



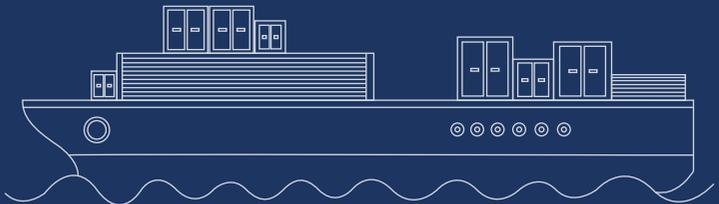
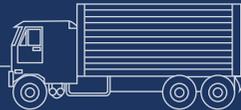
# คู่มือ

เตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการ

ต่อ การบังคับใช้มาตรการการปรับราคาคาร์บอน

ก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป

(EU CBAM)



คู่มือเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการต่อการบังคับใช้  
มาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป  
(EU CBAM)



กรมศุลกากร  
ธันวาคม 2568





ชื่อหนังสือ:

คู่มือเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการต่อการบังคับใช้  
มาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป  
(EU CBAM)

จัดทำโดย:

บริษัท โล-คาร์บ จำกัด

# สารบัญ

เนื้อหา

หน้า

**01** บทที่ 1  
ความเป็นมาของ CBAM 1

**02** บทที่ 2  
แนวทางการบังคับใช้ CBAM 11

**03** บทที่ 3  
การเปรียบเทียบข้อกำหนดมาตรการ CBAM  
ในกฎหมายฉบับดั้งเดิมและข้อแก้ไขที่เสนอใน Omnibus 13

**04** บทที่ 4  
ผลกระทบต่อผู้ประกอบการ 15

**05** บทที่ 5  
การเตรียมความพร้อมรับมือ EU CBAM 17

**06** บทที่ 6  
แหล่งข้อมูลและเครื่องมือสนับสนุนผู้ประกอบการ  
ในการเตรียมความพร้อมรับมือกับ EU CBAM 19

แหล่งข้อมูลอ้างอิง

23



# นิยามศัพท์

## คณะกรรมการการยุโรป

(European Commission: EC)

คณะกรรมการการเป็นตัวแทนและปกป้องผลประโยชน์ของสหภาพยุโรป โดยเป็นอิสระจากรัฐบาลของแต่ละชาติ โดยมีภารกิจหลัก คือ ริเริ่มร่างกฎหมาย และเสนอให้คณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป และสภายุโรปพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่ประเทศสมาชิก EU จะนำไปปฏิบัติ

## มาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน

(Carbon Border Adjustment Mechanism : CBAM)

มาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน เพื่อเก็บราคาคาร์บอนจากสินค้านำเข้า ตามอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกระบวนการผลิตสินค้า

## การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า CBAM

(Embedded Emissions)

ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากวัตถุดิบและกระบวนการผลิตสินค้าที่นำเข้า

## การรั่วไหลของคาร์บอน (Carbon Leakage)

การย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศที่มีข้อกำหนดคาร์บอนต่ำเพื่อหลีกเลี่ยงต้นทุนคาร์บอน

## ระยะเปลี่ยนผ่าน (Transitional Period)

เริ่มตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 31 ธันวาคม 2568 ในช่วงนี้ผู้นำเข้ามีหน้าที่ต้องรายงานข้อมูลปริมาณสินค้านำเข้า และปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า CBAM (Embedded Emissions) โดยยังไม่มีการชำระค่า CBAM Certificates

## ระยะบังคับใช้ (Definitive Period)

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 เป็นต้นไป เป็นช่วงระยะบังคับใช้ที่จะมีการปรับราคาคาร์บอนของสินค้านำเข้าข้ามพรมแดนมายังสหภาพยุโรป

## สินค้า CBAM (CBAM Goods)

สินค้านำเข้าที่อยู่ภายใต้มาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป (EU CBAM) ได้แก่ เหล็กและเหล็กกล้า อะลูมิเนียม ซีเมนต์ ปูน ไฟฟ้า และไฮโดรเจน ซึ่งต้องรายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า CBAM (Embedded Emissions) ก่อนนำเข้าสู่สหภาพยุโรป

## สินค้านำเข้าธรรมดา (Simple Goods)

สินค้านำเข้าที่อยู่ในขอบเขตของ CBAM ที่ผลิตจากวัตถุดิบที่ไม่อยู่ในขอบเขตของ CBAM การคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก จึงคำนวณเฉพาะการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกระบวนการผลิตของสินค้านั้น



# นิยามศัพท์

## สินค้าซับซ้อน (Complex Goods)

สินค้าอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ สินค้าธรรมดาเป็นสินค้าที่อยู่ภายในขอบเขตของ CBAM ที่ผลิตจากวัตถุดิบที่อยู่ภายในขอบเขตของ CBAM ด้วย จึงต้องคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยรวมที่เกิดจากการผลิตสินค้าที่เป็นวัตถุดิบนั้นด้วย

## รายงานมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (CBAM Declaration)

การรายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า CBAM (Embedded Emissions) สหภาพยุโรป (EU) โดยผู้นำเข้า

## ใบรับรองมาตรการปรับคาร์บอนข้ามพรมแดน (CBAM Certificates)

หลักฐานการชำระราคาคาร์บอนผ่านกลไก CBAM ที่ผู้นำเข้าสินค้าในสหภาพยุโรป (EU) ต้องซื้อเพื่อชดเชยก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากระบวนการผลิตสินค้า โดยกำหนดให้ 1 CBAM Certificate เทียบเท่ากับการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 1 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

## ผู้รายงาน CBAM ที่ได้รับอนุญาต (Authorised CBAM Declarant)

ผู้ที่ได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานที่มีอำนาจ (Competent Authority) เพื่อดำเนินการยื่นรายงานและปฏิบัติตามข้อกำหนดภายใต้กลไก CBAM

## CN Code

ระบบการจำแนกสินค้าของสหภาพยุโรปที่ใช้ระบุหมวดหมู่ของสินค้านำเข้า ซึ่งมีความสำคัญในการกำหนดว่ากลุ่มสินค้านั้นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด CBAM อย่างไร

## การทวนสอบ (Verification)

การตรวจสอบข้อมูลคาร์บอนโดยบุคคลที่สาม เพื่อยืนยันความถูกต้องของรายงาน

## ราคาคาร์บอน (Carbon Price)

มูลค่าทางการเงินที่กำหนดให้กับการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยอ้างอิงจากระบบการซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ETS) ของสหภาพยุโรป ซึ่งเป็นตัวกำหนดราคาที่ผู้นำเข้าสินค้า CBAM ต้องชำระ

## ประเทศถิ่นกำเนิด (Country of Origin)

ประเทศที่เป็นแหล่งกำเนิดการผลิตสินค้านั้น ๆ ตามกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า (Rules of Origin)

## ประเทศที่สาม (Third Country)

ประเทศใด ๆ ที่อยู่นอกเหนือสหภาพยุโรปและไม่ได้อยู่ในเขตเศรษฐกิจยุโรป

# นิยามศัพท์

ผู้นำเข้าสินค้า CBAM

(Importer of CBAM Goods)

บุคคลหรือนิติบุคคลที่นำเข้าสินค้า CBAM เข้าสู่สหภาพยุโรป โดยมีหน้าที่ต้องรายงานและซื้อ CBAM Certificates ให้สอดคล้องกับปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า

ผู้ส่งออกสินค้า CBAM

(Exporter of CBAM Goods)

ผู้ประกอบการในประเทศที่สามซึ่งผลิตและส่งออกสินค้า CBAM ไปยังสหภาพยุโรป

ก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas)

ก๊าซที่มีคุณสมบัติในการกักเก็บความร้อนในบรรยากาศโลก และก่อให้เกิดภาวะโลกร้อน ได้แก่  
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)  
ก๊าซมีเทน (CH<sub>4</sub>)  
ก๊าซไนตรัสออกไซด์ (N<sub>2</sub>O)  
ก๊าซไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน (HFCs)  
ก๊าซเปอร์ฟลูออโรคาร์บอน (PFCs)  
ก๊าซไนโตรเจนไตรฟลูออไรด์ (NF<sub>3</sub>)  
ก๊าซซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ (SF<sub>6</sub>)

