

# (ร่าง)

## ประกาศกรมศุลกากร

ที่ /๒๕๖๘

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการขนส่งของขาเข้าทางรถไฟจากสถานีรถไฟพรมแดนเพื่อนำไปปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ และการขนส่งของขาออกทางรถไฟที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศเพื่อนำไปส่งออก ณ สถานีรถไฟพรมแดน

เพื่อให้การนำเข้าและการส่งของออกทางรถไฟเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ มาตรา ๑๕๙ และมาตรา ๑๖๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากร ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟ” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ทำการขนส่งของทางรถไฟ

“สถานีรถไฟพรมแดน” หมายความว่า สถานีรถไฟที่มีทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังดินแดนต่างประเทศตามที่กรมศุลกากรเห็นชอบให้ใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามประกาศนี้

“สถานีรถไฟภายในประเทศ” หมายความว่า สถานีรถไฟที่ตั้งอยู่ภายในราชอาณาจักรที่กรมศุลกากรเห็นชอบให้ใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามประกาศนี้

## ส่วนที่ ๑

### บททั่วไป

ข้อ ๓ ประกาศนี้ใช้บังคับกับการขนส่งของขาเข้าทางรถไฟจากสถานีรถไฟพรมแดนเพื่อนำไปปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ และการขนส่งของขาออกทางรถไฟที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศเพื่อนำไปส่งออก ณ สถานีรถไฟพรมแดน

ข้อ ๔ ของที่ทำการขนส่งตามประกาศนี้ จะต้องไม่เป็นของต้องห้ามในการนำเข้ามาในหรือส่งออกป้อนกราชอาณาจักร กรณีเป็นของต้องจำกัดจะต้องได้รับอนุญาตหรือปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

ข้อ ๕ การขนส่งของทางรถไฟระหว่างสถานีรถไฟพรมแดนและสถานีรถไฟภายในประเทศตามประกาศนี้ ต้องดำเนินการโดยผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟตามรายชื่อที่การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งให้กรมศุลกากรทราบ โดยต้องขนส่งของตามเส้นทางและขนถ่ายของ ณ จุดขนถ่ายสินค้าตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด โดยความเห็นชอบของกรมศุลกากร

กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางหรือจุดขนถ่ายสินค้า ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งต่อกรมศุลกากรเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ รายชื่อสถานีรถไฟพรมแดนและสถานีรถไฟภายในประเทศที่กรมศุลกากรเห็นชอบให้ใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน รวมถึงวางประกันด้วยเงินสด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ไว้ต่อกรมศุลกากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ก่อนการขนส่งในครั้งแรก โดยยื่นต่อด่านศุลกากรใด ๆ

สำหรับผู้นำเข้าของเข้า ผู้ส่งออกของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ สามารถใช้หลักประกันในการเป็นผู้นำเข้า ผู้ส่งออกของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ แทนหลักประกันตามประกาศนี้

ข้อ ๘ กรณีมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรมีอำนาจในการสั่งหยุดเดินรถไฟ เพื่อตรวจหรือค้นรถไฟหรือตู้คอนเทนเนอร์ ไม่ว่าในเวลากลางวันหรือกลางคืน โดยผู้ควบคุมรถไฟต้องให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรในการตรวจค้นและการขึ้นไปบนรถไฟ

## ส่วนที่ ๒

### การขนส่งของเข้าทางรถไฟจากสถานีรถไฟพรมแดนเพื่อนำไป ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ

ข้อ ๙ ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟรายงานยานพาหนะเข้าและยื่นบัญชีสินค้าตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๑๐ ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟที่ประสงค์จะขนส่งของเข้าจากสถานีรถไฟพรมแดนเพื่อนำไปปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ ยื่นคำร้องฯ และรายงานการขนส่งของทางรถไฟตามแบบท้ายประกาศนี้ ต่อด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟพรมแดนก่อนรถไฟเดินทางออกจากสถานีรถไฟพรมแดนไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง และอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรในการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดที่กรมศุลกากรกำหนดที่ตู้คอนเทนเนอร์

ข้อ ๑๑ ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟใช้สำเนาคำร้องฯ และสำเนารายงานการขนส่งของทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟพรมแดนเป็นเอกสารกำกับการขนถ่ายของเข้าทางรถไฟ เมื่อรถไฟมาถึงสถานีรถไฟภายในประเทศ ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทาง

รถไฟยื่นสำเนาคำร้องฯ และสำเนารายงานการขนส่งของทางรถไฟต่อพนักงานตุลาการ ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ เพื่อตรวจสอบและควบคุมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์

ข้อ ๑๒ การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ ให้ผู้นำของเข้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ การตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าให้เป็นอำนาจและหน้าที่ของด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟภายในประเทศ

### ส่วนที่ ๓

#### การขนส่งของขาออกทางรถไฟที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศเพื่อนำไป ส่งออก ณ สถานีรถไฟพรมแดน

---

ข้อ ๑๓ ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟที่ประสงค์จะขนส่งของขาออกที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศเรียบร้อยแล้วเพื่อนำไปส่งออก ณ สถานีรถไฟพรมแดน ยื่นคำร้องฯ และรายงานการขนส่งของทางรถไฟตามแบบท้ายประกาศนี้ ต่อด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟภายในประเทศ ก่อนรถไฟเดินทางออกจากสถานีรถไฟภายในประเทศไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๑๔ การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศ ให้ผู้ส่งของออกจัดทำใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ การตรวจปล่อยสินค้าขาออกให้เป็นอำนาจและหน้าที่ของด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟภายในประเทศ

ข้อ ๑๕ การขนส่งของขาออกทางรถไฟที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานีรถไฟภายในประเทศเพื่อนำไปส่งออก ณ สถานีรถไฟพรมแดน ต้องมีใบขนสินค้าขาออกสถานะพร้อมรับบรรทุกที่ผ่านการตรวจปล่อยโดยด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟภายในประเทศแล้วเท่านั้น โดยผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรในการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใดที่กรมศุลกากรกำหนดที่ตู้คอนเทนเนอร์

ข้อ ๑๖ ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟใช้สำเนาคำร้องฯ และสำเนารายงานการขนส่งของทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานีรถไฟภายในประเทศ เป็นเอกสารกำกับการขนถ่ายของขาออกทางรถไฟ เมื่อรถไฟมาถึงสถานีรถไฟพรมแดน ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟยื่นสำเนาคำร้องฯ และสำเนารายงานการขนส่งของทางรถไฟต่อพนักงานตุลาการ ณ สถานีรถไฟพรมแดน เพื่อตรวจสอบและควบคุมการรับบรรทุกต่อไป

### ส่วนที่ ๔

#### เบ็ดเตล็ด

---

ข้อ ๑๗ กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนวิธีการหรือรูปแบบการขนส่งตามรายงานการขนส่งของทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรที่นำของเข้า ระหว่างการขนส่งของตามประกาศนี้ ให้ผู้รับผิดชอบการขนส่งของทางรถไฟหรือตัวแทนแจ้งความต่อพนักงานสอบสวน

เพื่อเป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลคำร้องขอแจ้งความประสงค์และรายงานการขนส่งของทางรถไฟต่อต้านบุคลากรที่น่าสงสัยเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร

กรณีการเปลี่ยนหัวขบวนรถไฟสำหรับการขนส่งตามรายงานการขนส่งของทางรถไฟไม่ถือเป็นกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุสุดวิสัยที่ต้องดำเนินการตามวรรคหนึ่ง

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๘