



กฎกระทรวง
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๔๖)
พ.ศ. ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๑/๑) และ ๑/๒) ของ (ก) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตอนที่ ๖ สินค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	“๑/๑) แบบผสมที่ใช้พลังงาน เชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนดเพื่อสนับสนุน การเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ ไฟฟ้า ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๖	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๕	

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๙		
	๑/๒) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าแรงดันต่ำเพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนรถยนต์ (Mild Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดเพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๑๐		
	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๒”		

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน ๒) ของ (ก) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตอนที่ ๖ สิ้นค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่าร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	“๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑) ถึง ๑/๒) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒				

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๕		
	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป		
	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๐		
	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๐”		

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน (๑๔) ในประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนที่ ๖ สิ้นค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป		
	“(๑๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๑๓) (ก) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร	๒๐		
	(ข) ที่มีความจุของกระบอบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๑๘๕ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๕		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๓๐		
	(ง) ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนด	๑๗		
	(จ) ที่มีความจุของกระบอกสูบ เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐”		

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความใน (ก) ของ (๒) ในประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ตอนที่ ๗ สิ้นค้ารถจักรยานยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๓	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐	
	(ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๔”	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒	

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม เพื่อรองรับมาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าที่ภาครัฐมีเป้าหมายในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนสำคัญของภูมิภาค และขยายระยะเวลาการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตในอัตราเดิมสำหรับสินค้ารถจักรยานยนต์ออกไปอีกสองปี เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเข้าถึงรถจักรยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้