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรง

(Direct Emissions)

ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกโดยตรงจากแหล่งกำเนิดที่ควบคุมได้ เช่น การเผาไหม้เชื้อเพลิงในหม้อไอน้ำ เตาเผา หรือกระบวนการผลิตอุตสาหกรรม

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม

(Indirect Emissions)

ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกโดยอ้อมจากการใช้พลังงานไฟฟ้า ความร้อน หรือไอน้ำที่ซื้อจากภายนอก กระบวนการผลิต และจากการผลิตวัตถุดิบตั้งต้นที่นำมาใช้ในการผลิตสินค้า

คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

(Carbon dioxide equivalent)

หน่วยวัดมาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบศักยภาพการก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนของก๊าซเรือนกระจกแต่ละชนิด โดยคิดเป็นปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ที่มีศักยภาพการทำให้โลกร้อนเท่ากัน (CO<sub>2</sub>e)



คู่มือเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการต่อการบังคับใช้มาตรการปรับราคา  
คาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป (EU CBAM)

# มาดูกันว่าธุรกิจของท่านต้องเตรียมความพร้อม EU CBAM หรือไม่

## ตรวจสอบสินค้า

สินค้าที่ส่งออกไป EU อยู่ในกลุ่มสินค้า CBAM หรือไม่



เหล็กและเหล็กกล้า  
(Iron & Steel)



อะลูมิเนียม  
(Aluminium)



ซีเมนต์  
(Cement)



ไฟฟ้า  
(Electricity)



ปุ๋ย  
(Fertilizer)



ไฮโดรเจน  
(Hydrogen)

ใช่

ไม่ใช่

เริ่มเก็บข้อมูลเกี่ยวกับการปล่อยก๊าซเรือนกระจก  
ของสินค้า CBAM ตั้งแต่ต้นทาง Supply Chain

ติดตามข้อมูลข่าวสาร เพื่อเตรียมความพร้อม  
ในการขยายขอบเขตสินค้าในอนาคต

วิธีการประเมินมี 2 วิธี

ประเมินค่า embedded  
emissions ของสินค้า  
CBAM ด้วยตัวเอง

ประเมินโดยอ้างอิง  
จาก Default values  
ของ EU

ทวนสอบการปล่อย  
ก๊าซเรือนกระจกของสินค้า  
CBAM

ส่งข้อมูลและตรวจสอบกับ EU







# 01

## ความเป็นมาของ CBAM



# 01

## ความเป็นมาของ CBAM

สหภาพยุโรปได้แสดงเจตจำนงที่ชัดเจน ในการเป็นผู้นำระดับโลกด้านการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจที่เป็นกลางทางคาร์บอน ผ่านกรอบนโยบายสำคัญ European Green Deal ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์หลักในการบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ภายในปี ค.ศ. 2050 (พ.ศ. 2593)

โดยเครื่องมือหลักที่ใช้ในการผลักดัน Green Deal ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ คือชุดกฎหมายภายใต้ Fit for 55 ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างน้อย 55% ภายในปี ค.ศ. 2030 (พ.ศ. 2573) เมื่อเทียบกับปี ค.ศ. 1990 (พ.ศ. 2533) ซึ่งถือเป็นหมุดหมายสำคัญก่อนจะบรรลุเป้าหมาย Net Zero Emission ภายในปี ค.ศ. 2050 (พ.ศ. 2593) ตามที่กำหนดไว้

นอกจากนี้ มาตรการ CBAM ในช่วงระยะบังคับใช้ ได้ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย โดยเฉพาะในกลุ่มสินค้าหลักที่สหภาพยุโรปบังคับใช้ ซึ่งมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า (Embedded Emissions) สูง อาจเผชิญกับต้นทุนคาร์บอนที่เพิ่มขึ้น รวมไปถึงการเร่งปรับปรุงกระบวนการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยในการดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืน นอกจากนี้ ประเทศไทยยังจำเป็นต้องวางแผนปรับตัวเพื่อรับมือกับข้อกำหนดของ CBAM อย่างต่อเนื่อง





### ชุดกฎหมายภายใต้ Fit for 55

มาตรการ Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM เป็นส่วนหนึ่งของชุดกฎหมายภายใต้ Fit for 55 ของสหภาพยุโรป<sup>1</sup>

### วัตถุประสงค์ของ EU CBAM

- ป้องกันการรั่วไหลของคาร์บอน (Carbon Leakage)
- สนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนของ EU
- กระตุ้นให้ประเทศคู่ค้าต้นตัวปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ส่งเสริมความเท่าเทียมด้านมาตรการคาร์บอน

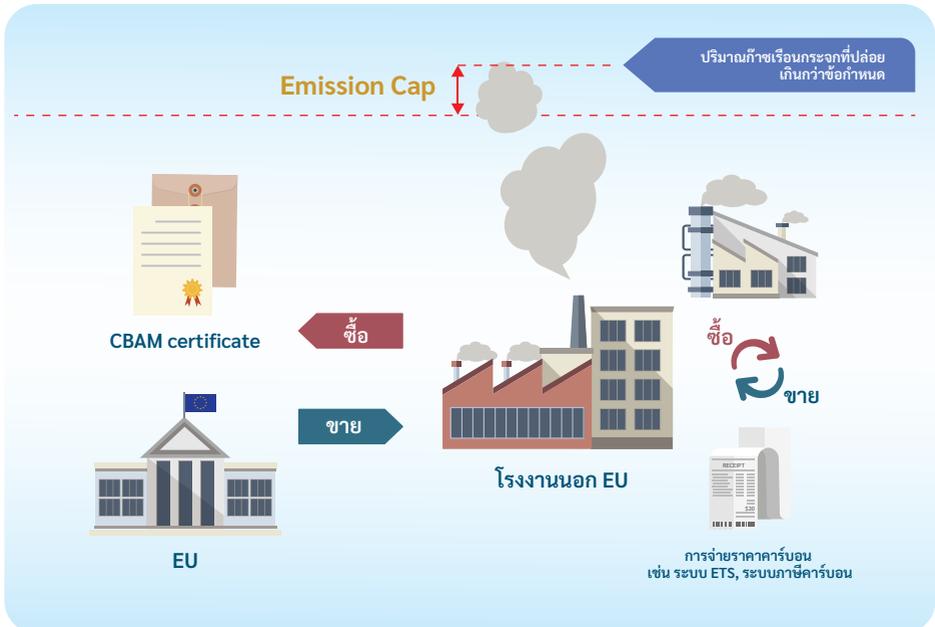
<sup>1</sup>European Parliament & European Council. (2021). Fit for 55: Legislative Package to Reduce Greenhouse Gas Emissions by 55% by 2030. Retrieved from <https://www.europarl.europa.eu/>

## หลักการของมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM)

การนำเข้าสินค้าเข้าสู่สหภาพยุโรป (EU) ผู้ประกอบการนำเข้าฝั่งยุโรป (EU Importers) ยื่นข้อมูลปริมาณสินค้านำเข้า พร้อมทั้งข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากกระบวนการผลิตสินค้านั้น ๆ (Embedded Emissions) ข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจะถูกนำไปคิดเป็นราคาที่ผู้นำเข้าจะต้องจ่าย

โดยหากสินค้าที่นำเข้านั้นไม่ได้มีการเก็บราคาคาร์บอนจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกระบวนการผลิตสินค้าในมาตรฐานเดียวกันกับสินค้าใน EU เพื่อเป็นการสร้างความเท่าเทียมในการบังคับใช้ข้อกำหนดในการคิดราคาคาร์บอนของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของทั้งสินค้าที่ผลิตภายในสหภาพยุโรปและสินค้าที่นำเข้ามาจากนอกสหภาพยุโรป

หากสินค้านั้นได้มีการคิดราคาคาร์บอนในประเทศต้นทาง หรือระหว่างทางที่ผ่านกระบวนการผลิต ผู้นำเข้าสินค้าใน EU สามารถนำหลักฐานการชำระดังกล่าวมาเป็นส่วนลดเพื่อหักลบกับค่าปรับราคาคาร์บอนที่ต้องจ่าย (CBAM certificates) เมื่อนำสินค้าเข้าข้ามพรมแดน EU ได้



