



การขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย

Dangerous Goods Standards Division
Flight Operation Standards Department
The Civil Aviation Authority of Thailand



**ข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 73 ว่าด้วยการดำเนินงานเกี่ยวกับ
วัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแล
เป็นพิเศษ**

ที่มาของกฎหมาย

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2562 หมวด 1/3 การกำกับดูแลการขนส่งวัตถุอันตราย และสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลพิเศษ

- **มาตรา 15/27** ห้ามมิให้บุคคลใดรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่ง วัตถุอันตราย ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตดำเนินการจากผู้อำนวยการ และปฏิบัติตาม เงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด
- **มาตรา 15/29** ห้ามมิให้บุคคลใดรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือขนส่ง สิ่งของ ต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับ ใบอนุญาตดำเนินการจากผู้อำนวยการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการ กำหนด

ข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 73 ว่าด้วยการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

ข้อกำหนดกพท. ฉบับที่ 73 - มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตราย สินค้าต้องห้าม และสินค้าที่ต้องจัดการเป็นพิเศษที่ครอบคลุมการขนส่งภายใน ออกจาก เข้ามา หรือผ่านอาณาเขตของประเทศไทย กำหนดเพื่อให้ทุกส่วนงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการกับสินค้าเหล่านั้นเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยการบินระหว่างประเทศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO DOC 9284) และระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของ IATA (IATA DGR)



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๗๓

ว่าด้วยการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕/๒๘ (๒) (๓) (๔) และ (๕) และมาตรา ๓๕/๓๐ (๒) (๓) (๔) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจออกข้อกำหนดการปฏิบัติในการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษของผู้ที่เกี่ยวข้อง ออกข้อกำหนด เงื่อนไข แนวทางในการบรรจุนำส่ง การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ การให้การสำแดง ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ความรับผิดชอบของผู้รับส่ง รวมถึงการกำหนดให้มีการจัดทำแผนการฝึกอบรม รายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ เกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ และออกข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การมอบหมายในการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปทั่วราชอาณาจักรมีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๔ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๔ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจออกข้อกำหนดการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๓ ว่าด้วยการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔ ว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศ

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“การไปรษณีย์ควบคุม” (Regulated Postal Authority) หมายความว่า หน่วยงานการไปรษณีย์ของไทยหรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของสหภาพสากลไปรษณีย์ (Universal Postal Union: UPU) และได้รับใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุมจากผู้ว่าราชการจังหวัดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ข้อกำหนดทางเทคนิค” (Technical Instructions) หมายความว่า ข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศอย่างปลอดภัย (ICAO Doc 9284) ที่ออกเป็นช่วงเวลาตามวิธีการที่คณะกรรมการแห่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดและให้การรับรอง

“ตัวแทนจัดการ” (Handling Agent) หมายความว่า องค์กรที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทนผู้ดำเนินการเดินอากาศในการรับมอบ จัดเก็บ บรรจุหีบห่อ ขนถ่าย หรือการดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับผู้โดยสารหรือสินค้าไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน

รายละเอียดข้อกำหนด

- 1) การปฏิบัติในการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษของผู้เกี่ยวข้อง
- 2) ข้อกำหนด เจื่อนไข แนวทาง ในการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
- 3) ข้อกำหนดการสำแดงข้อมูลและแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
- 4) ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ตราส่ง และผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 5) ข้อกำหนดการฝึกอบรม
- 6) การรายงานอุบัติเหตุและอุบัติการณ์เกี่ยวกับวัตถุอันตราย
- 7) การมอบหมายหน้าที่ในการดำเนินงาน
- 8) การกำหนดและจัดเก็บค่าขนส่งและค่าบริการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
- 9) การขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
- 10) ข้อกำหนดอื่นๆ

วัตถุอันตรายคืออะไร

วัตถุหรือสารที่ความอันตรายต่อบุคคล เครื่องบิน สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยทางการบิน ตามที่ระบุไว้

- ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดประเภทวัตถุอันตราย
- วัตถุหรือสารที่มีคุณสมบัติตามที่ระบุไว้ใน IATA DGR บทที่ 3
- วัตถุหรือสารที่มีอยู่ในรายชื่อวัตถุอันตราย ตามที่ระบุไว้ใน IATA DGR บทที่ 4



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๗๓

ว่าด้วยการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕/๒๘ (๒) (๓) (๔) และ (๕) และมาตรา ๓๕/๓๐ (๒) (๓) (๔) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกออกข้อกำหนดการปฏิบัติในการขนส่งวัตถุอันตราย และสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษของผู้ที่เกี่ยวข้อง ออกข้อกำหนด เงื่อนไข แนวทางในการบรรจุหีบห่อ การทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ การให้การสำแดง ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ความรับผิดชอบของผู้ตราส่ง รวมถึงการกำหนดให้มีการจัดทำแผนการฝึกอบรม รายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ เกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ และออกข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การมอบหมายในการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปทั่วอาณาเขตมีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๔ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๔ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๓ ว่าด้วยการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔ ว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศ

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“การไปรษณีย์ควบคุม” (Regulated Postal Authority) หมายความว่า หน่วยงานการไปรษณีย์ของไทย หรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของสหภาพสากลไปรษณีย์ (Universal Postal Union: UPU) และได้ใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุมจากผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ข้อกำหนดทางเทคนิค” (Technical Instructions) หมายความว่า ข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศอย่างปลอดภัย (ICAO Doc 9284) ที่ออกเป็นช่วงเวลาตามวิธีการที่คณะกรรมการแห่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดและให้การรับรอง

“ตัวแทนจัดการ” (Handling Agent) หมายความว่า องค์กรที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทนผู้ดำเนินการเดินอากาศในการรับมอบ จัดเก็บ บรรจุหีบห่อ ขนถ่าย หรือการดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับผู้โดยสาร หรือสินค้าไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน

การจำแนกวัตถุอันตรายจากฉลากและบรรจุภัณฑ์

HAZARDOUS GOODS HAZARD AND HANDLING LABELS

HAZARD LABEL

CLASS 1	CLASS 2	CLASS 3	CLASS 4	CLASS 5	CLASS 6	CLASS 7	CLASS 8	CLASS 9
 Division 1.1, 1.2, 1.3 Mass explosion hazard	 Division 2.1 Flammable Gases	 Class 3 Flammable Liquid	 Division 4.1 Flammable Solid	 Division 5.1 Oxidizers	 Division 6.1 Toxic	 Class 7 Radioactive Category I	 Class 8 Corrosive	 Class 9 Miscellaneous Dangerous goods
 Division 1.4 No significant hazard	 Division 2.2 Non-flammable Non-toxic gases		 Division 4.2 Spontaneous combustible	 Division 5.2 Organic peroxide	 Division 6.2 Infectious substances	 Class 7 Radioactive Category II		 Class 9 Lithium battery
 Division 1.5 Very insensitive	 Division 2.3 Toxic gases		 Division 4.3 Dangerous When Wet			 Class 7 Radioactive Category III		
 Division 1.6 Extremely insensitive								

