



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
(ELECTRONIC DATA INTERCHANGE)
(ฉบับที่ ๔๑)

เพื่อเป็นการแก้ไขปรับปรุงรหัสสินค้าสรรพสามิตและอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE : EDI) ให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิต รายการสินค้าสรรพสามิต และอัตราภาษีสรรพสามิต เฉพาะในส่วนของการยื่นคำร้องย่นต้นหรือรดยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ใน ๑) และ ๓) ของ (ก) และ (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ขึ้นใหม่ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในช่องรหัสรายได้้นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน ๑) ของ (ก) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รดยนต์ต้นหรือรดยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามบัญชีท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๒๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความในช่องรหัสรายได้้นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน ๑) ของ (ก) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รดยนต์ต้นหรือรดยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในช่องรหัสรายได้้นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน ๓) ของ (ก) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รดยนต์ต้นหรือรดยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามบัญชีท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๒๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความในช่องรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน ๓) ของ (ก) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รดยนต์ต้นหรือรดยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน (ข) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รยยนต์นั่งหรือรยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามบัญชีท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๒๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความในข้อรหัสรายได้ นำเงินส่งคลัง รหัสสินค้าสำหรับระบบคอมพิวเตอร์ รายการและอัตราภาษี ใน (ข) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รยยนต์นั่งหรือรยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายพรชัย สุริยะเวช)

อธิบดีกรมสรรพสามิต

รหัสสินค้าสรรพสามิตและอัตราภาษี สำหรับระบบ EDI
 ท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดรหัสสินค้าสรรพสามิตสำหรับระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์
 (ELECTRONIC DATA INTERCHANGE) (ฉบับที่ ๔๑)

ประเภทที่	รหัส รายได้ นำเงิน ส่งคลัง	รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม	รายการ	อัตราภาษี		
				ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
					หน่วย	หน่วยละ- บาท
“๐๖.๐๑	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๐	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนดที่มีความจุกะบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐					
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๖	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๖		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๗	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร	๙		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๘	ค) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๔		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๙	ง) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๙		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๑๐	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๔		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒					
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๖	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๘		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๗	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๑		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๘	ค) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๖		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๙	ง) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร	๒๑		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๑๐	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๖		

ประเภทที่	รหัส รายได้ นำเงิน ส่งคลัง	รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม	รายการ	อัตราภาษี		
				ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
					หน่วย	หน่วยละ- บาท
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๖	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๐		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๗	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๓		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๘	ค) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๘		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๐๙	ง) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร	๒๓		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๑๑๐	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๘		
๐๖.๐๒	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๐	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนดที่มีความจุกะบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร			
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐					
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๖	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๖		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๗	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร	๙		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๘	ค) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๔		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๙	ง) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๙		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๑๐	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๔		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๑ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒					
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๖	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๘		

ประเภทที่	รหัสรายได้ นำเงิน ส่งคลัง	รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม	รายการ	อัตราภาษี		
				ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
					หน่วย	หน่วยละ- บาท
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๗	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๑		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๘	ค) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๖		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๙	ง) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร	๒๑		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๑๐	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๖		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๖	ก) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๐		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๗	ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๐๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๒๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๓		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๘	ค) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๒๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กรัม/ กิโลเมตร	๑๘		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๐๙	ง) มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร	๒๓		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๑๑๐	จ) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร	๒๘”		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป					
“๐๖.๐๑	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๘๐๐	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐		
๐๖.๐๒	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๘๐๐	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐”		

ประเภทที่	รหัส รายได้ นำเงิน ส่งคลัง	รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม	รายการ	อัตราภาษี		
				ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
					หน่วย	หน่วยละ- บาท
“๐๖.๐๑	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๙๐๐	(ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)			
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๙๐๐	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนด			
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๙๐๑	ก) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การ ประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง	๕		
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๙๐๒	ข) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การ ประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง	๑๐		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒					
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๙๐๓	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)	๑๕		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๙๐๓	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)	๒๐		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๑๑๒๐๙๐๔	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๓๐		
๐๖.๐๒	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๙๐๐	(ข) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและ ไฟฟ้าที่สามารถเสียบปลั๊กประจุไฟฟ้าได้ (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)			
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๙๐๐	๑) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดี ประกาศกำหนด			
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๙๐๑	ก) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การ ประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง	๕		
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๙๐๒	ข) มีระยะการวิ่งด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Range) ต่ำกว่า ๘๐ กิโลเมตร/การ ประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง	๑๐		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒					
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๙๐๓	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)	๑๕		

ประเภทที่	รหัส รายได้ นำเงิน ส่งคลัง	รหัสสินค้าสำหรับ ระบบคอม	รายการ	อัตราภาษี		
				ตาม มูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
					หน่วย	หน่วยละ- บาท
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๙๐๓	๒) อื่น ๆ นอกจาก ๑)	๒๐		
	ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป					
	๒๑๔	๐๖๐๒๑๒๐๙๐๔	๓) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๓๐”		