



ประกาศกรมศุลกากร
ที่ ๒๓๐/๒๕๖๘

เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน (ฉบับที่ ๓)

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของเร่งด่วน สอดรับกับนโยบายของรัฐบาลที่จะแก้ไขปัญหาความไม่เป็นธรรม และส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมในประเทศ อันเพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๒.๒) ของข้อ ๖ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๐/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒.๒) ของที่นำเข้าที่ได้รับยกเว้นอากร ตามประเภท ๑๒ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑.๒) ของข้อ ๘ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๐/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑.๒) ของเร่งด่วนขาเข้าประเภทที่ ๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดให้ ตรวจสอบ ดังนี้

(๑.๒.๑) ของที่นำเข้าซึ่งแต่ละรายมีราคา CIF (Cost Insurance and Freight) มากกว่าหนึ่งบาท แต่ไม่เกินหนึ่งพันห้าร้อยบาท จะถูกกำหนดให้ต้องตรวจสอบโดยการเอกซเรย์ก่อนการปล่อย ของเร่งด่วนขาเข้าออกจากอาคารศุลกากรทั้งหมด

(๑.๒.๒) ของที่นำเข้านอกจากข้อ (๑.๒.๑) โดยแต่ละรายใบตราส่งสินค้า ทางอากาศยาน (House Air Waybill) มีราคา FOB (Free on Board) ไม่เกินสี่หมื่นบาท ระบบคอมพิวเตอร์ของ ศุลกากรจะกำหนดให้ตรวจสอบเป็นสองกรณี คือ ของที่ได้รับยกเว้นการตรวจ (Green Line) หรือของที่ต้องตรวจสอบ พิกัด ราคา และของ (Red Line)

กรณีมีเหตุแห่งความสงสัยในรายการของเร่งด่วนขาเข้า พนักงานศุลกากร จะทำการเลือกตรวจสอบเพิ่มเติม”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๓.๑) ของข้อ ๑๐ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๐/๒๕๖๑ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

/“(๓.๑) เมื่อระบบ...

“(๓.๑) เมื่อระบบพิธีการศุลกากรของเรือด่วนตอบกลับข้อมูลการเลือกตรวจสอบของเรือด่วนขาเข้า ให้ผู้ประกอบการของเรือด่วนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเรือด่วนประเภทที่ ๓ ตามประเภทการตรวจสอบด้วยระบบเอกซเรย์ หรือประเภทของการตอบกลับข้อมูลให้ยกเว้นการตรวจ (Green Line) หรือให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ (Red Line) ดังนี้

(๓.๑.๑) ให้สำแดงข้อมูลแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเรือด่วนตามรายใบตราส่ง (House Air Waybill) ในเที่ยวบินนั้น ๆ โดยแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเรือด่วนให้สำแดงข้อมูลรายละเอียดของของ และประเภทพิกัด ตามชนิดของของที่มีอัตราอากรสูงสุด และสำแดงราคาเป็นราคารวมตามบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อของของนั้น

(๓.๑.๒) ให้สำแดงเลขที่ใบตราส่ง เมืองกำเนิด ค่าระวางบรรทุก (Air Freight) และค่าประกันภัย (Insurance) ไว้ในส่วนของรายละเอียดใบขนสินค้าขาเข้าของเรือด่วน ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

(๓.๑.๓) ใบขนสินค้าขาเข้าของเรือด่วนหนึ่งฉบับสามารถรวมใบตราส่ง (House Air Waybill) ได้ไม่เกินสี่สิบฉบับ”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (๒) ของข้อ ๑๒ แห่งประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๐/๒๕๖๑ เรื่องการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเรือด่วน ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒) ของเรือด่วนขาเข้าประเภทที่ ๓ ให้ปฏิบัติดังนี้

(๒.๑) ของเรือด่วนขาเข้า ซึ่งแต่ละรายมีราคา CIF (Cost Insurance and Freight) มากกว่าหนึ่งบาท แต่ไม่เกินหนึ่งพันห้าร้อยบาท พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบด้วยระบบเอกซเรย์แล้วบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒.๒) ของเรือด่วนขาเข้า นอกจากข้อ (๒.๑) โดยแต่ละรายใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (House Air Waybill) มีราคา FOB (Free on Board) ไม่เกินสี่หมื่นบาท

(๒.๒.๑) ของเรือด่วนขาเข้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเรือด่วนให้ยกเว้นการตรวจ (Green Line) ให้ผู้ประกอบการของเรือด่วนนำออกจากอารักขาศุลกากรได้ทันทีที่ของมาถึง โดยพนักงานศุลกากรไม่ต้องตรวจสอบ

(๒.๒.๒) ของเรือด่วนขาเข้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเรือด่วนให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ (Red Line) พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบพิกัด ราคา และของดังกล่าวแล้วบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

หากพบว่าของตามใบตราส่ง (House Air Waybill) รายการใดเป็นความผิดหรือมีเหตุสงสัยในความไม่ถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจปล่อยเฉพาะของตามใบตราส่งที่ถูกต้องไปก่อน โดยให้ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าออกใบอนุญาตให้นำสินค้าออกจากโรงพักสินค้า (Cargo Permit) ไว้เป็นหลักฐานเพื่อให้พนักงานศุลกากรตรวจปล่อยของออกจากอารักขาศุลกากรต่อไป สำหรับของส่วนที่เหลือจะมีการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมายต่อไป”

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์)

อธิบดีกรมศุลกากร