### หลักการของมาตรการ CBAM

## กลุ่มสินค้าที่บังคับใช้มาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน ของสหภาพยุโรป (EU CBAM)

มาตรการ CBAM ประกาศใช้เมื่อเดือนพฤษภาคม ค.ศ. 2023 (พ.ศ. 2566)  
เริ่มมีผลบังคับใช้ช่วงแรก เป็นช่วงเปลี่ยนผ่านตั้งแต่ 1 ตุลาคม ค.ศ. 2023 (พ.ศ. 2566) เป็นต้นมา  
มีการกำหนดสินค้า 6 กลุ่มหลัก ที่มีความเสี่ยงในการรั่วไหลของคาร์บอนสูง



เหล็กและเหล็กกล้า  
(Iron & Steel)



อะลูมิเนียม  
(Aluminium)



ซีเมนต์  
(Cement)



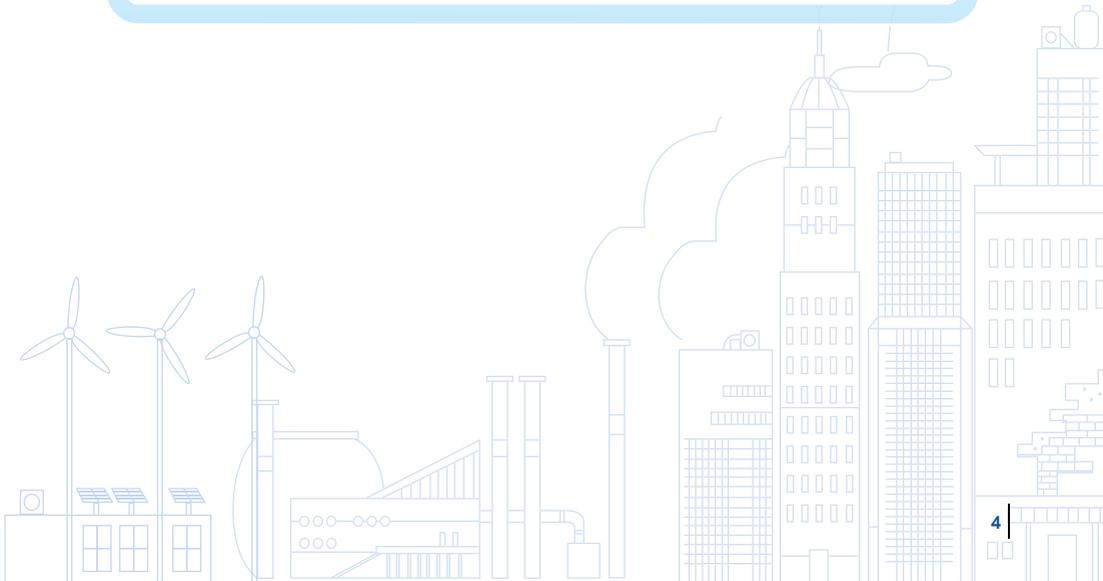
ปุ๋ย  
(Fertilizer)



ไฟฟ้า  
(Electricity)



ไฮโดรเจน  
(Hydrogen)



## การบังคับใช้มาตรการปรับคาร์บอนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป (EU CBAM)

ระยะเวลาการบังคับใช้มาตรการ CBAM สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ระยะ

### ระยะเปลี่ยนผ่าน (Transitional Period)

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม ค.ศ. 2023 (พ.ศ. 2566) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม ค.ศ. 2025 (พ.ศ. 2568) เป็นช่วงเปลี่ยนผ่าน

- 01 เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ปรับตัว 
- 02 เพื่อให้ EU เก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อนำไปปรับปรุงมาตรการ CBAM 
- 03 บทบาทของผู้นำเข้าจึงเป็นเพียงการรายงานปริมาณการปล่อยคาร์บอนของสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมบางกลุ่ม โดยที่ยังไม่ต้องชำระค่า CBAM certificates 

### ระยะบังคับใช้ (Definitive Period)

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2026 (พ.ศ. 2569) เป็นต้นไป เป็นจุดเริ่มต้นของระยะบังคับใช้

- 01 ผู้นำเข้าจะต้องซื้อและส่งมอบ CBAM certificates ให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบของ EU ( 1 กุมภาพันธ์ 2570 ) 
- 02 โดยคำนวณจาก Embedded Emissions ของสินค้า และสามารถลดหย่อนโดยใช้หลักฐานการชำระคาร์บอนในประเทศต้นทางที่ผลิตวัตถุดิบและประเทศที่สินค้าถูกผลิตขึ้นก่อนที่จะนำเข้าไปยังสหภาพยุโรป 
- 03 EU ยกเลิกสิทธิ์การปล่อยคาร์บอนแบบให้เปล่าของทุกภาคอุตสาหกรรม (Free allowance) และจะขยายขอบเขตการบังคับไปสู่การนำเข้าสินค้าและบริการชนิดเดียวกับอุตสาหกรรมภายใต้ EU ETS ทั้งหมด 

มาตรการนี้ได้ออกแบบให้สอดคล้องกับกฎขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO) ในแง่การไม่เลือกปฏิบัติระหว่างสินค้าในประเทศกับสินค้านำเข้า และไม่เรียกเก็บเงินต้นทุนคาร์บอนที่แท้จริงของสินค้าแต่ละชนิด

START

ระยะเปลี่ยนผ่าน

ระยะบังคับใช้

**1 ตุลาคม 2566**

เริ่มบังคับใช้การรายงาน  
ตาม CBAM โดยยังไม่  
ต้องชำระเงินใดๆ

พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2568

**เมษายน 2566**

มาตรการ CBAM  
ผ่านการอนุมัติจาก  
คณะมนตรีสหภาพยุโรป  
(EU Council)



Scope of products



**พ.ศ. 2568**

ทบทวนการดำเนินการเพื่อ  
ประเมินการขยายขอบเขต  
สินค้าภายใต้ CBAM

**1 มกราคม 2569**

CBAM จะดำเนินการ  
ไปพร้อมกับการลดสิทธิ์  
การปล่อยแบบให้เปล่า  
(Free allowances)  
ภายใต้ EU ETS

พ.ศ. 2569 เป็นต้นไป

**1 กุมภาพันธ์ 2570**

เริ่มซื้อ CBAM Certificates  
ครั้งแรก

**พ.ศ. 2573**

CBAM จะครอบคลุม  
สินค้าทั้งหมดภายใต้  
EU ETS



**พ.ศ. 2577**

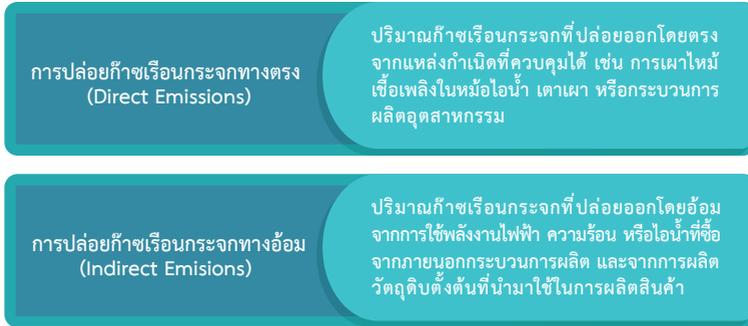
CBAM เริ่มดำเนินการ  
ใช้เต็มรูปแบบ 100%



## แนวทางการประเมินปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า CBAM (Embedded Emissions)

ในการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า CBAM หรือที่เรียกว่า Embedded Emissions

### พิจารณาปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2 ประเภท ได้แก่



ทั้งนี้ การคำนวณจะมีการประเมินจาก 2 ตัวแปร ได้แก่

### 1. สินค้าอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่ไฟฟ้า

ในการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า CBAM ที่เป็นสินค้าอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่ไฟฟ้า ประกอบไปด้วย เหล็กและเหล็กกล้า (Iron & Steel) ซีเมนต์ (Cement) ปุ๋ย (Fertilizer) อะลูมิเนียม (Aluminium) และไฮโดรเจน (Hydrogen) สามารถคำนวณได้ 2 วิธี ดังนี้

## 1) กรณีไม่ทราบ Embedded Emissions ของสินค้า ใช้ค่า Default values (อ้างอิงค่าของสหภาพยุโรป)

ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า CBAM (tCO<sub>2</sub>e)

$$= \text{Quantity of Imported Goods (ตันสินค้า)} \times \text{Embedded Emissions ของสินค้า (tCO}_2\text{e/t goods)}$$

**ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้า CBAM** คือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้าชนิดหนึ่งหน่วยเป็นตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

**Quantity of Imported Goods** คือ ปริมาณสินค้า CBAM ที่นำเข้า หน่วยเป็นตันสินค้า (ตันสินค้า)

**Embedded Emissions ของสินค้า** คือ Default values กลุ่มสินค้าของสหภาพยุโรป หน่วยเป็นตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อตันสินค้า (tCO<sub>2</sub>e/t goods)

ในการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้านอกจากไฟฟ้า จะอ้างอิงจาก Actual Embedded Emissions ของสินค้าในกลุ่มเป้าหมายเป็นหลัก โดยในกรณีที่ไม่สามารถประเมิน Actual Embedded Emissions ของสินค้านั้น ๆ ได้

ผู้นำเข้าอาจใช้ Default values ของประเทศที่ส่งออกสินค้าเป็นเกณฑ์การประเมิน แต่หากไม่สามารถกำหนด Default values ของประเทศส่งออกได้ หรือค่านั้นมิได้มาจากข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อาจใช้ค่าของสหภาพยุโรปในการคำนวณ ซึ่งอ้างอิงจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยเฉลี่ยของโรงงาน 10% ที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกระบวนการการผลิตสูงสุด โดยค่า Default values ที่สหภาพยุโรปใช้ในระยะเปลี่ยนผ่าน (Transition Period) สามารถดาวน์โหลดได้จาก ลิงก์ด้านล่าง

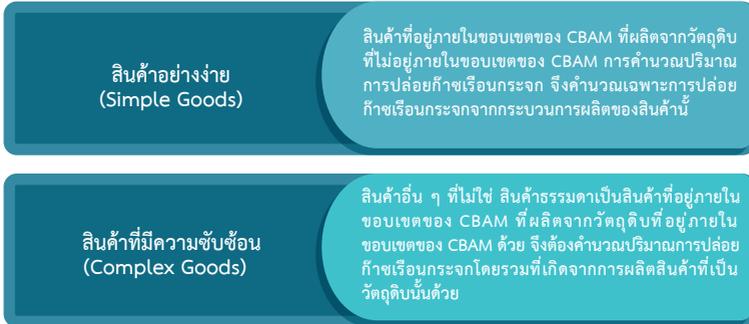
[https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2023-12/Default%20values%20transitional%20period.pdf?utm\\_source](https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2023-12/Default%20values%20transitional%20period.pdf?utm_source)

หมายเหตุ: ในช่วงบังคับใช้จริง สหภาพยุโรปจะมีการประกาศค่า Default values ใหม่อีกครั้ง



## 2) การคำนวณค่า Embedded Emissions

โดยสหภาพยุโรปได้มีการแบ่งสินค้าที่ต้องคำนวณโดยใช้ Actual Embedded Emissions ออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่



โดยสามารถแสดงสูตรของสินค้าทั้ง 2 กลุ่มได้ดังนี้

$$SEE_{\xi} = \frac{DirEm + IndirEm + \sum_{i=1}^n M_i \cdot SEE_i}{AL_{\xi}}$$

- SEE<sub>ξ</sub>** คือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเฉพาะของสินค้าชนิดหนึ่ง หน่วยเป็นตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO<sub>2</sub>e)
- DirEm** คือ การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรง ที่เกิดจากกระบวนการผลิตของสินค้า หน่วยเป็นตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO<sub>2</sub>e)
- IndirEm** คือ การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ที่เกิดจากการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ในกระบวนการผลิตสินค้า หน่วยเป็นตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO<sub>2</sub>e)
- AL<sub>ξ</sub>** คือ ปริมาณสินค้าทั้งหมดที่ผลิตในช่วงที่มีการรายงานข้อมูล
- M<sub>i</sub>** คือ มวลของวัตถุดิบ i ที่ใช้ในกระบวนการผลิตสินค้า (สำหรับกลุ่มสินค้าซับซ้อน) (สำหรับสินค้าอย่างง่าย = 0)
- SEE<sub>i</sub>** คือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของวัตถุดิบ i โดยที่ผู้ประกอบการจะต้องใช้ค่าปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากโรงงานที่วัตถุดิบนั้นถูกผลิต (สำหรับกลุ่มสินค้าซับซ้อน) (สำหรับสินค้าอย่างง่าย = 0)

## 2. สินค้าอุตสาหกรรม กลุ่มไฟฟ้า

ไฟฟ้าถือเป็นสินค้านำเข้าที่ไม่สามารถประเมินโดยอ้างอิงจาก Actual Embedded Emissions ได้ ดังนั้น ในการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของไฟฟ้า จึงต้องประเมินโดยอ้างอิงจาก Default values อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ Default values นั้นไม่สามารถกำหนดขึ้นมาได้ หรือไม่เป็นที่ยอมรับของผู้นำเข้าที่ได้รับอนุญาตผู้นำเข้าจะต้องคำนวณโดยอ้างอิงจาก Default values ของ EU แทน<sup>2</sup>

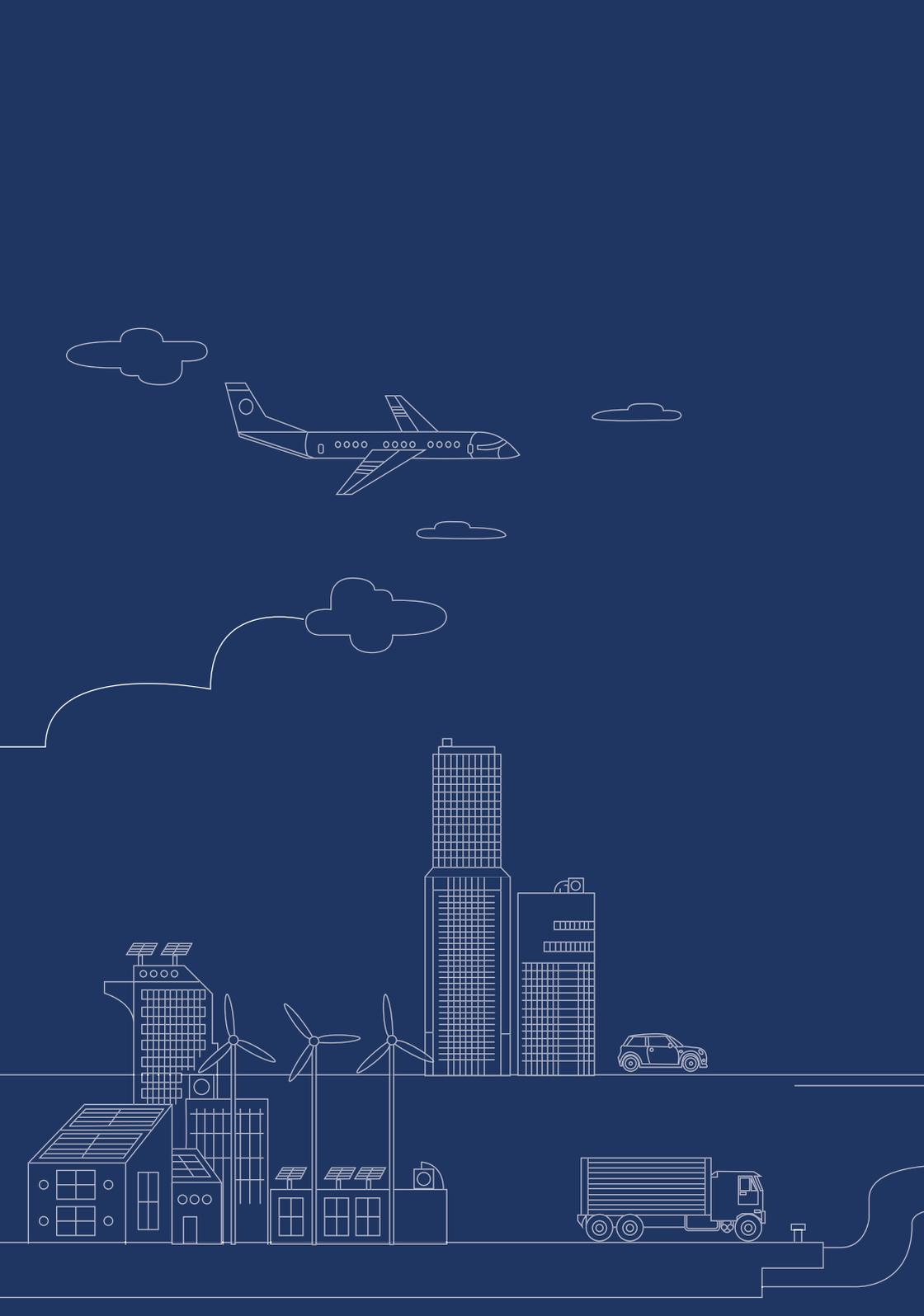
โดยค่า Default values ที่สหภาพยุโรปใช้ในระยะเปลี่ยนผ่าน (Transition Period) สามารถดาวน์โหลดได้จาก ลิงก์ด้านล่าง

