

ระเบียบกระทรวงพาณิชย์

ว่าด้วยการอนุญาตให้นายางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักร
เพื่อการหล่อดกแล้วส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่ได้มีประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้นายางรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาต และต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๘ กำหนดให้นายางรถ ที่ใช้งานแล้วชนิดที่ใช้กับรถบรรทุกหรือรถบรรทุก เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยต้องนำเข้ามาเพื่อการหล่อดกแล้วส่งออกไปนอกราชอาณาจักรเท่านั้น เพื่อให้การอนุญาตให้นายางรถ ที่ใช้งานแล้วเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการอนุญาต ให้นำสินค้าดังกล่าวเข้ามาในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๑๑ ของกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตให้ส่งออกไปนอกและนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๕๕ ออกตามความใน พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นายางรถที่ใช้งานแล้ว เข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อการหล่อดกแล้วส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นายางรถที่ใช้แล้วเข้ามาใน ราชอาณาจักรเพื่อการหล่อดกแล้วส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ยางรถที่ใช้งานแล้ว” หมายความว่า ยางรถที่ใช้งานแล้วชนิดที่ใช้กับรถบรรทุกหรือรถบรรทุก ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อย ๔๐๑๒.๒๐.๒๑ และ ๔๐๑๒.๒๐.๒๙ ที่กำหนดให้ต้องขออนุญาต ในการนำเข้ามาในราชอาณาจักรตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้นายางรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้าม หรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๘

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการกั่นกรองการนำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามา ในราชอาณาจักรตามระเบียบนี้

ข้อ ๕ ผู้ขออนุญาตนำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อการหล่อดกแล้วส่งออกไปนอกราชอาณาจักรต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบการค้า นำเข้า และส่งออกผลิตภัณฑ์ยาง

(๒) ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทที่ ๕๑ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕

(๓) เป็นนิติบุคคลที่ไม่อยู่ระหว่างการถูกระงับการออกใบอนุญาตตามข้อ ๑๔ เว้นแต่ได้พ้นระยะเวลาการแจ้งระงับการออกใบอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเคยถูกเพิกถอนการอนุญาตตามข้อ ๑๔ เว้นแต่ได้พ้นระยะเวลาการเพิกถอนการอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

(๔) เป็นนิติบุคคลที่ไม่มีกรรมการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการเป็นหรือเคยเป็นกรรมการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการของนิติบุคคลอื่นที่อยู่ระหว่างการถูกระงับการออกใบอนุญาตตามข้อ ๑๔ เว้นแต่ได้พ้นระยะเวลาการแจ้งระงับการออกใบอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเคยถูกเพิกถอนการอนุญาตตามข้อ ๑๔ เว้นแต่ได้พ้นระยะเวลาการเพิกถอนการอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

ข้อ ๖ ให้ผู้ขออนุญาตนำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักรยื่นคำขออนุญาตในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมการค้าต่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ของปีก่อนหน้า ปีตามแผนปฏิบัติการประจำปีที่ยื่นขออนุญาต พร้อมแนบเอกสารหลักฐานที่จัดทำขึ้นในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(๑) แผนปฏิบัติการประจำปีในการขออนุญาตนำเข้ายางรถที่ใช้งานแล้ว อย่างน้อยต้องประกอบด้วย แผนการผลิตและกำหนดเวลาการนำเข้าและส่งออกในแต่ละเดือน รวมทั้งข้อมูลกำลังการผลิตของโรงงาน ในส่วนของการหล่อดอกยาง ทั้งนี้ การขออนุญาตนำเข้ายางรถที่ใช้งานแล้วต้องมีจำนวนไม่เกินกำลังการผลิตของโรงงาน

(๒) เอกสารหลักฐานแสดงวิธีการจัดการเศษยางที่เกิดจากกระบวนการผลิตและมาตรการป้องกัน ฝุ่นละอองและกลิ่นจากกระบวนการหล่อดอกยางรถที่ใช้งานแล้ว

