

กระทรวงคมนาคม ดัน "ท่าเรือกรุงเทพ"

สู่ Smart Port นำร่องใช้ใบสั่งปล่อยสินค้าอิเล็กทรอนิกส์

รมช.คมนาคมกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ของประเทศให้ก้าวทันยุคดิจิทัล โดยส่งเสริมให้หน่วยงานภายใต้สังกัด นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อยกระดับบริการภาครัฐให้ทันสมัย โปร่งใส ตอบโจทย์ประชาชน และภาคธุรกิจอย่างแท้จริง สอดคล้องกับบริบทเศรษฐกิจดิจิทัลในปัจจุบันที่เน้นความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงข้อมูลอย่างไร้รอยต่อโดยล่าสุด การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้นำระบบใบสั่งปล่อยสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (NSW e-D/O) มาให้บริการนำร่องที่ท่าเรือกรุงเทพเป็นแห่งแรกนางมนพร กล่าวต่อว่า การนำระบบ NSW e-D/O มาใช้ จะช่วยลดขั้นตอนการดำเนินงาน โดยสามารถลดเวลารอคอยจากเดิม 3 วัน ให้เหลือเพียง 1 วัน รวมทั้งลดการใช้กระดาษ และต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการ ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย และความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจของประเทศ"ถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาการให้บริการด้านโลจิสติกส์ของประเทศให้ทันสมัย ตอบโจทย์การเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจดิจิทัล สอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาล ในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค พร้อมวางรากฐานและผลักดัน กทท. สู่การเป็น Smart Port อย่างเต็มรูปแบบ ทั้งในด้านกระบวนการ เทคโนโลยี และการให้บริการที่เชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพในทุกมิติ" รมช.คมนาคม ระบุด้านเรือโท ภูมิ แสงคำ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ กล่าวเพิ่มเติมว่า กทท. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบใบสั่งปล่อยสินค้า หรือ NSW e-D/O ให้มีความรวดเร็ว โปร่งใส และสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้โดยร่วมกับ บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ (NT) และกรมศุลกากร ซึ่งถือเป็นการต่อยอดความมุ่งมั่นในการพัฒนาการบริการสู่ระบบดิจิทัล โดยการใช้แพลตฟอร์ม THAI NSW ของ NT ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาและผลักดันระบบฯ ให้มีกระบวนการด้านเอกสารการนำเข้าสินค้าทางเรือที่ทันสมัย ทัดเทียมกับมาตรฐานระดับโลก และสามารถเชื่อมโยงกับระบบปฏิบัติการของท่าเรือได้อย่างไร้รอยต่อ ทั้งในส่วนของการจ่ายค่าภาระค่าบริการ และกระบวนการปล่อยสินค้าแบบเรียลไทม์ ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญในการเปลี่ยนผ่านรูปแบบการดำเนินการจากเอกสารแบบเดิมสู่ระบบดิจิทัลแบบครบวงจร นอกจากนี้ การใช้ระบบ NSW e-D/O ยังสอดคล้องกับแผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2566-2570 ที่มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความโปร่งใสในระบบขนส่ง และโลจิสติกส์ของประเทศ โดยเฉพาะการส่งเสริม Smart Port และ Digital Logistics เพื่อยกระดับการให้บริการให้เชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ ลดขั้นตอนการดำเนินงาน พร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจยุคใหม่อย่างเป็นรูปธรรม

(ข้อมูลข่าวสารจากRYT9)