[https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2023-12/Default%20values%20transitional%20period.pdf?utm\\_source](https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2023-12/Default%20values%20transitional%20period.pdf?utm_source)

หมายเหตุ: ในช่วงบังคับใช้จริง สหภาพยุโรปจะมีการประกาศค่า Default values ใหม่อีกครั้ง



<sup>2</sup>สถาบันการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. (2566). กลไกการปรับราคาคาร์บอนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป ฉบับปรับปรุง กรกฎาคม 2566. <https://km.fti.or.th/docs/%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%9E%E0%B8%B1%E0%B8%92%E0%B8%99%E0%B8%B2%E0%B8%AD%E0%B8%A2%E0%B9%88%E0%B8%B2%E0%B8%B7%E0%B8%A2%E0%B8%B1%E0%B9%88%E0%B8%87%E0%B8%A2%E0%B8%B7%E0%B8%99/climate-change-11484/cbam-15200/>



# 02

## แนวทางการบังคับใช้ CBAM

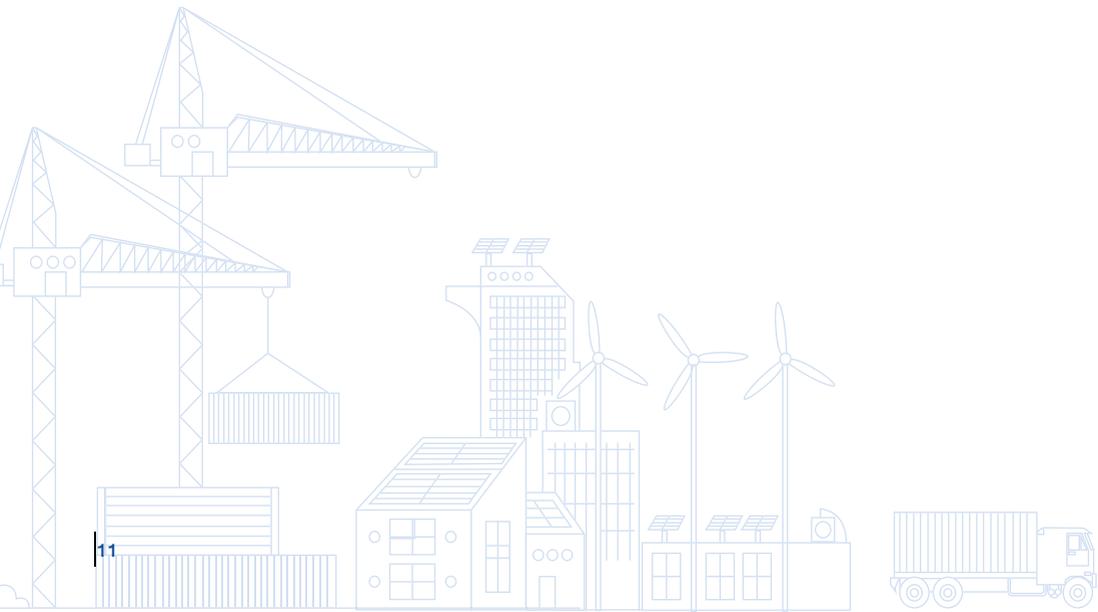


# 02

## แนวทางการบังคับใช้ CBAM

### เปรียบเทียบ Omnibus I กับ ข้อกำหนดมาตรการ CBAM ในกฎหมายฉบับดั้งเดิม

ชุดกฎหมายแบบบูรณาการเพื่อการดำเนินการมาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (Omnibus Package) ซึ่งรัฐกิจจานุเบกษาของสหภาพยุโรป (Official Journal of the European Union) ได้ประกาศกฎหมายฉบับปรับปรุงนี้ไว้เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2568 เพื่อทำการปรับปรุงให้ง่ายขึ้น และลดขั้นตอนที่ซับซ้อน ในกฎหมายด้านความยั่งยืนของสหภาพยุโรป ทั้งนี้ ได้ทำการเปรียบเทียบข้อกำหนดมาตรการ CBAM ในกฎหมายฉบับดั้งเดิมและข้อแก้ไขที่เสนอใน Omnibus สรุปได้ดังนี้



## แผนภาพการบังคับใช้ CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism)





# 03

## การเปรียบเทียบข้อกำหนดมาตรการ CBAM ในกฎหมายฉบับดั้งเดิมและแก้ไขข้อเสนอนใน Omnibus



# 03

## การเปรียบเทียบข้อกำหนดมาตรการ CBAM ในกฎหมายฉบับดั้งเดิมและ ข้อแก้ไขที่เสนอใน Omnibus

### ข้อกำหนดเดิม

ผู้นำเข้าสินค้า CBAM ที่มีมูลค่านำเข้า  
ไม่เกิน 150 ยูโร ต่อการนำเข้า



การยื่นเอกสาร  
และจ่ายค่า CBAM Certificates

### ข้อกำหนดฉบับปรับปรุง

ผู้นำเข้าสินค้า CBAM ไม่เกิน 50 ตันต่อปี



### ข้อกำหนดเดิม

ภายในวันที่ 31 พฤษภาคมของทุกปี  
(เป็นการรายงานสินค้านำเข้าในปีก่อนหน้า  
เริ่มปีแรก 2570 ที่รายงานสินค้าที่นำเข้าในปี 2569)



การยื่นเอกสาร  
CBAM Declaration รายปี

### ข้อกำหนดฉบับปรับปรุง

ภายในวันที่ 30 กันยายนของทุกปี  
(เริ่มปีแรก 2570 แต่เป็นการรายงานของสินค้า  
ที่นำเข้าในปี 2569 เช่นเดิม)



### ข้อกำหนดเดิม

ใช้ได้เพียง 20% ของ Embedded Emissions  
ของสินค้า



การใช้ Default value ของ  
Embedded Emissions

### ข้อกำหนดฉบับปรับปรุง

ใช้ Default value แทนการคำนวณได้ 100%



### ข้อกำหนดเดิม

ผู้นำเข้าต้องเก็บหลักฐานการจ่ายราคาคาร์บอน  
ในประเทศที่สาม เพื่อมาลดหย่อนการจ่าย  
CBAM Certificates ด้วยตนเอง



การใช้ Default value ของการจ่าย  
ราคาคาร์บอนในประเทศที่สาม

### ข้อกำหนดฉบับปรับปรุง

EU จำนวนการจ่ายราคาคาร์บอนในประเทศ  
ที่สาม ให้เป็นค่า Default value ของแต่ละ  
ประเทศ



### ข้อกำหนดเดิม

อนุญาตให้ลดหย่อนเฉพาะการจ่ายราคาคาร์บอน  
ในประเทศต้นกำเนิดของสินค้า  
(Country of Origin)



การใช้ Default value ของ  
Embedded Emissions

### ข้อกำหนดฉบับปรับปรุง

อนุญาตให้นำการจ่ายราคาคาร์บอนในประเทศ  
ที่สาม เช่น ประเทศที่มีผลิตภัณฑ์มวลรวม  
ค่า CBAM certificates ได้



### ข้อกำหนดเดิม

1 มกราคม 2569  
(เพื่อเตรียมจำนวน CBAM certificates ไว้ในระบบ  
ให้เพียงพอต่อการนำเข้า ในช่วงบังคับใช้จริงตั้งแต่  
ต้นปี 2569)