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงมาตรฐานยางที่หล่อดอก ซึ่งมาตรฐานอาจเป็นไปตามมาตรฐานสากล จากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาตรฐานที่ประเทศคู่ค้ากำหนด หรือมาตรฐานตามข้อตกลงระหว่างคู่ค้า

(๔) หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์ที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้าหรือหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจ ที่ออกหรือรับรองโดยหน่วยงานที่มีอำนาจไม่เกินสามเดือนนับถึงวันยื่นคำขออนุญาต

(๕) บัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทาง หรือเอกสารอื่นใดที่รับรองสถานะของบุคคล ที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ ของผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล

(๖) ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทที่ ๕๑ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕

(๗) แผนที่สถานที่และแผนผังแสดงการจัดเก็บยางรถที่ใช้งานแล้วที่นำเข้าและยางรถที่หล่อดอกยางใหม่ พร้อมหลักฐานการเป็นเจ้าของหรือมีสิทธิใช้สถานที่ดังกล่าว

กรณีที่กรมการค้าต่างประเทศมีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์กับหน่วยงานอื่นเพื่อใช้ประโยชน์จากข้อมูล หรือกรณีมีฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามรายการเอกสารหลักฐานที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว กรมการค้าต่างประเทศอาจกำหนดยกเว้นให้ผู้ขออนุญาตไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวได้

ข้อ ๗ ในการพิจารณาอนุญาตนำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักรตามข้อ ๖ จะต้องผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการ และกรมการค้าต่างประเทศจะแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขออนุญาตทราบในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๘ เมื่อผู้ขออนุญาตนำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักรทราบผลว่าได้รับอนุญาตแล้ว ให้ผู้ได้รับอนุญาตทำสัญญาประกันการปฏิบัติตามข้อ ๑๑ (๒) ตามแบบ ยก. ๐๑ ทำระเบียบนี้ ที่กองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ ในแต่ละครั้งที่จะนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการขอรับใบอนุญาตนำเข้าตามข้อ ๙ พร้อมชำระเงินประกันผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ให้แก่กรมการค้าต่างประเทศ ตามจำนวนที่คณะกรรมการเห็นสมควร

ข้อ ๙ ให้ผู้ได้รับอนุญาตที่ทำสัญญาประกันตามข้อ ๘ แล้วยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรพร้อมแนบใบกำกับสินค้า (Invoice) ที่จัดทำขึ้นในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมการค้าต่างประเทศ ในแต่ละครั้งที่จะนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร

ข้อ ๑๐ ให้กรมการค้าต่างประเทศออกใบอนุญาตให้นำเข้ายางรถที่ใช้งานแล้วไม่เกินจำนวนตามที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ได้รับอนุญาตซึ่งนำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักรแล้วดำเนินการ ดังนี้

(๑) เก็บรักษายางรถที่ใช้งานแล้วที่นำเข้าและยางรถที่หลุดดอกยางใหม่ไว้ในสถานที่เก็บสินค้า ที่ผู้ได้รับอนุญาตเป็นเจ้าของหรือมีสิทธิใช้สถานที่ดังกล่าว ตามที่ได้แจ้งไว้ตามข้อ ๖ (๗)

(๒) ส่งยางรถที่หลุดดอกยางใหม่ ยางรถที่ยังไม่ได้หลุดดอก และยางรถที่ไม่สามารถหลุดดอกยางใหม่ได้ออกไปนอกราชอาณาจักรให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการประจำปี ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคมของปีตามแผนปฏิบัติการประจำปีที่ยขออนุญาต เว้นแต่กรณีมีเหตุสุดวิสัย ให้ขอขยายเวลาส่งออกได้ไม่เกินหกเดือนต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มอบหมาย

