

การขนส่งรถยนต์ ผ่านท่าเรือกรุงเทพ

ท่าเรือกรุงเทพมีข้อยกเว้นเกี่ยวกับการคิดค่าภาระสินค้ารถยนต์ตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บสินค้าอันตรายประเภทที่ 9 โดยให้เรียกเก็บในอัตราเดียวกับสินค้าทั่วไปตามอัตราค่าภาระท่าเรือกรุงเทพ

สินค้าขาเข้า

- รถยนต์ที่เป็นสินค้าอันตราย ต้องแสดงรายละเอียดสินค้าอันตรายตามแบบฟอร์มและวิธีการที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด
- รถยนต์ที่ไม่เป็นสินค้าอันตราย ไม่ต้องแสดงรายละเอียดในเอกสารสินค้าอันตราย

สินค้าขาออก

- กรณีรถยนต์นั้นเป็นสินค้าอันตราย ต้องเตรียมเอกสารเพื่อขอทำสลีปปลอดภัย
- กรณีรถยนต์ที่ขนส่งไม่เป็นสินค้าอันตราย ควรจัดทำหนังสือรับสภาพหากเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายใดๆ
- หากแยกอุปกรณ์ในรถที่เป็นสินค้าอันตรายออกจากตัวรถ ต้องแสดงรายการอุปกรณ์ในเอกสารแสดงรายการสินค้าอันตรายด้วย

เครื่องจักรเชื้อเพลิงไอไฟอื่นๆ

การขนส่งพาหนะ หรือเครื่องจักรกลอื่นๆที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลกำลังเชื้อเพลิงของเหลวไอไฟ หรือก๊าซไอไฟ โดยไม่มี การจัดการให้เป็นข้อยกเว้น จะถือว่าเป็นสินค้าอันตราย จะต้องดำเนินการตามข้อกำหนด IMDG Code

ขั้นตอนการขนส่งรถยนต์ผ่านท่าเรือกรุงเทพ

สินค้าขาเข้า

1. รถยนต์ที่เป็นสินค้าอันตราย เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องแสดงรายละเอียดสินค้าอันตรายตามแบบฟอร์มและวิธีการที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด โดยรถยนต์จะถูกนำไปดำเนินพิธีการศุลกากรที่คลังสินค้ารถยนต์และคิดค่าภาระเป็นสินค้าทั่วไป
2. รถยนต์ที่ไม่เป็นสินค้าอันตรายไม่ต้องแสดงรายละเอียดในเอกสารสินค้าอันตราย โดยรถยนต์จะถูกนำไปดำเนินพิธีการศุลกากรที่คลังสินค้ารถยนต์

สินค้าขาออก

1. เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนต้องตรวจสอบว่ารถยนต์ที่จะทำการส่งออกนั้นเข้าข่ายเป็นสินค้าอันตรายหรือไม่
2. กรณีรถยนต์นั้นเป็นสินค้าอันตราย เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนต้องเตรียมเอกสารเพื่อขอทำสลีปปลอดภัยตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

2.1 เอกสาร ทกท.05 จำนวน 1 ชุด สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรจุในถาดบรรจุสินค้าของท่าเรือ หรือ เอกสาร ทกท. 308.2 จำนวน 2 ชุด สำหรับผู้สินค้าอันตรายที่บรรจุนอกท่าเรือ

2.2 สำเนาใบขนส่งสินค้าขาออกจำนวน 2 ชุด

2.3 แบบแสดงรายการสินค้าอันตรายสำหรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Dangerous Goods Declaration Form) จำนวน 1 ชุด

3. กรณีรถยนต์ที่ขนส่งไม่เป็นสินค้าอันตรายตามข้อยกเว้นใน Special Provision 961 ควรจัดทำหนังสือรับประกันสภาพ หากเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายใดๆ (Letter of indemnity : LOI) ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานร้องขอ ทั้งนี้ผู้ส่งจะต้องจัดการกับตัวรถยนต์ให้เป็นไปตามข้อยกเว้นก่อนที่จะนำรถยนต์เข้ามาในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ

4. หากแยกอุปกรณ์ในรถที่เป็นสินค้าอันตรายออกจากตัวรถ ต้องแสดงรายการอุปกรณ์นั้นในเอกสารแสดงรายการสินค้าอันตรายด้วย เช่น UN 2794, BATTERY, WET, FILLED WITH ACID electric storage, Class 8

ข้อกำหนดพิเศษที่ 961 (Special Provision 961)

กำหนดในรถยนต์หรือพาหนะอื่นที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ไม่จัดเป็นสินค้าอันตราย

1. ขนส่งโดยเรือที่ออกแบบเฉพาะสำหรับขนส่งสินค้านั้น หรือเรือ RO-RO
2. เชื้อเพลิงของเหลวมีจุดวาบไฟตั้งแต่ 38°C ขึ้นไป โดยมีปริมาณในถังไม่เกิน 450 ลิตร และมีการป้องกันการลัดวงจรของแบตเตอรี่
3. ถังเชื้อเพลิงก๊าซมีแรงดันไม่เกิน 2 บาร์ ปิดวาล์วต่างๆ และมีการป้องกันการลัดวงจรของแบตเตอรี่
4. พาหนะพลังงานไฟฟ้ามีการป้องกันการลัดวงจรของแบตเตอรี่ไว้
5. รถยนต์เซลล์เชื้อเพลิงที่ปิดท่อจ่ายเชื้อเพลิง และมีการถ่าย หรือ ระบายเชื้อเพลิงที่ค้างในระบบและท่อหุ้มเอาไว้

ข้อกำหนดพิเศษที่ 962 (Special Provision 962)

การขนส่งรถยนต์ หรือพาหนะอื่นๆ ที่จัดเป็นสินค้าอันตราย จะต้องจัดการกับรถยนต์หรือพาหนะดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. จะต้องมีกรรไกรร้าวไหลของเชื้อเพลิง แบตเตอรี่ ก๊าซ เมื่อทำการขนส่ง
2. ปริมาณเชื้อเพลิงเหลวในถังต้องมีไม่มากกว่าหนึ่งในสี่ของถัง และต้องไม่เกิน 250 ลิตร
3. กรณีเชื้อเพลิงก๊าซจะต้องปิดวาล์วถังก๊าซ และต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการเปิดโดยบังเอิญ
4. แบตเตอรี่ที่ติดตั้งในรถ ต้องมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย หรือการลัดวงจร