การซื้อ CBAM certificate  
ครั้งแรก

### ข้อกำหนดฉบับปรับปรุง

1 กุมภาพันธ์ 2570  
(EU จะคำนวณราคาเฉลี่ยสำหรับกรซื้อ  
CBAM Certificates ย้อนหลังสำหรับการนำเข้า  
ในปี 2569 ให้)



### ข้อกำหนดเดิม

ไม่ต่ำกว่า 80% ของการนำเข้าตั้งแต่ต้นปี



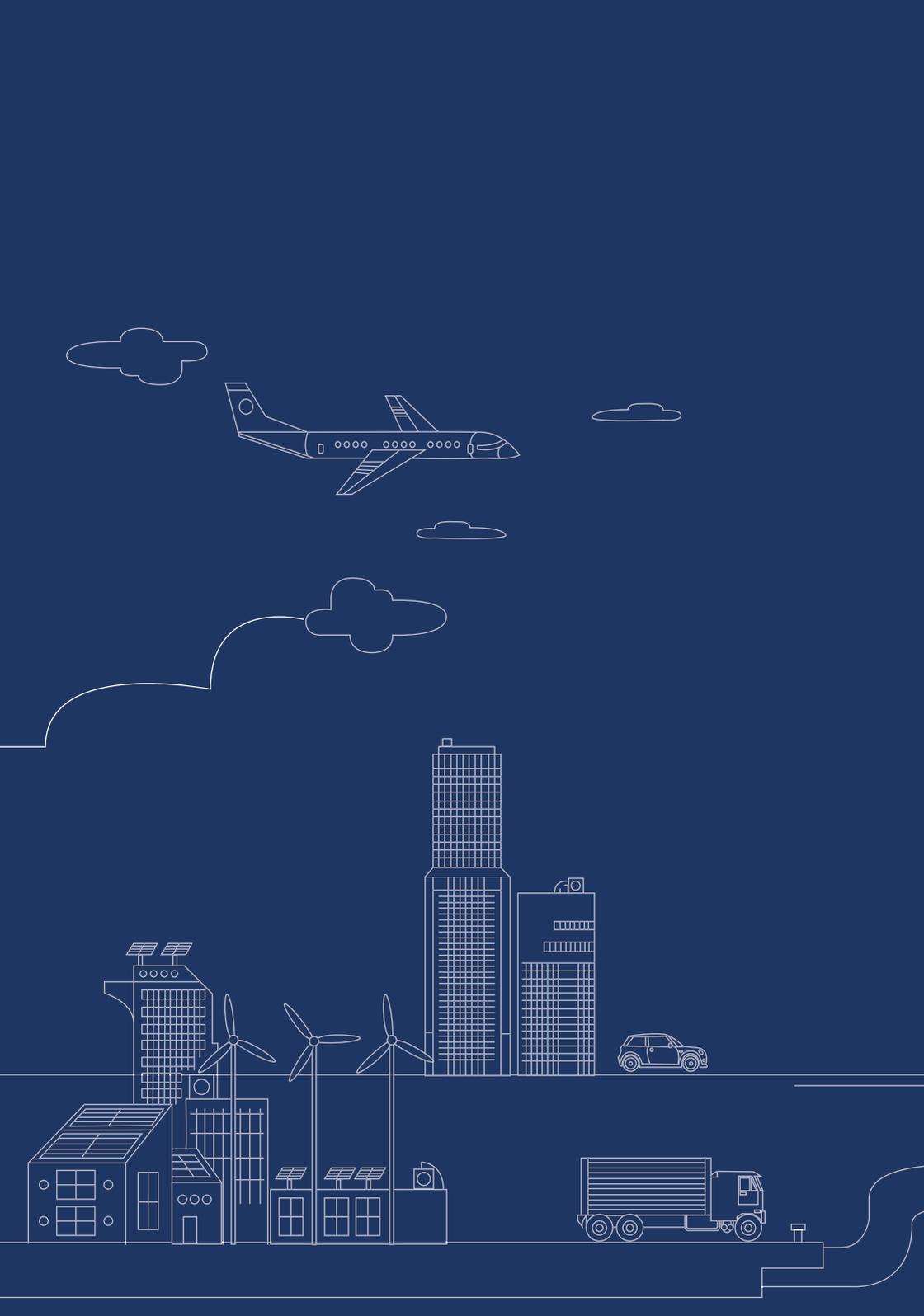
การซื้อ CBAM certificate  
รายไตรมาส

### ข้อกำหนดฉบับปรับปรุง

ไม่ต่ำกว่า 50% ของการนำเข้าตั้งแต่ต้นปี

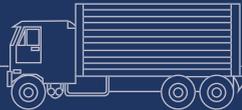






# 04

## ผลกระทบ ผู้ประกอบการ



# 04

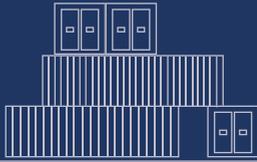
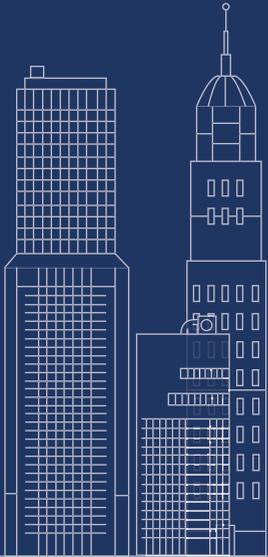
## ผลกระทบต่อผู้ประกอบการ

มาตรการปรับราคาคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM) กำหนดให้สินค้านำเข้าต้องสะท้อนต้นทุนคาร์บอนตามปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกระบวนการผลิต เพื่อส่งเสริมการค้าคาร์บอนต่ำและลดการรั่วไหลของคาร์บอน มาตรการนี้มีผลต่อผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมที่ส่งออกไปยังตลาดยุโรป ซึ่งมีผลกระทบโดยตรงกับผู้ประกอบการและจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมรับมือกับมาตรการที่เกิดขึ้น ดังนี้

ประเด็นผลกระทบ	ผลกระทบต่อผู้ประกอบการ นำเข้า - ส่งออก	แนวทางเตรียมความพร้อมของ ผู้ประกอบการไทย
 ภาระต้นทุนจากใบรับรอง CBAM Certificates	ผู้นำเข้าต้องซื้อ CBAM certificates เพื่อชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้านำเข้า ทำให้ต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประเมินต้นทุนที่เพิ่มขึ้นที่เกิดจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกระบวนการผลิต เพื่อจำแนกขอบเขตต้นทุนที่เพิ่มขึ้นที่เกิดจากกระบวนการผลิตและวัตถุดิบให้ชัดเจน</li> <li>ปรับปรุงกระบวนการผลิตเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก</li> <li>เพิ่มการใช้พลังงานหมุนเวียนในกระบวนการผลิต</li> </ul>
 การเปลี่ยนแปลง ในห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain)	การขอข้อมูลจากผู้ผลิต หรือเปลี่ยน Supplier ที่ไม่สามารถให้ข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้านำเข้า CBAM ได้	<ul style="list-style-type: none"> <li>คัดเลือกคู่ค้าที่ดำเนินการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกระบวนการผลิต</li> <li>ทำ MOU กับ Supplier เพื่อให้รวมเก็บข้อมูล Embedded Emissions ในห่วงโซ่อุปทาน</li> </ul>
 โอกาสทางการค้าใหม่	ผู้ประกอบการที่ลดคาร์บอนได้เร็ว จะได้เปรียบในตลาด EU และอาจเข้าถึงโครงการสนับสนุนจากภาครัฐและเอกชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาสินค้าคาร์บอนต่ำ เพื่อเป็นจุดขายและโอกาสทางธุรกิจ</li> <li>เข้าร่วมโครงการ Green Industry และ BCG Economy เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ</li> </ul>

