

การทำเรื่อง ดันมาตรการเข้ม-จัดสรรพื้นที่-ดึงระบบไอที เร่งแก้ปัญหาจราจรแออัดท่าเรือแหลมฉบัง

จากนโยบายประกาศเก็บภาษีนำเข้าสหรัฐฯ ทำให้มีการเร่งการขนส่งสินค้ามากขึ้น

ส่งผลให้ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เพิ่มขึ้นกว่า 10% ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2568

การเพิ่มขึ้นของตู้สินค้าอย่างรวดเร็วและไม่ปกตินี้ ส่งผลให้ปริมาณรถบรรทุกหนาแน่น เกิดปัญหาจราจรติดขัดรุนแรงในพื้นที่

เกินโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับปริมาณตู้สินค้าและรถบรรทุกที่เข้ามาใช้บริการ ทลฉ. ณ ปัจจุบัน

ประกอบกับการขนส่งทางเรือล่าช้าไม่สามารถเทียบท่าได้ตามกำหนดเวลาและตู้สินค้าคงค้างภายในพื้นที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก

คาดว่าในปี 2568 จะมีรถบรรทุกมากกว่า 5.4 ล้านคัน/ปี (เฉลี่ยวันละ 15,000 คัน/วัน ซึ่งบางวันมีปริมาณรถสูงถึง 20,000 คัน/วัน)

ททท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

มาตรการระยะเร่งด่วน

- ✓ จัดพื้นที่ลาน 70 ไร่ และ 22 ไร่ สำหรับให้รถบรรทุกที่รอเข้าท่าเทียบเรือ
- ✓ เพิ่มพื้นที่ภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เพื่อวางตู้สินค้าขาออก
- ✓ ประสานงานศุลกากรเพื่ออนุญาตนำตู้สินค้าขาเข้ามাজัดเก็บนอกเขตท่าเทียบเรือเป็นการชั่วคราว
- ✓ บังคับใช้ Truck Queue 100% ภายในเดือนสิงหาคม 2568 เพื่อบริหารจัดการรถบรรทุกให้กระจายตัว
- ✓ พัฒนา Mobile Application สำหรับแก้ไขปัญหาด้านการจราจร
- ✓ ขอความร่วมมือหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เพิ่มระยะเวลาการปฏิบัติงานให้ยาวขึ้น
- ✓ เร่งเปิดช่องทางเข้า - ออก เพิ่มเติม (ปัจจุบันมีข้อจำกัดด้านกฎหมาย) และปรับเปลี่ยนช่องทางเข้า - ออก ให้สอดคล้องกับสถานการณ์จราจรในแต่ละช่วงเวลา
- ✓ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง
- ✓ จัดห้องสุขาเคลื่อนที่ภายในพื้นที่เพิ่มเติมอีกจำนวน 12 จุด เพื่อบริการได้อย่างทั่วถึง

มาตรการคู่ขนาน

- ✓ เตรียมพื้นที่ 83 ไร่ (นอกเขตรั้วศุลกากร) เป็นจุดพักคอยของรถบรรทุกตู้สินค้าก่อนเข้าสู่ท่าเทียบเรือ
- ✓ ปรับพื้นที่ว่างเปล่าบริเวณศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เป็นพื้นที่สำรองในการจอดรถบรรทุก

มาตรการระยะยาว

- ✓ จัดทำ Master Plan เพิ่มโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อบริหารจัดการพื้นที่ให้สอดคล้องกับปริมาณการขนส่งตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้น
- ✓ เร่งรัดการพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ให้เปิดบริการได้ภายในปลายปี 2570
- ✓ ปรับโครงสร้างค่าภาระให้เหมาะสม เพื่อบริหารตู้ตกค้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ

“ทั้งนี้ ขอยืนยันว่าท่าเรือแหลมฉบังไม่มีนโยบายการจัดเก็บค่าธรรมเนียมใด ๆ เพิ่มเติม และในฐานะเจ้าของพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังให้ความสำคัญกับการคลี่คลายสถานการณ์อย่างจริงจังและเร่งด่วน และเชื่อมั่นว่าการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือผู้นำเข้า - ส่งออก ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ฯลฯ จะนำไปสู่แนวทางการบริหารจัดการเพื่อแก้ไขปัญหาย่างยั่งยืนต่อไป ”