูลค่าเพิ่มจากธุรกิจ อีกทั้งยังเป็นการลดต้นทุนด้านการขนส่งได้อย่างเป็น รูปธรรม

(ข้อมูลข่าวสารจากฐานเศรษฐกิจ)