(๓) ดำเนินการจัดการเศษยางและส่งรายงานผลการจัดการเศษยางที่เกิดจากกระบวนการผลิต และมาตรการป้องกันฝุ่นละอองและกลิ่นจากกระบวนการหลุดดอกยางรถที่ใช้งานแล้ว ประจำปีที่ยขออนุญาตต่อกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ ภายในวันที่ ๓๑ มกราคมของปีถัดไป โดยรายงานดังกล่าวต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ได้กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายว่าด้วยโรงงาน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๔) รายงานการนำเข้า - ส่งออก ยางรถที่ใช้งานแล้วที่นำเข้ามาเพื่อการหลุดดอกทุกสิ้นเดือน มีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมการค้าต่างประเทศ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป ตามแบบ ยก. ๐๒ ทำระเบียบนี้

(๕) พร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปในสถานที่ทำการ สถานที่ผลิต หรือสถานที่เก็บสินค้า เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๑๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกปศุสัตว์ และการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒

(๖) เมื่อดำเนินการส่งยางรถตาม (๒) ออกไปนอกราชอาณาจักรเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ได้รับอนุญาตมีหนังสือขอคืนเงินประกันตามสัญญาประกันที่ได้ทำไว้ตามข้อ ๘ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร สำเนาใบขนสินค้าขาเข้า สำเนาใบขนสินค้าขาออก สำเนาสัญญาประกัน และต้นฉบับใบเสร็จรับเงินที่ได้ชำระเงินประกันตามข้อ ๘ ต่อกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ

ข้อ ๑๒ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการกลั่นกรองการนำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักร” ซึ่งแต่งตั้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ประกอบด้วย รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม ผู้แทนกรมศุลกากร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นกรรมการ ผู้อำนวยการกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ เป็นกรรมการและเลขานุการ นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๑๓ ให้คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

(๑) พิจารณาการขออนุญาตนำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักรและเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มอบหมาย

(๒) พิจารณาเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มอบหมาย เพื่อพิจารณาระงับการออกใบอนุญาตหรือเพิกถอนการอนุญาตให้นำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักร ในกรณีผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้อย่างรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๘ หรือเงื่อนไขตามข้อ ๑๑ ของระเบียบนี้

(๓) พิจารณาจำนวนเงินประกันในสัญญาประกันตามข้อ ๘

(๔) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๕) เชิญบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อเสนอแนะ รวมทั้งจัดส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาตาม (๑) (๒) และ (๓)

(๖) ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มอบหมาย

ข้อ ๑๔ กรณีผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ให้อย่างรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

พ.ศ. ๒๕๖๘ หรือเงื่อนไขตามข้อ ๑๑ ของระเบียบนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มอบหมายอาจพิจารณาการออกใบอนุญาตหรือเพิกถอนการอนุญาตให้นำยานรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักรได้ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๕ ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ศุภจี สุธรรมพันธุ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สัญญาประกันการส่งยางรถที่ใช้งานแล้วออกไปนอกราชอาณาจักร

สัญญาเลขที่.....

ทำที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้านาย/นาง/นางสาว.....ในฐานะเป็นผู้มีอำนาจทำการ
แทนบริษัท/ห้าง.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....

ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ได้รับอนุญาต” ขอทำสัญญาให้ไว้ต่อกรรมการค้าต่างประเทศ ดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ “ผู้ได้รับอนุญาต” ตามแผนปฏิบัติการประจำปี.....ประสงค์จะนำ
ยางรถที่ใช้งานแล้วจำนวน.....เส้น เข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อการหลุดดอกแล้วส่งออก
ไปนอกราชอาณาจักร โดย “ผู้ได้รับอนุญาต” ได้รับทราบหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามประกาศกระทรวง
พาณิชย์ เรื่อง ให้ยางรถใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัด
ระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๘ และระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาต
ให้นำยางรถที่ใช้งานแล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อการหลุดดอกแล้วส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๘
เป็นอย่างดีแล้ว และตกลงจะส่งยางรถที่หลุดดอกอย่างใหม่ ยางรถที่ยังไม่ได้หลุดดอก และยางรถ
ที่ไม่สามารถหลุดดอกอย่างใหม่ได้ออกไปนอกราชอาณาจักรให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการประจำปี
ให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. หรือภายในระยะเวลาที่กำหนดตามที่ได้รับ
อนุญาตให้ขยายเวลาส่งออก

