



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)
(ฉบับที่ ๓)

อาศัยอำนาจตามความใน (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ใน (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๒.๑ รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ต้องมีน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักรถน้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม แต่มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักรถ

๒.๒ รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) มีคุณลักษณะเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๒.๒.๑ กรณีเป็นรถยนต์กระบะที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab)

(๑) หากเป็นรถยนต์กระบะบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) มีน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๑.๒) ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ

(๑.๓) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันให้มีความยาวไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

(๑.๔) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตู จนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร ระยะดังกล่าวจะต้องเป็นผนังทึบและไม่สามารถเลื่อนหรือเปิดได้ โดยจะต้องไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (ยกเว้นเครื่องมือประจำรถ เช่น เครื่องมือซ่อมรถ แม่แรง)

(๑.๕) มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้า ส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

(๒) หากเป็นรถยนต์กระบะบรรทุกขนาดเบาที่มีน้ำหนักบรรทุกน้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

(๒.๑) มีน้ำหนักรถน้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักบรรทุกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักรถ

(๒.๒) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันให้มีความยาวไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

(๒.๓) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตู จนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร และระยะดังกล่าวจะต้องเป็นผนังทึบหรือจะต้องไม่ใช่หน้าต่าง กระงะ วัตถุอื่นใดซึ่งสามารถหมุนขึ้น-ลง หรือเลื่อนไปด้านข้างได้ โดยจะต้องไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ

(๒.๔) มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้า ส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

๒.๒.๒ กรณีเป็นรถยนต์กระบะที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab)

(๑) หากเป็นรถยนต์กระบะบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) มีน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๑.๒) ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ

(๑.๓) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตู จนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน ๖๕ เซนติเมตร

(๑.๔) มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้า ส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

(๒) หากเป็นรถยนต์กระบะบรรทุกขนาดเบาที่มีน้ำหนักบรรทุกน้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

(๒.๑) มีน้ำหนักรถน้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักบรรทุกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักรถ

(๒.๒) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน ๖๕ เซนติเมตร

(๒.๓) มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

๒.๒.๓ กรณีเป็นรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

(๑) ตัวถังวางบนโครงสร้าง (Frame Construction) แบบ แชสชีส์ของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ซึ่งเป็นแบบเดียวกับรุ่นที่มีการผลิตในประเทศ มีการจัดจำหน่ายทั่วไปหรือส่งออกเป็นปกติวิสัย และจดทะเบียนเป็นรถยนต์กระบะบรรทุกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๒) ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบหรือคอยล์สปริง

(๓) ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกัน มีความยาวเกินกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร

(๔) ส่วนท้ายเป็นกระบะเปิดโล่งจนถึงท้ายรถโดยไม่มีหลังคาและความยาวของกระบะไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

กุลยา ตันติเตมิท

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)

อธิบดีกรมสรรพสามิต