ประเด็นผลกระทบ	ผลกระทบต่อผู้ประกอบการ นำเข้า - ส่งออก	แนวทางเตรียมความพร้อมของ ผู้ประกอบการไทย
 <p>ความเสี่ยง หากไม่ปฏิบัติตาม</p>	<p>เสี่ยงถูกปฏิเสธการนำเข้าสินค้าหรือถูกปรับจากการรายงานข้อมูลไม่ครบถ้วน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ติดตามกฎระเบียบ CBAM และประสานกับคู่ค้า EU</li> <li>■ ปรับระบบตรวจสอบภายในให้ครอบคลุมการค้าเงินการเกี่ยวกับ CBAM</li> <li>■ ฝึกอบรมบุคลากรด้าน CBAM Compliance ทั้งในแง่กระบวนการผลิต การสื่อสารข้อมูลและความร่วมมือระหว่างคู่ค้าและองค์กรภายนอก</li> </ul>
 <p>การซื้อ CBAM Certificates</p>	<p>หากผู้ประกอบการในสหภาพยุโรปนำเข้าสินค้า CBAM ไม่เกิน 50 ตันต่อปี จะได้รับการยกเว้นการซื้อ CBAM certificates</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ผู้ประกอบการไทยส่งออก EU SMEs ไม่จำเป็นต้องใช้ข้อมูล CBAM แต่การเตรียมความพร้อมด้านข้อมูล กระบวนการผลิต และความร่วมมือในห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้พร้อมต่อการปรับเปลี่ยนกฎหมายในอนาคต และขยายตลาดไปยังผู้นำเข้า EU รายใหญ่ได้</li> </ul>





# 05

## การเตรียมความพร้อม รับมือ EU CBAM



# 05

## การเตรียมความพร้อมรับมือ EU CBAM

### การเตรียมความพร้อมสำหรับผู้ประกอบการไทย

แม้ว่าการคำนวณ Embedded Emissions จะเป็นกระบวนการที่ซับซ้อนมาก แต่คาดว่าแนวทางที่ใช้ในประเทศไทยจะมีความสอดคล้องหรือใช้หลักการที่ใกล้เคียงกับ Carbon Footprint of Product (CFP) ซึ่งพัฒนาโดย องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก. ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยจึงควรเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับ มาตรการ CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) ได้ด้วยแนวทางต่อไปนี้

**ระยะบังคับใช้จริง ตั้งแต่ 1 มกราคม พ.ศ. 2569 เป็นต้นไป**



ผู้ประกอบการเตรียมความพร้อมดังนี้

#### 1. การลงทะเบียนและแต่งตั้งตัวแทน

01 ลงทะเบียน ในระบบ CBAM (บัญชีที่ลงทะเบียนมีอายุใช้งาน 5 ปี)



02 แต่งตั้งผู้นำเข้าสินค้า โดยผู้นำเข้าที่ได้รับแต่งตั้งจะต้องไปยื่นขอสถานะผู้นำเข้าที่ได้รับอนุญาต ในประเทศปลายทางที่จะนำเข้า ผ่านระบบ CBAM



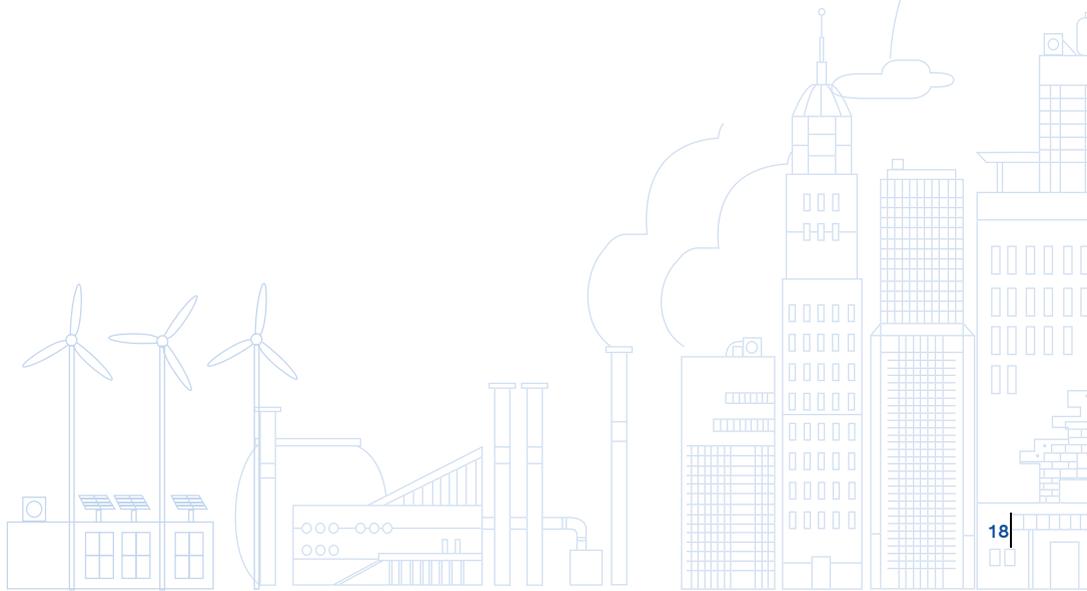
## 2. การเปิดเผยข้อมูลและการประเมิน

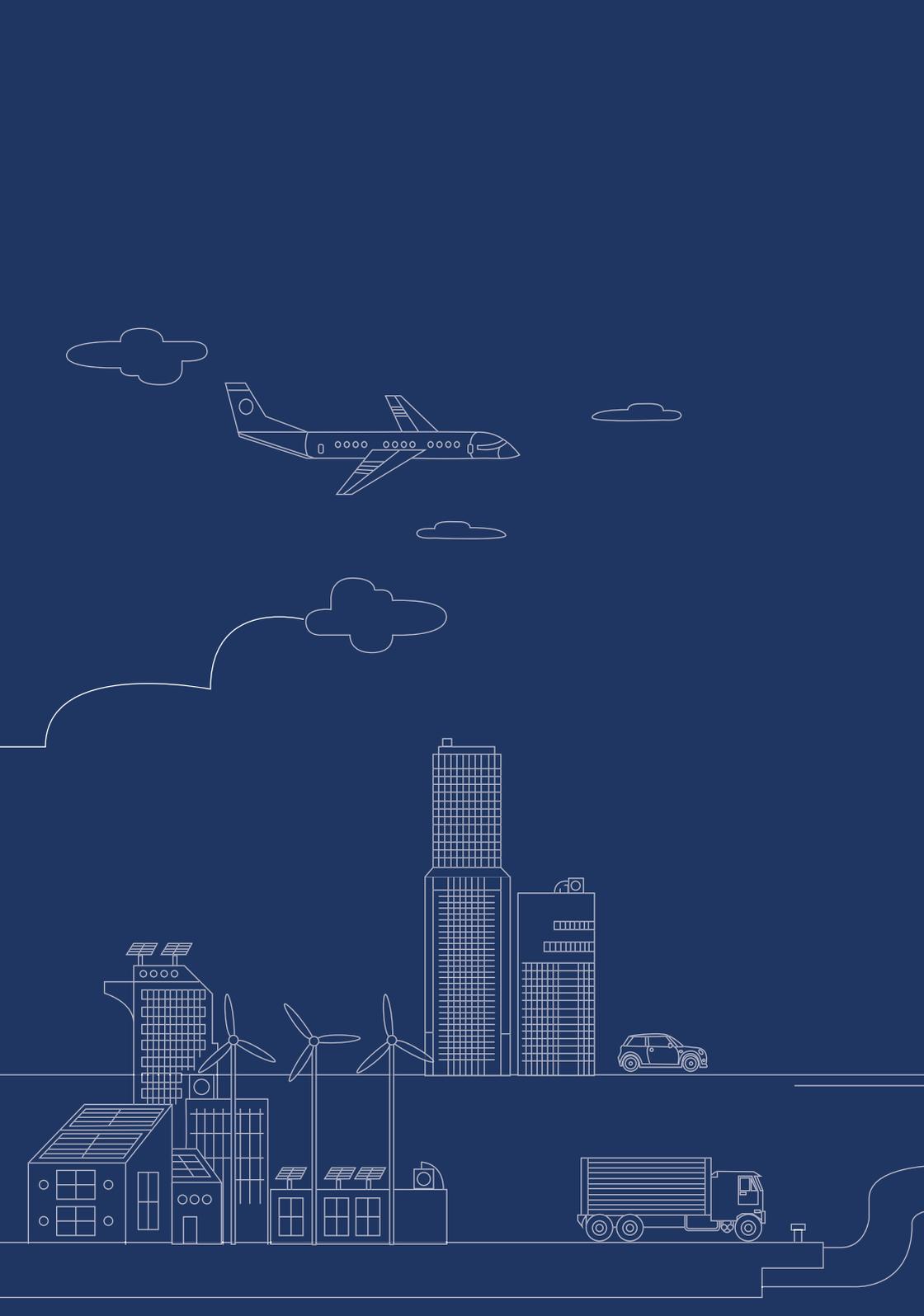
เปิดเผยข้อมูลทั้งหมดที่ใช้ในการจัดทำรายงาน CBAM ให้แก่ผู้นำเข้าที่ได้รับอนุญาต  
Authorized CBAM Declarant ซึ่งประกอบด้วย