HAZARD LABEL

HANDLING LABEL

 Cargo Aircraft Only	 Magnetized Material	 Lithium battery mark	 Excepted Quantity Package	 Radioactive Material - Excepted Package
 Cryogenic Liquid	 Package Orientation	 Keep Away From Heat	 Limited Quantity	 Environmentally Hazardous Substance
	 Biological substances Category B			

GLOBALLY HARMONIZED SYSTEM (GHS)

 Health Hazard	 Compressed Gas	 Environment Hazard
 Explosive	 Flammable	 Oxidizing
 Corrosive	 Harmful	 Toxic

More information
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
E-mail: alidgd@caat.or.th

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

การจำแนกวัตถุอันตรายจากเอกสาร



SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS					
Shipper		Air Waybill No. Page of Pages Shipper's Reference No. (optional)			
Consignee					
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.					
TRANSPORT DETAILS The consignment is in the immediate possession of: (delete non-applicable) PASSENGER AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT ONLY Airport of Destination (optional):		WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties. Shipment type: (delete non-applicable) ☐ NON-RADIOACTIVE ☐ RADIOACTIVE			
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS					
Dangerous Goods Identification					
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (subclassify hazard)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.
Additional Handling Information					
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled/packaged, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.					Name of Signatory Date Signature (See warning above)

Shipper Declaration for Dangerous Goods

Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handling Information							SCI
Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration							
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg	Rate Class	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume)
		b	Commodity Item No.				Chemicals

Air Waybill (Handling Information)

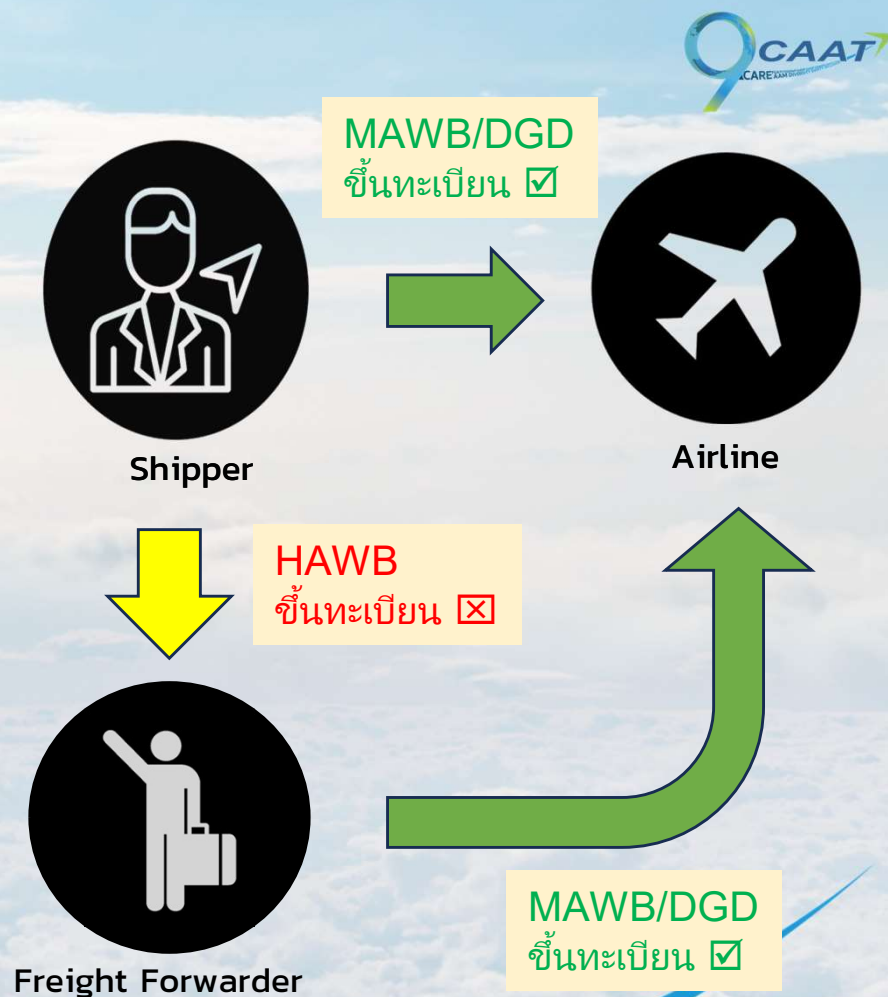
Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handling Information							SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg	Rate Class	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume)
		b	Commodity Item No.				Lithium ion and lithium metal batteries in compliance with Section II of PI 966 and PI 969

Air Waybill (Nature and Quantity of Goods)

คำนิยาม

ผู้ตราส่ง (Shipper) คือ ผู้ซึ่งเป็นคู่สัญญากับผู้ขนส่ง (Airline) เพื่อให้ขนส่งของตามสัญญาฉบับทางอากาศ (Master Air Waybills: MAWB)

ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) คือ องค์กรซึ่งทำธุรกิจกับผู้ขนส่ง (Airline) โดยมีวัตถุประสงค์ในการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่นๆ ทางอากาศ



หน้าที่รับผิดชอบของ Shipper และ Freight Forwarder



- 1) ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- 2) ห้ามขนส่งวัตถุอันตรายต้องห้ามขนส่งทางอากาศ
- 3) ต้องกำหนดประเภท บรรจุหีบห่อ ทำเครื่องหมาย ติดฉลาก และจัดทำเอกสารประกอบการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อกำหนด
- 4) จัดทำแผนการฝึกอบรม และจัดให้พนักงานเข้ารับการฝึกอบรม
- 5) จัดทำคู่มือหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
- 6) จัดให้มีคู่มือ IATA DGR
- 7) จัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย
- 8) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัตถุอันตราย และมาตรการรักษาความปลอดภัย
- 9) จัดให้มี Safety Data Sheet

ผู้ที่ต้องขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการวัตถุอันตราย

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS		IATA
Shipper ABC Company 1000 High Street Youngville, Ontario Canada	Air Waybill No. 800 1234 5686 Page 1 of 1 Pages Shipper's Reference No. (optional)	
Consignee CBA Lte 50 Rue de la Paix Paris 75 006 France		
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.		WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.
TRANSPORT DETAILS This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) ☒ PASSENGER AIRCRAFT ☐ CARGO AIRCRAFT ONLY		
Airport of Departure (optional): Youngville		

205 NRT 95117551		205-95117551
Shipper's Name and Address YUSEN LOGISTICS CO., LTD. EAST JP AIRFT OP CENTER 1340-49, Oyado, Iwayama, Shibayama-Machi. Sanbu-gun Chiba 289-1608 JP Telephone: +81479709400	Shipper's Account Number Not negotiable Air Waybill ALL NIPPON AIRWAYS CO. LTD. 1-5-2 HIGASHI-SHINBASHI MINATO-KU, TOKYO, 105-7133, JAPAN Issued by Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.	
Consignee's Name and Address YUSEN LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD. 2525 ONE, TWO FYI CENTER, 2ND, 5TH, 7TH FL, RAMA 4 RD. KLONGTOEY SUB-DISTRICT, KLONGTOEY DISTRICT, BANGKOK THAILAND 10110 TH Telephone: +6620348000	Consignee's Account Number It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.	
Issuing Carrier's Agent Name and City YUSEN LOGISTICS CO., LTD. NARITA, JAPAN 18-305400996	Accounting Information Reference Number C04856831	DGR Optional Shipping Information
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing NARITA/PT/TOKYO		

ผู้ที่มีชื่อปรากฏเป็นผู้ตราส่งในสัญญารับขนกับผู้ขนส่ง (Master Air Waybills) และใบสำแดงสินค้าอันตราย (Shipper Declaration for Dangerous Goods)



ใบรับรองการขึ้นทะเบียน ผู้ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย



เลขที่ (Number)
.....

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
REGISTRATION OF CERTIFICATE FOR DANGEROUS GOODS OPERATING

ภายใต้หลักเกณฑ์ตามอำนาจตามมาตรา ๑๕/๒๘ (๒) (๓) (๔) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้ดำเนินการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออก
ใบรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย ให้แก่

Under the criteria by virtue of Article 15/28 (2) (3) (4) and (5) of the Air Navigation Act B.E. 2497 as amended
by the Air Navigation Act (No.14) B.E. 2562, the Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand hereby
grants a Registration Certificate for Dangerous Goods Operating to

ชื่อบริษัท ภาษาไทย
.....

ชื่อบริษัท ภาษาอังกฤษ
.....

ใบรับรองการขึ้นทะเบียนนี้ให้ใช้ตั้งแต่วันที่ เดือน ปี ถึง วันที่ เดือน ปี
This registration certificate is effective on and valid for the period from DATE MONTH YEAR to DATE MONTH YEAR only.

ผู้ได้รับใบรับรองการขึ้นทะเบียนต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองการขึ้นทะเบียนนี้ด้วย
The registration certificate holder shall comply with the conditions attached to registration certificate

Date Month Year.....
วันที่ เดือน ปี.....

()
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
()
Director General
The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการ เกี่ยวกับวัตถุอันตราย

- ผู้ตราส่ง (Shipper)
- ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) ที่
ดำเนินงานเกี่ยวกับขนส่งวัตถุอันตราย และ
- ผู้ให้บริการจัดการฝึกอบรม (Training Service
Provider) หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับวัตถุอันตราย
- ต้องขึ้นทะเบียนกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
ประเทศไทย
- ใบรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุ
อันตราย มีอายุ 5 ปี





คุณสมบัติของผู้ขึ้นทะเบียน

Shipper and Freight Forwarder

- เป็นนิติบุคคลจดทะเบียนตามกฎหมายไทย
- มีคู่มือหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
- มีแผนการฝึกอบรมของตนเองหรือผู้ให้บริการการฝึกอบรม
- มีบุคลากรที่มีความรู้





คุณสมบัติของผู้ขึ้นทะเบียน

Training Service Provider

- เป็นนิติบุคคลจดทะเบียนตามกฎหมายไทย
- มีหลักสูตรการฝึกอบรมเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
- มีบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์เหมาะสมต่อการฝึกอบรม





เอกสารประกอบการขอขึ้นทะเบียน

- แบบฟอร์ม CAAT-OPS-DGFM-504
- หนังสือจดทะเบียนบริษัท
- หนังสือรับรองหลักสูตรเกี่ยวกับวัตถุดิบตรายของบริษัทเอง หรือของผู้ให้บริการการฝึกอบรม

Shipper/Freight Forwarder

- คู่มือหรือขั้นตอนปฏิบัติงานเกี่ยวกับวัตถุดิบตราย (Manual/Standard Operating Procedure: SOP)
- Form OPS-TCDGI-309
- บันทึกการฝึกอบรมของพนักงาน หรือแผนการส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรม

Training Service Provider

- หนังสือรับรองหลักสูตรเกี่ยวกับวัตถุดิบตรายของบริษัท (เฉพาะหลักสูตรที่จัดสอนให้ Shipper/Freight Forwarder เท่านั้น)



ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่าย

ไม่มีค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่าย สำหรับการขึ้นทะเบียน
ผู้ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย





ขั้นตอนการยื่นขอขึ้นทะเบียน

ขั้นตอนการขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย

การยื่นคำขอ

การตรวจสอบเอกสาร

การขึ้นทะเบียน



สิทธิของผู้โดยสาร

PASSENGER RIGHTS



อากาศยาน

สนามบิน

ผู้ประจำหน้าที่

ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

CAMO

CAO

การบินทั่วไป (General Aviation)

การขนส่งวัตถุอันตราย

หน่วยซ่อม

การขนส่งทางอากาศและอากาศยาน

- > อากาศยาน
- > สนามบิน
- > ผู้ประจำหน้าที่
- > สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน
- > ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติ
- Simulation Training Device
- ศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้
ประจำหน้าที่ (Language
Proficiency Testing Center)
- > ผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- > การขนส่งวัตถุอันตราย
- คู่มือการปฏิบัติงาน (Manual)
- คู่มือการให้บริการ (Guidance Material)

ใบรับรองและใบอนุญาต

การขนส่งวัตถุอันตราย

การขนส่งสินค้าอันตราย

[ย้อนทั้งหมด](#)
[ขยายทั้งหมด](#)

- > คู่มือการปฏิบัติงาน (Manual) 1 รายการ
- > คู่มือการให้บริการ (Guidance Material) 3 รายการ
- ▼ การขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการวัตถุอันตราย 2 รายการ

การขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการวัตถุอันตราย
 28 พฤษภาคม 2568

รายชื่อผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการวัตถุอันตราย
 25 พฤษภาคม 2568

แบบฟอร์มคำขอและเอกสารหลักฐาน

กรุณาให้ผู้สมัครยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานผ่านระบบการยื่นคำขอของ CAAT ผ่านช่องทาง **MS Online Form**

ทั้งนี้ ขอให้ผู้ยื่นคำขอจัดเตรียม **Shared Folder Link** เพื่อให้เจ้าหน้าที่ CAAT สามารถเข้าถึงและดาวน์โหลดเอกสารคำขอได้โดยสะดวก

1. CAAT-OPS-DGFM-504 Application for Registration Certificate for Dangerous Goods Operating
2. Complete form OPS-TCDCI-309 OPS_Operations Manual Dangerous Goods Segment for shipper and freight forwarder
3. Copy of the existing Company Certificate of Registration
4. Copy of the previous Registration Certificate for dangerous goods operating (for renewal only)
5. Dangerous Goods Manual or Standard Operating Procedure
6. Dangerous Goods Training Program Approval Letter of Applicant or Training Service Provider
7. Training Record of staff who concern transport dangerous goods by air
8. Other Documents required by CAAT officer

Application and Form

CAAT-OPS-DGFM-504 Rev.00 Application for Registration Certificate for Dangerous Goods Operating for Shipper, Freight Forwarder and Training Service Provider	Download
OPS-TCDCI-309 Rev.00 OPS- Operation Manuals Dangerous Goods Segment for Shipper and Freight Forwarder	Download

Guidance Material

CAAT-GM-OPS-DGOEO Issue 01 Revision 00 – Guidance Material for the Preparation of Dangerous Goods Section in the Operation Manual	Download
---	--------------------------

Application for Registration Certificate for Dangerous Goods Operator For Shipper, Freight Forwarder and Training Service Provider

The applicant must complete this application form Registration Certificate for Dangerous Goods Operating followed instruction in Appendix A, provide the required supporting documents, and submit it to the Civil Aviation Authority of Thailand through the EMPIC system. Renewing of shall be applied at **least 90 days** before the expiry date of the existing license. Failure to complete this form in full may result in a delay in processing your application. **Note:** State "n/a" if not applicable, no leave blank

SECTION 1 - GENERAL INFORMATION

1.1 This is applicant for:

☒ Initial issue ☐ Renewal

1.2 Type of Applicant:

☒ Shipper ☐ Freight Forwarder ☐ Training Service Provider

SECTION 2 For Shipper or Freight Forwarder

2.1 Name of Applicant: (Name and mailing address of company (include business name if different from company name))

The Company Name	ABC Company Limited
Address	222 Vibhavadi Rangsit, Chatuchak, Chatuchak Bangkok 11000
Contact Number	+66 2 568 8800
E-mail	somchai@abc.co.th

2.2 Company Certificate of Registration number		Date of issue	
1234567891011		14 Feb 2025	
2.3 Registration Certificate for Dangerous Goods Operating (For Renewal Only)		Expiry Date	
2.4 Nominated Person: (Name and contact details of designated person with overall responsibility for applicant's policy for carriage dangerous goods and prohibited or special handling items by air)			
Name		Mr. Tony Bandee	
Position		Export Manager	
Contact Number		+66 2 568 8888	
E-mail		Tony.B@abc.co.th	
2.5 Manual or Standard Operating Procedure			
Have the current applicant's manual or standard operating procedure been updated and approved by CAAT?		☐ Yes (For Renewal Only)	☒ No (For Initial Only)
Issue			
Revision:			
Approval Date:			
2.6 Training Program			
Training for <u>staff</u> of the applicant is carried out by			
☐ The Applicant ☒ Training Service Provider <u>DGM Support (Thai) Company Limited</u>			
Function of staff to whom such training has been given (e.g. Shipper, Packer)			

SECTION 4 - DECLARATION

The applicant shall ensure the following documents are submitted with this application:

Document required	CAAT Used	
	YES	N/A
1. CAAT-OPS-DGFM-504 Application for Registration Certificate for Dangerous Goods Operating	☐	☒
2. Copy of the existing Company Certificate of Registration (section 2.2 or 3.2)	☐	☒
3. Copy of the previous Registration Certificate for dangerous goods operating (section 2.3 or 3.3 for Renewal Only)	☐	☐
4. Dangerous Goods Manual or Standard Operating Procedure (section 2.5)	☐	☒
5. Complete Form OPS-TCDCI-309 OPS – Operation Manual Dangerous Goods Segment for Shipper and Freight Forwarder	☐	☒
6. Dangerous Goods Training Program Approval Letter of Applicant or Training Service Provider (section 2.6 or 3.5)	☐	☒
7. Training Record of Staff who <u>concern</u> transport dangerous goods by air	☐	☒

If any of the above documents is NO attached, please specify the reason

.....

I hereby declare that the information given above and in the enclosed documents is true to the best of my knowledge and belief and nothing has been concealed therein. I understand that if the information given by me is proved false/not true, I will have to face punishment as per the law. Also, all the benefits availed by me shall be summarily withdrawn.

Applicant's Name

Tony Bandee

Date

14 Jun 2025

Signature

Tony

แบบฟอร์มคำขอและเอกสารหลักฐาน

กรุณาให้ผู้สมัครยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานผ่านระบบการยื่นคำขอของ CAAT ผ่านช่องทาง **MS Online Form**

ทั้งนี้ ขอให้ผู้ยื่นคำขอจัดเตรียม **Shared Folder Link** เพื่อให้เจ้าหน้าที่ CAAT สามารถเข้าถึงและดาวน์โหลดเอกสารคำขอได้โดยสะดวก

1. CAAT-OPS-DGFM-504 Application for Registration Certificate for Dangerous Goods Operating
2. Complete form OPS-TCDGI-309 OPS_Operations Manual Dangerous Goods Segment for shipper and freight forwarder
3. Copy of the existing Company Certificate of Registration
4. Copy of the previous Registration Certificate for dangerous goods operating (for renewal only)
5. Dangerous Goods Manual or Standard Operating Procedure
6. Dangerous Goods Training Program Approval Letter of Applicant or Training Service Provider
7. Training Record of staff who concern transport dangerous goods by air
8. Other Documents required by CAAT officer

Application and Form

CAAT-OPS-DGFM-504 Rev.00 Application for Registration Certificate for Dangerous Goods Operating for Shipper, Freight Forwarder and Training Service Provider	Download
OPS-TCDGI-309 Rev.00 OPS- Operation Manuals Dangerous Goods Segment for Shipper and Freight Forwarder	Download

Guidance Material

CAAT-GM-OPS-DGOEO Issue 01 Revision 00 – Guidance Material for the Preparation of Dangerous Goods Section in the Operation Manual	Download
---	--------------------------

Guidance Material for the Preparation of Dangerous
Goods Section in the Operation Manual -
Other Entities Organization

CAAT-GM-OPS-DGOEO

Issue: 01

Revision: 00

Date: 25 May 2025

Approved by

Air Chief Marshal



Manat Chavanaprayoon

Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand

Table of Content

- Chapter 0: Introduction
- Chapter 1: Dangerous Goods Compliance Practice
- Chapter 2: Organizational Structure
- Chapter 3: Operational Procedure
- Chapter 4: Dangerous Goods Security
- Chapter 5: Dangerous Goods Training
- Appendix

การจัดทำคู่มือหรือขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- Step 1: พิจารณารูปแบบการทำงานของบริษัท ว่ามีการดำเนินการแบบใด (สามารถดูอ้างอิงได้จาก หัวข้อ 0.6)
- Step 2: จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedure: SOP) ตาม Guidance Material (Chapter 0: Introduction เป็นพื้นฐานของ Guidance ไม่ต้องนำใส่ใน SOP)
- Step 3: แก้ไขชื่อบริษัท หัวกระดาษ และข้อมูลเฉพาะของบริษัทลงใน SOP
- Step 4: ผู้มีอำนาจลงนาม เพื่อประกาศใช้อ้างอิงในบริษัท
- Step 5: นำหัวข้อตามคู่มือ กรอกตามหัวข้อใน Form OPS-TCDGI-309

TIPS 1: SOP จะต้องเป็นไปตามการดำเนินการจริงของบริษัท โดยไม่จำเป็นต้องมีหัวข้อครบถ้วนตาม Guidance Material

TIPS 2: หากบริษัทมี SOP ของบริษัทอยู่แล้ว และเนื้อหาของSOP ครบถ้วนตาม Form OPS-TCDGI-309 ไม่จำเป็นต้องจัดทำ SOP ใหม่ (หากยังไม่ครบถ้วน ให้แก้ไขเพิ่มเติมให้ครบถ้วนได้)

1 Dangerous Goods Compliance Practices.

1.1. Policy on the Transport of Dangerous Goods

Editorial Note 1: The following text indicates where the organization needs to add text to describe their specific operation. The editorial notes must be replaced with the operator's own text before submission to the CAAT.

Editorial Note 2: The following text makes numerous references to the International Civil Aviation Organization's Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Technical Instructions). Should the organization have decided to use the IATA Dangerous Goods Regulations (latest edition) instead of the International Civil Aviation Organization Technical Instruction for the safe Transport of Dangerous Goods by air (ICAO Doc 9284 AN/905), references to the ICAO Technical Instructions (latest edition) should be amended accordingly

1.1.1. Approval for the Registration Certificate Dangerous Goods Operator or Dangerous Goods Operating License (RCAAT no.63 Chapter 4, Article 19 (1) and Chapter 9 Article 48)

Dangerous goods can only be carried according to the International Civil Aviation Organization's Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Technical Instructions), irrespective of whether the flight is wholly or partly within or wholly outside the territory of a State. Organizations that operate regarding the transport of dangerous goods by air must be registered certificate for dangerous goods operators with CAAT, except as identified in 1.2 General exception and 1.2.7 Items that may be carried by passengers and crews below. An additional approval or an exemption may be required to permit the transport of some dangerous goods (see 1.1.2 Forbidden Dangerous Goods below

Editorial Note 1: Insert Text - [Company Name (Pty)] holds a CAAT approval to the registration certificate dangerous goods operator or Dangerous Goods Operating License.

Editorial Note 2: Should the Operator's policy prohibit the carriage of certain dangerous goods (e.g. radioactive material) these restrictions should be stated.

Editorial Note 3: Insert Text - the following [person or post holder] is assigned responsibility for the Approval held: [Contact information, or designated person(s), job and their role(s) with respect to the administration of the company's dangerous goods program]

Checklist Number:OPS-TCGL-309.....

Checklist Name: OPS - Operation Manual's Dangerous Goods Segment for Shipper or Freight Forwarder

Applicability:

Location: Date:

No	Subject	Reference	Operator Manual Reference	CAAT Use			
				S	U	N/A	Comment
1. Dangerous Goods Coordinator							
1.1	State the contact information and nomination letter for the entity Dangerous Goods Coordinator	RCAAT No.73 Article 60	CAAT-GM-OPS-DGOEO 2.5				
1.2	Describe the qualification of Dangerous Goods Coordinator	RCAAT No.73 Article 61 (1)	CAAT-GM-OPS-DGOEO 2.5				
1.3	Describe the role and Responsibilities of Dangerous Goods Coordinator	RCAAT No.73 Article 61	CAAT-GM-OPS-DGOEO 2.5				
2. Dangerous goods Policy							
2.1	States the types of dangerous goods operations the shipper or freight forwarder is engaged in.	RCAAT No. 73 Article 19 (6)	CAAT-GM-OPS-DGOEO 1.1				
2.2	States which dangerous goods the shipper or freight forwarder does not offer for transport for all destinations.	RCAAT No. 73 Article 19 (6)	CAAT-GM-OPS-DGOEO 1.1 and 1.2				

เกี่ยวกับวัตถุอันตราย (Competency-based Training and Assessment for Dangerous Goods Training)

การขออนุญาตการรับรองและการยกเว้นข้อกำหนดในการขนส่งวัตถุอันตราย (Exemptions and Approvals)

สถิติการให้บริการ (รายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาต)

กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย

> หน่วยซ่อม

> CAMO

> CAO

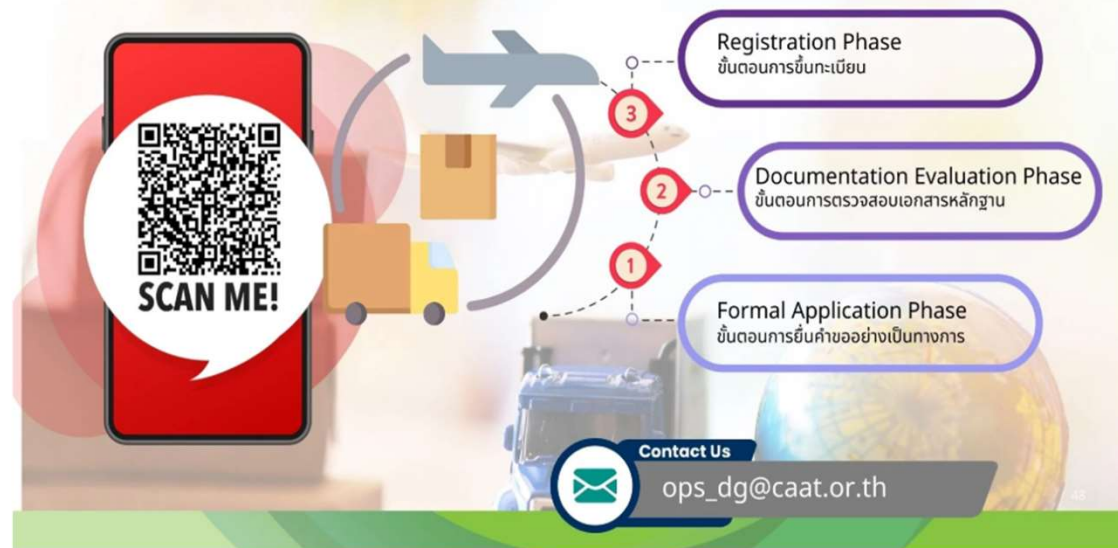
> บริการการเดินทางอากาศ

> การขอใบรับรองภายใต้มาตรการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

ระยะเวลาดำเนินการ 14 วันทำการ (ไม่รวมระยะเวลาการแก้ไขเอกสารหลักฐานของผู้สมัคร)

การขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการวัตถุอันตราย Registration Certificate for Dangerous Goods Operator

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand



แบบฟอร์มคำขอและเอกสารหลักฐาน

กรุณาให้ผู้สมัครยื่นคำขอและเอกสารหลักฐานผ่านระบบการยื่นคำขอของ CAAT ผ่านช่องทาง **MS Online Form**

ทั้งนี้ ขอให้ผู้ยื่นคำขอจัดเตรียม **Shared Folder Link** เพื่อให้เจ้าหน้าที่ CAAT สามารถเข้าถึงและดาวน์โหลดเอกสารคำขอได้โดยสะดวก

1. CAAT-OPS-DGFM-504 Application for Registration Certificate for Dangerous Goods Operating

Registration Certificate for Dangerous Goods Operator

* Required

1. Official Company Name (Thai) *

ชื่อทางการบริษัท (ภาษาไทย), หากไม่มีใส่ N/A

บริษัท เอมีซี จำกัด

2. Official Company Name (English) *

ชื่อทางการบริษัท (ภาษาอังกฤษ), หากไม่มีใส่ N/A

ABC Company Limited

3. Type of Applicant *

ประเภทของหน่วยงาน



Shipper (ผู้ตราส่ง)



Freight Forwarder (ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า)

4. Contact Name *

ชื่อผู้ติดต่อ

Tony Bandee

5. Contact Number *

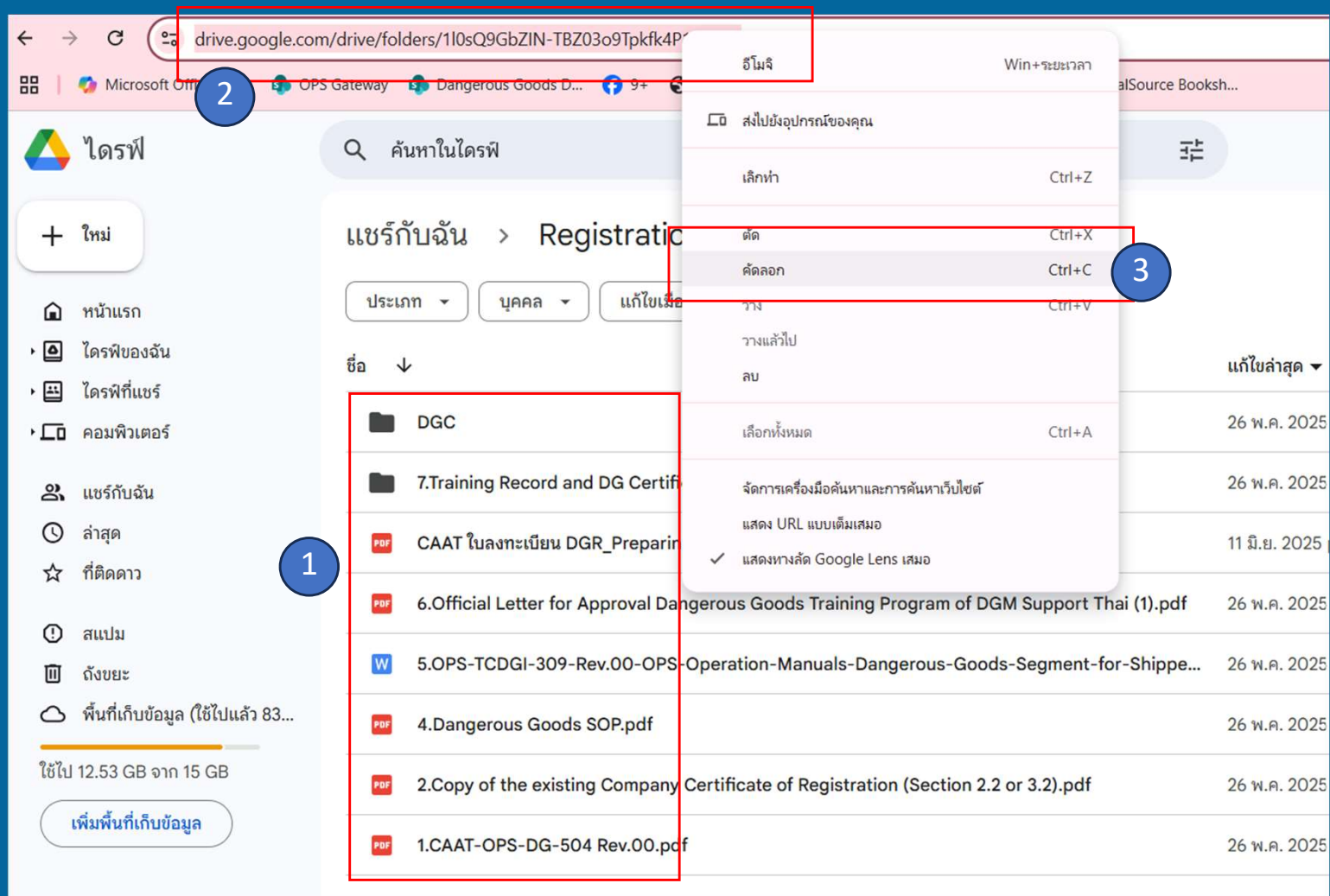
หมายเลขโทรศัพท์

+66 2 568 8888

6. E-mail *

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

Tony.B@abc.co.th



The screenshot shows the Google Drive web interface. A red box labeled '2' highlights the address bar containing the URL: `drive.google.com/drive/folders/1I0sQ9GbZIN-TBZ03o9Tpkfk4P...`. A red box labeled '1' highlights a list of files and folders. A context menu is open over the file list, with a red box labeled '3' highlighting the 'คัดลอก' (Copy) option. The file list includes:

- DGC
- 7.Training Record and DG Certifi
- CAAT ใบลงทะเบียน DGR_Preparin
- 6.Official Letter for Approval Dangerous Goods Training Program of DGM Support Thai (1).pdf
- 5.OPS-TCDCI-309-Rev.00-OPS-Operation-Manuals-Dangerous-Goods-Segment-for-Shippe...
- 4.Dangerous Goods SOP.pdf
- 2.Copy of the existing Company Certificate of Registration (Section 2.2 or 3.2).pdf
- 1.CAAT-OPS-DG-504 Rev.00.pdf

The context menu options include:

- อัปโหลด
- ส่งไปยังอุปกรณ์ของคุณ
- เลิกทำ (Ctrl+Z)
- ตัด (Ctrl+X)
- คัดลอก (Ctrl+C)
- วาง (Ctrl+V)
- วางแล้วไป
- ลบ
- เลือกทั้งหมด (Ctrl+A)
- จัดการเครื่องมือค้นหาและการค้นหาเว็บไซต์
- แสดง URL แบบเต็มเสมอ
- ✓ แสดงทางลัด Google Lens เสมอ



Shipper



Freight Forwarder



Traning Service

7. Shared Link for Application Package *

ลิงก์สำหรับให้เจ้าหน้าที่ CAAT ดาวน์โหลดเอกสาร (Prefer Shortened URL)

<https://drive.google.com/drive/folders/1l0sQ9GbZIN-TBZ03o9TpKfk4P10rlyB5>

8. The applicant has created a shared folder, attached the documents, and set the access permissions to public for CAAT officials *

ผู้สมัครได้จัดทำ Shared Folder พร้อมแนบเอกสารและเปิดสิทธิ์เป็นสาธารณะเพื่อให้เจ้าหน้าที่ CAAT เข้าถึงเรียบร้อยแล้ว



ใช่



ยังไม่แล้วเสร็จ

You can print a copy of your answer after you submit

Submit

Never give out your password. [Report abuse](#)

ระยะเวลายื่นคำขอ

ผู้ขอขึ้นทะเบียนยื่นคำขอมายังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2568 (180 วัน นับตั้งแต่วันที่ข้อกำหนดบังคับใช้)

3 Mar 25

ผู้ขอขึ้นทะเบียนส่งคำขอมายัง กพท.

31 Aug 25

ช่วงเปลี่ยนผ่าน (Transition Period)

สามารถดำเนินการได้ตามปกติ

ระยะเวลายื่นคำขอ

ผู้ขอขึ้นทะเบียนยื่นคำขอมายังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ภายหลังจากวันที่ 31 สิงหาคม 2568 (180 วัน นับตั้งแต่วันที่ข้อกำหนดบังคับใช้)

ผู้ขอขึ้นทะเบียนส่งคำขอมายัง กพท.

3 Mar 25

31 Aug 25

ช่วงเปลี่ยนผ่าน

สามารถดำเนินการได้ตามปกติ

ไม่ได้รับอนุญาตให้ส่งวัตถุ
อันตรายจนกว่าจะได้รับ
ใบรับรองฯ



การฝ่าฝืนและบทกำหนดโทษ



บทกำหนดโทษ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

**มาตรา ๖๗/๑๙ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้อง
ระวางโทษจำคุก ไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือ
ทั้งจำทั้งปรับ**

(๑) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายไปกับ
อากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกตามมาตรา ๑๕/
๒๗

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด เงื่อนไข และแนวทางในการ
ดำเนินการกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็น
พิเศษที่ออกโดยผู้อำนวยความสะดวกตามมาตรา ๑๕/๒๘ และ มาตรา ๑๕/
๓๐

(๓) รับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือ
ต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยานโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจาก
ผู้อำนวยความสะดวกตามมาตรา ๑๕/๒๙

(๔) ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็น
พิเศษไปกับอากาศยาน โดยมีได้ให้หรือสำแดงข้อมูลต่อผู้ขนส่งตาม
ข้อกำหนดของผู้อำนวยความสะดวกตามมาตรา ๑๕/๓๑





บทกำหนดโทษ

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

มาตรา ๖๗/๒๐ ผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๕/๒๗
มาตรา ๑๕/๒๙ มาตรา ๒๔

มาตรา ๒๕ มาตรา ๕๓ วรรคสอง หรือมาตรา ๖๐
เบี่ยง วรรคสาม ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวิธีการและ

เงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ต้องระวางโทษปรับไม่
เกินห้าหมื่นบาท





1 ใครจำเป็นต้องขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินงานด้านวัตถุอันตราย

Q

- A**
1. ผู้ตราส่ง (Shipper)
 2. ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder)
 3. ผู้ให้บริการจัดการฝึกอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับวัตถุอันตราย (Training Service Provider)

2 สินค้าหรือวัตถุใด ที่ถือว่าเป็นวัตถุอันตรายทางอากาศ ที่ผู้ตราส่งจะต้องขึ้นทะเบียน

Q

- A**
- วัตถุหรือสารที่มีความอันตรายต่อบุคคล เครื่องบิน ความปลอดภัยการบิน หรือสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุใน
1. ประกาศกพท. เรื่องประเภทวัตถุอันตรายฯ
 2. มีคุณสมบัติของวัตถุอันตรายตามบทที่ 3 ของ IATA DGR
 3. มีชื่ออยู่ใน รายการวัตถุอันตราย ตามบทที่ 4 ของ IATA DGR

3 สินค้าหรือวัตถุอันตรายใดที่ผู้ตราส่งไม่จำเป็นต้องขึ้นทะเบียน

Q

- A
1. สินค้าหรือวัตถุอันตราย ที่มีคุณสมบัติไม่ถูกจัดประเภท 1-9 ตาม บทที่ 3 ของ IATA DGR
 2. สินค้าหรือวัตถุที่ได้รับการยกเว้น (Exception) หรือ ไม่ถูกกำหนดให้เป็นวัตถุอันตราย (Not Subject to IATA Regulation) ตามคุณสมบัติหรือเงื่อนไขพิเศษ (Special Provision) ที่ระบุ IATA DGR
 3. น้ำแข็งแห้ง (Dry Ice) ที่ใช้เพื่อควบคุมอุณหภูมิสินค้าอื่นๆ นอกจากวัตถุอันตราย

4 หากบริษัทไม่มีคู่มือหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัท แต่ใช้ IATA DGR ในการอ้างอิง สามารถใช้แทนคู่มือหรือขั้นตอนการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียนได้หรือไม่

Q

- A
- ไม่ได้ ผู้สมัครขอขึ้นทะเบียนจะต้องจัดทำคู่มือหรือขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP) ที่เกี่ยวข้องกับวัตถุอันตรายของบริษัท เพื่อใช้อ้างอิง

5 การขอขึ้นทะเบียนต้องผ่านช่องทางใด ทางอีเมลได้หรือไม่

Q

- A
- การขึ้นทะเบียนจะต้องยื่นผ่าน MS Online Form ที่อยู่ใน Website ของ CAAT เท่านั้น ทางอีเมลไม่สามารถยื่นขอขึ้นทะเบียนได้

6 หากพนักงานของบริษัทผ่านการฝึกอบรมจากสถาบันฝึกอบรมที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกพท. สามารถยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ตราส่งได้หรือไม่

A บันทึกการฝึกอบรมหรือใบประกาศนียบัตรของพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมจากสถาบันฝึกอบรมนั้นๆ ก่อนวันที่ 31 สิงหาคม 2568 เท่านั้น ที่สามารถใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอขึ้นทะเบียนได้

7 หากบริษัทยังไม่มีพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรม สามารถขอขึ้นทะเบียนได้หรือไม่

A บริษัทสามารถยื่นขอขึ้นทะเบียนได้ โดยจะต้องส่งแผนส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมจากสถาบันที่ผ่านการขึ้นทะเบียนแล้วเท่านั้น พร้อมด้วยหลักสูตร โดยจะต้องประกอบด้วยกำหนดการฝึกอบรมของพนักงานนั้นๆ ด้วย

8 การขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการวัตถุอันตราย และการรับรองหลักสูตรเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย มีค่าใช้จ่ายหรือไม่

A ไม่มีค่าใช้จ่าย

9 ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) ที่รับจองระวางขนส่ง (Space Booking) เพียงอย่างเดียว จำเป็นที่ต้องฝีกอบรมหรือขึ้นทะเบียนหรือไม่

A ไม่จำเป็นต้องฝีกอบรมหรือขึ้นทะเบียน

10 ผู้ที่ส่ง Lithium or Sodium Battery Section II หรือ Biological Substance Category B ที่ได้รับการยกเว้น จะต้องขึ้นทะเบียนหรือไม่

A Lithium or Sodium Battery Section II หรือ Biological Substance Category B เป็นวัตถุอันตรายที่ได้รับการยกเว้นการดำเนินการบางอย่าง เช่น การทำเอกสาร DGD ดังนั้น สินค้าเหล่านั้นยังคงเป็นวัตถุอันตราย ผู้ส่งจะต้องขึ้นทะเบียนกับสำนักงาน

11 บุคคลที่ต้องการจะขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศ สามารถขึ้นทะเบียนเพื่อขนส่งวัตถุอันตรายได้หรือไม่

A ผู้ที่ขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย จะต้องเป็นนิติบุคคลเท่านั้น หากเป็นบุคคลที่ต้องการส่งวัตถุอันตรายจะต้องใช้บริการผู้ให้บริการจัดส่งสินค้าที่ได้ขึ้นทะเบียนแล้วเท่านั้น

12 ผู้ใดบ้าง จะต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวัตถุอันตราย

Q

A พนักงานของบริษัทผู้ตราส่งและผู้ให้บริการการขนส่งที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย เช่น ผู้จัดทำเอกสารสำแดงวัตถุอันตราย ผู้จัดบรรจุหีบห่อวัตถุอันตราย และอื่นๆ

13 ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) ที่ผ่านการฝึกอบรม 7.3 (Acceptance) ตามเงื่อนไขของ IATA Agent แล้วสามารถแพคสินค้าหรือลงลายมือชื่อในใบสำแดงวัตถุอันตรายได้หรือไม่

Q

A ไม่ได้ เนื่องจากรายละเอียดการฝึกอบรมไม่ตรงตามสมรรถนะของผู้ตราส่ง

14 ผู้ตราส่ง หรือ ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า สามารถจัดฝึกอบรมให้กับพนักงานภายในบริษัทเองได้หรือไม่

Q

A ผู้ตราส่ง หรือ ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า สามารถจัดฝึกอบรมให้กับพนักงานของตนเองได้ โดยหลักสูตรจะต้องเป็นไปตามหลักของ Dangerous Goods Competency-Based Training and Assessment (DG CBTA) และต้องได้รับการรับรองหลักสูตรจากกพท. (ไม่มีค่าใช้จ่ายในการรับรอง)

15 ใครสามารถลงลายมือชื่อในเอกสาร Shipper Declaration for Dangerous Goods ได้บ้าง

Q

A ผู้ที่จัดทำใบสำแดงสินค้าอันตราย (Shipper Declaration for Dangerous Goods) ที่ได้รับผ่านการฝึกอบรมตามสมรรถนะ (IATA 7.1 หรือ หลักสูตรที่ประกอบด้วย Task 1 Classifying Dangerous Goods และ Task 2 Preparation Dangerous Goods Shipment) เท่านั้น

16 ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าที่ทำหน้าที่แทนผู้ตราส่งต้องรับการฝึกอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับวัตถุอันตรายอย่างไร

Q

A ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight forwarder) จะต้องได้รับการฝึกอบรมตามสมรรถนะของผู้ตราส่ง (IATA 7.1 หรือ หลักสูตรที่ประกอบด้วย Task 1 Classifying Dangerous Goods และ Task 2 Preparation Dangerous Goods Shipment) เท่านั้น

17 หากผู้ตราส่งหรือผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าได้รับรองการฝึกอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับวัตถุอันตราย สามารถนำหลักสูตร สามารถนำหลักสูตรไปฝึกอบรมให้กับบริษัทอื่นหรือไม่

Q

A ผู้ที่สามารถนำหลักสูตรไปฝึกอบรมให้แก่ผู้ตราส่งหรือผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้าอื่น จะต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการจัดการฝึกอบรมเท่านั้น

18 ช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนผ่าน (Transition Period) เริ่มเมื่อไรถึงเมื่อไร

Q

A ตั้งแต่วันที่ 3 มีนาคม 2568 ถึง 31 สิงหาคม 2568

**19 หากสมัครขึ้นทะเบียน ก่อนวันที่ 31 สิงหาคม 2568 แต่ยังไม่ได้รับใบรับรองการขึ้นทะเบียน สามารถส่ง
Q วัตถุอันตรายได้หรือไม่**

A สามารถส่งวัตถุอันตรายได้จนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือห้ามการขนส่ง

20 หากสมัครขึ้นทะเบียน หลังจากวันที่ 31 สิงหาคม 2568 จะสามารถทำการส่งวัตถุอันตรายได้ทันทีหรือไม่

Q

A ไม่สามารถส่งวัตถุอันตรายได้ จนกว่าจะได้รับใบรับรองการขึ้นทะเบียนฯ

21 ใบประกาศนียบัตรการฝึกอบรมหมดอายุแล้ว สามารถใช้ยื่นลงทะเบียนได้หรือไม่

Q

A ใบประกาศนียบัตรการฝึกอบรมเกี่ยวกับวัตถุนตรายจะต้องไม่หมดอายุ ณ วันที่ยื่นขอ

22 สินค้า Transit/Transshipment ผ่านประเทศไทย Shipper ที่อยู่ต่างประเทศต้องลงทะเบียนหรือไม่

Q

A ไม่จำเป็นต้องลงทะเบียน

23 สามารถตรวจสอบผู้ให้บริการการฝึกอบรมที่ผ่านการขึ้นทะเบียนแล้วได้ที่ใด

Q

A สามารถตรวจสอบได้ที่หน้า Website caat.or.th ใบรับรองและใบอนุญาต > การขนส่งวัตถุนตราย > การขึ้นทะเบียนผู้ดำเนินการวัตถุนตราย > รายชื่อผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียน

24 **คู่มือหรือขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถจัดทำเป็นภาษาไทยได้หรือไม่**

Q

A ได้ ทั้งภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ

25 **หากในช่อง Shipper Name ระบุเป็น "ชื่อ Freight Forwarder" carried off หรือ on behalf of "ชื่อ Shipper", Shipper จะต้องลงทะเบียนหรือไม่**

Q

A ต้องลงทะเบียน



THANK YOU



COMMITTED TO SAFETY IN EVERY MOMENT