ข้อ ๒ “ผู้ได้รับอนุญาต” ได้ชำระเงินประกันผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ให้แก่
กรรมการค้าต่างประเทศ ตามจำนวนที่คณะกรรมการเห็นสมควร และได้นำหลักฐานการนำเงินเข้าบัญชีมาแสดง
ที่กองคลัง กรรมการค้าต่างประเทศ เพื่อขอออกไปเสร็จรับเงินแล้ว รายละเอียดตามใบเสร็จรับเงินในราชการ
กรรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เล่มที่.....เลขที่.....ลงวันที่
..... จำนวน.....บาท (.....) เพื่อประกันการปฏิบัติ
ตามข้อ ๑

ข้อ ๓ หาก “ผู้ได้รับอนุญาต” ไม่ส่งยางรถที่หลุดดอกอย่างใหม่ ยางรถที่ยังไม่ได้หลุดดอก
และยางรถที่ไม่สามารถหลุดดอกอย่างใหม่ได้ออกไปนอกราชอาณาจักรภายในระยะเวลาตามข้อ ๑
“ผู้ได้รับอนุญาต” ยินยอมให้กรรมการค้าต่างประเทศริบเงินตามสัญญาประกันนี้ในอัตราอย่างเส้นละ
.....บาท (.....) ได้ทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวก่อน

ข้อ ๔ เมื่อกรรมการค้าต่างประเทศริบเงินตามข้อ ๓ แล้ว “ผู้ได้รับอนุญาต” ต้องส่ง
ยางรถที่หลุดดอกอย่างใหม่ ยางรถที่ยังไม่ได้หลุดดอก และยางรถที่ไม่สามารถหลุดดอกอย่างใหม่ได้ออกไป
นอกราชอาณาจักรภายในสามสิบวันนับแต่ได้รับแจ้งจากกรรมการค้าต่างประเทศ หรือดำเนินการอื่นใด
เกี่ยวกับการจัดการยางรถดังกล่าวตามเงื่อนไขที่กรรมการค้าต่างประเทศกำหนด

ข้อ ๕ กรรมการค้าต่างประเทศจะคืนเงินประกันซึ่งเหลือจากการริบให้ “ผู้ได้รับอนุญาต”
เมื่อพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาประกันนี้แล้ว

“ผู้ได้รับอนุญาต” ได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาเป็นอย่างดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อ
และประทับตราไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ)	ผู้ได้รับอนุญาต	(ลงชื่อ)	ผู้ได้รับอนุญาต
(.....)		(.....)	
ผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล		ผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล	

ประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี)

(ลงชื่อ)	พยาน	(ลงชื่อ)	พยาน
(.....)		(.....)	

แบบรายงานการนำเข้า - ส่งออก ยางรถที่ใช้งานแล้วที่นำเข้ามาเพื่อการหล่อดอก

บริษัท/ห้าง.....

สถานที่เก็บสินค้า.....จังหวัด.....

ประจำเดือน.....พ.ศ.

ชุดที่.....(จำนวน.....หน้า)

๑. ใบอนุญาตนำเข้า เลขที่ วันที่ จำนวนทั้งหมด เส้น

ใบขนสินค้าขาเข้า เลขที่ วันที่ จำนวนทั้งหมด เส้น

ลำดับ	ใบขนสินค้าขาออก		จำนวน (เส้น)	จำนวนคงเหลือ (เส้น)
	เลขที่	วันที่		
จำนวนรวม				

รายละเอียดการนำเข้า - ส่งออกยางรถที่ใช้งานแล้ว (รายละเอียด)

ลำดับ	หมายเลขยางรถ (Serial Number) ขณะนำเข้า	วันที่ส่งออก
จำนวนรวม (เส้น)		

ขอรับรองว่าข้อความข้างต้นถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....) ประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี)