



EARLY WARNING

การแจ้งเตือนล่วงหน้า



Notification หมายเลข
G/TBT/N/AUS/185

ข้อกฎหมายเปรียบเทียบ	ออสเตรเลียออกร่างมาตรฐานว่าด้วยการติดฉลากแสดงการใช้พลังงานแบบใหม่ของรถยนต์ขนาดเล็ก และวิธีทดสอบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ การใช้พลังงานสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า/ไฮบริด และระยะทางการวิ่งต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง (Notification หมายเลข G/TBT/N/AUS/185)
วันที่มีผลบังคับใช้	ร่างมาตรฐานจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 ธันวาคม 2568 - เริ่มมีผลบังคับใช้กับรถยนต์รุ่นใหม่ (new model) ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 - เริ่มมีผลบังคับใช้กับรถยนต์ทุกรุ่นที่จำหน่ายในออสเตรเลีย ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2571
ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	รถยนต์ขนส่งผู้โดยสารตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป รวมคนขับ (HS Code 8702) รถยนต์ที่ขับเคลื่อนบนทางสาธารณะ (ICS 43.020)
สาระโดยสรุป	หน่วยงาน Department of Infrastructure, Transport, Regional Development, Communications, Sport and the Arts ของออสเตรเลีย ออกร่างมาตรฐานการออกแบบยานยนต์ (Australian Design Rule: ADR) ฉบับที่ 81/03 ว่าด้วยการติดฉลากแสดงการใช้พลังงานแบบใหม่ของรถยนต์ขนาดเล็ก ค.ศ. 2025 รวมถึงวิธีทดสอบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ การใช้พลังงานสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า/ไฮบริด และระยะทางการวิ่งต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง (battery range) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้ ขอบข่ายผลิตภัณฑ์ ร่างมาตรฐานฉบับนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์ที่มีมวลรวม (Gross Vehicle Mass: GVM) ไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม ครอบคลุมประเภทรถยนต์ ดังต่อไปนี้ 1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger car ประเภท MA) 2. รถยนต์โดยสารควบคุมด้านหน้า (Forward-control passenger vehicle) (ประเภท MB) 3. รถยนต์นั่งออฟ-โรด (Off-Road passenger car) (ประเภท MC)

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.epingalert.org

จัดทำโดย กลุ่มพันธกรณีความตกลงด้านอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า กองบริหารมาตรฐานระหว่างประเทศ สมอ.



0 2430 6831 ต่อ 2130



0 2354 3041



wto@tisi.mail.go.th



EARLY WARNING

การแจ้งเตือนล่วงหน้า



Notification หมายเลข
G/TBT/N/AUS/185

สาระโดยสรุป

4. รถโดยสารขนาดเล็ก (Light omnibus) (ประเภท MD)
5. รถบรรทุกขนาดเล็ก (Light goods vehicle) (ประเภท NA)
6. รถบรรทุกขนาดกลาง (Medium goods vehicle) ที่มีมวลรวมมากกว่า 3,500 - 4,500 กิโลกรัม (ประเภท NB1)

ข้อกำหนด

1. การทดสอบตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รถยนต์ต้องผ่านการทดสอบค่าการใช้พลังงาน ค่าการปล่อย CO₂ และระยะทางขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าสำหรับการแสดงบนฉลาก และการรายงานในระบบข้อมูลรถยนต์ (Register of Approved Vehicles: RAV) ตามมาตรฐาน ADR 111/00 Advanced Emission Control for Light Vehicles 2024 หรือมาตรฐานทางเลือกอื่นที่เทียบเท่ากัน ได้แก่ UN Regulation No. 154 (WLTP), EU Regulation 2017/ 1151, EU Regulation 2025/1706 หรือ Title 40 of the US CFR, Part 600

2. การจัดทำเอกสารข้อมูลสนับสนุน ผู้ผลิตต้องจัดทำเอกสารที่มีรายละเอียดค่าต่างๆ ที่ผู้ผลิตประกาศ (declared value) และค่าที่วัดได้จริงจากการทดสอบ (measure value) ดังนี้

2.1 รถยนต์ทุกประเภท ต้องรายงานค่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าการปล่อย CO₂ ให้เป็นค่าตามมาตรฐาน New European Driving Cycle (NEDC-equivalent) โดยคำนวณตามวิธีที่กำหนดในภาคผนวก B ทั้งนี้ ผู้ผลิตสามารถเลือกใช้ผลการทดสอบโดยวิธีการทดสอบ Type I แบบสมบูรณ์ (complete Type I test) ตามที่ระบุไว้ในมาตรฐาน UNR No. 101

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.epingalert.org

จัดทำโดย กลุ่มพันธกรณีความตกลงด้านอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า กองบริหารมาตรฐานระหว่างประเทศ สมอ.



0 2430 6831 ต่อ 2130



0 2354 3041



wto@tisi.mail.go.th



EARLY WARNING

การแจ้งเตือนล่วงหน้า



Notification หมายเลข
G/TBT/N/AUS/185

สาระโดยสรุป

2.2 รถยนต์ไฮบริดที่ชาร์จไฟจากแหล่งภายนอกได้ (OVC-HEV) และรถยนต์ไฮบริดที่ใช้เซลล์เชื้อเพลิงและสามารถชาร์จไฟจากแหล่งภายนอกได้ (OVC-FCHV) ต้องรายงานค่าเพิ่มเติม ได้แก่ ค่าการปล่อย CO₂ ค่าการใช้เชื้อเพลิงในโหมด Charge-sustaining ค่าพิสัยการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า และค่าการใช้พลังงานไฟฟ้า

2.3 รถยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนเพียงอย่างเดียว (Pure Electric Passenger Cars) ต้องรายงานค่าเพิ่มเติม ได้แก่ ระยะทางการวิ่งต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง และค่าการใช้พลังงาน

3. การติดฉลาก รถยนต์ต้องติดฉลากแสดงข้อมูลการใช้พลังงานไว้ที่มุมล่างซ้ายของกระจกหน้ารถด้านในฝั่งผู้โดยสารเพื่อให้มองเห็นจากภายนอกได้อย่างชัดเจนซึ่งฉลากต้องเป็นภาษาอังกฤษ และมีรูปแบบ สี ขนาด ตัวอักษร และการจัดวางข้อความตามที่กำหนด โดยแสดงค่าที่ผู้ผลิตประกาศในฉลาก ได้แก่ ค่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (L/100 km หรือ kg/100 km สำหรับรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฮโดรเจน) ค่าการปล่อย CO₂ จากท่อไอเสีย (g/km) และสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าต้องแสดงค่าการใช้พลังงานไฟฟ้า (Wh/km) และระยะทางการวิ่งต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง

ENERGY CONSUMPTION	
Make Model Variant Petrol Hybrid CVT	
Fuel Consumption (L/100km)	Tailpipe CO ₂ Emissions (g/km)
4.5	104
Electric Energy Consumption (Wh/km)	Battery Range (km)
NA	NA

Vehicle tested in accordance with ADR 81/03
Your results will depend on how you use your vehicle

You can compare vehicles and estimate your fuel costs and emissions online at greenvehicleguide.gov.au

ตัวอย่างการแสดงผลฉลากสำหรับรถยนต์ที่มีค่าการปล่อย CO₂ มากกว่า 50 g/km

ENERGY CONSUMPTION

Make Model Variant
Plug-in Hybrid CVT

Fuel Consumption (L/100km)	Tailpipe CO ₂ Emissions (g/km)
2.0	46
Electric Energy Consumption (Wh/km)	Battery Range (km)
189	53

Vehicle tested in accordance with ADR 81/03
Your results will depend on how you use your vehicle

You can compare vehicles and estimate your fuel costs and emissions online at greenvehicleguide.gov.au

ตัวอย่างการแสดงผลฉลากสำหรับรถยนต์ที่มีค่าการปล่อย CO₂ น้อยกว่าหรือเท่ากับ 50 g/km

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.epingalert.org

จัดทำโดย กลุ่มพันธมิตรความตกลงด้านอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า กองบริหารมาตรฐานระหว่างประเทศ สมอ.



0 2430 6831 ต่อ 2130



0 2354 3041



wto@tisi.mail.go.th