- 01 ปริมาณสินค้านำเข้า จำแนกตามกลุ่มอุตสาหกรรมและระบุเลข CN code 
- 02 ปริมาณ Embedded Emissions ทั้งทางตรงและทางอ้อมของสินค้า 
- 03 หลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมคาร์บอนภายในประเทศ 
- 04 สำเนาของรายงานการทวนสอบ Embedded Emissions 

## 3. การทวนสอบและการซื้อใบรับรอง

- 01 ค้นหาผู้ทวนสอบ (Verifier) ซึ่งจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงาน  
รับรองระบบงานแห่งชาติ (National Accreditation Body) ของประเทศที่จะนำเข้า 
- 02 จัดเก็บสำเนาของรายงานการทวนสอบและข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณทั้งหมดไว้  
อย่างน้อย 4 ปี นับจากวันที่มีการทวนสอบ 
- 03 ประสานงานให้ผู้นำเข้า ซื้อ CBAM certificates จาก competent authority  
ผ่านระบบลงทะเบียน CBAM 





# 06

แหล่งข้อมูลและเครื่องมือสนับสนุนผู้ประกอบการในการเตรียมความพร้อมรับมือกับ EU CBAM



# 06

## แหล่งข้อมูลและเครื่องมือสนับสนุนผู้ประกอบการในการเตรียมความพร้อมรับมือกับ EU CBAM

การรับมือมาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป (EU CBAM) ผู้ประกอบการไทยที่ส่งออก หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบจาก CBAM จำเป็นต้องมีทั้งความเข้าใจเชิงนโยบายและเครื่องมือเชิงปฏิบัติในการจัดเตรียมข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสินค้าอย่างเป็นระบบ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือกับ EU CBAM

โดยคู่มือเล่มนี้รวบรวมช่องทางการเข้าถึงคู่มือให้ความรู้ CBAM รวมไปถึงแหล่งข้อมูลเครื่องมือที่ใช้งานได้จริงจากทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ดังนี้

### แหล่งข้อมูลมาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป (EU CBAM)

<p>Carbon Border Adjustment Mechanism (Report &amp; Guidance)</p> 	<p>Default values for the transitional period of the cbam between 1 october 2023 and 31 december 2025</p> 	<p>CBAM Information per Sector</p> 
<p><a href="https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism_en">https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism_en</a></p>	<p><a href="https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2023-12/Default%20values%20transitional%20period.pdf">https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2023-12/Default%20values%20transitional%20period.pdf</a></p>	<p><a href="https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism/cbam-information-sector_en">https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism/cbam-information-sector_en</a></p>
<p>European Commission</p>	<p>European Commission หมายเหตุ: ในช่วงนี้ยังไม่ใช้จริง สหภาพยุโรป จะมีการประกาศค่า default values ใหม่อีกครั้ง</p>	<p>European Commission</p>

## คู่มือให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป (EU CBAM) ภาครัฐ ภาคเอกชน

โอกาสและความท้าทายของ SME ไทยมาตรการ  
ปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (CBAM) (สสว.)



<https://marketintelligence.sme.go.th/wp-content/uploads/2024/05/CBAM%E0%B9%80%E0%B8%A5%E0%B9%88%E0%B8%A1%E0%B8%AA%E0%B8%A7%E0%B8%A2-final.pdf>

สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง  
และขนาดย่อม (สสว.)

Carbon Border Adjustment Mechanism  
(FTI)



<https://drive.google.com/file/d/1A809jKQ7AT1DIPnKswfMdj2d0PhxYU/view>

สถาบันการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

คู่มือการรายงาน CBAM  
สำหรับภาคอุตสาหกรรมไฟฟ้า



<https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpRPQ>

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก  
(องค์การมหาชน). (อบก.)

คู่มือการรายงาน CBAM  
สำหรับภาคอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์



<https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpNPO>

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก  
(องค์การมหาชน). (อบก.)

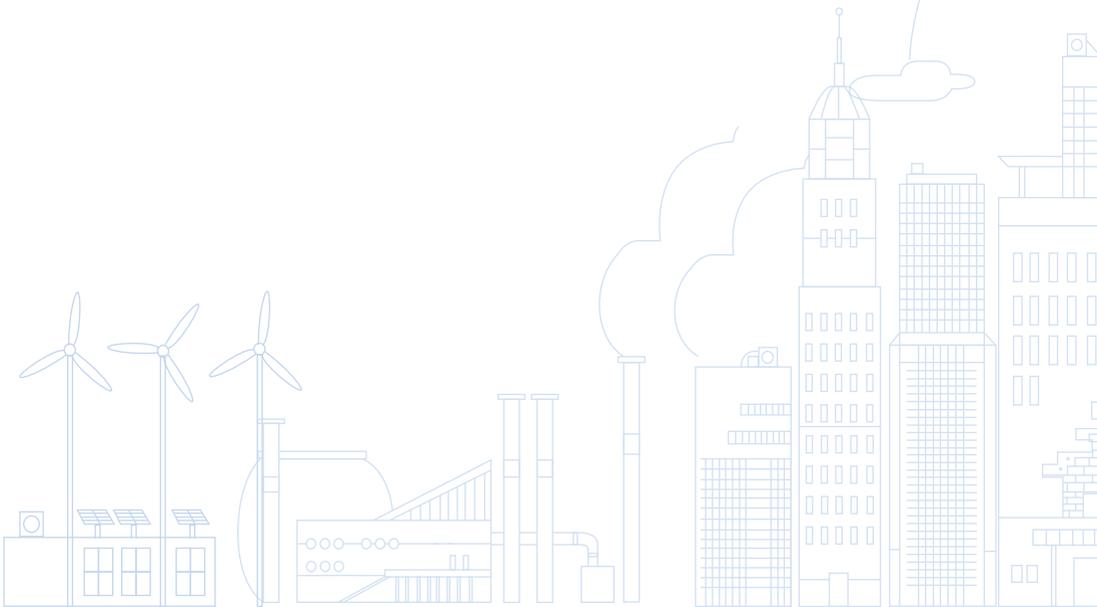
<p>คู่มือการรายงาน CBAM สำหรับภาคอุตสาหกรรมอะลูมิเนียม</p>  <p>13 <b>Al</b> Aluminum 26.982</p>	<p>คู่มือการรายงาน CBAM สำหรับภาคอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า</p>  
<p><a href="https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpJPQ">https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpJPQ</a></p>	<p><a href="https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpFPQ">https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpFPQ</a></p>
<p>องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน). (อบก.)</p>	<p>องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน). (อบก.)</p>

นอกจากนี้ยังมีแพลตฟอร์มดิจิทัล CFP-CBAM ที่ช่วยผู้ส่งออกคำนวณและรายงานค่า Embedded Emissions ให้สอดคล้องตามข้อกำหนด EU CBAM จัดทำโดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก.





“ร่วมกันติดตาม CBAM อย่างใกล้ชิด เรียนรู้และปรับตัวไปด้วยกัน  
เพื่อการค้าที่ยั่งยืน”



# แหล่งข้อมูลอ้างอิง

European Commission. (2023). Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM). Retrieved from [https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism\\_en?utm\\_source](https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism_en?utm_source)

European Commission. (2025). Regulation (EU) 2025/2083 of the European Parliament and of the Council of 8 October 2025. Retrieved from [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L\\_202502083](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202502083)

European Commission. (2023). Default values for the transitional period of the cbam between 1 october 2023 and 31 december 2025. Retrieved from [https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/202312/Default%20values%20transitional%20period.pdf?utm\\_source](https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/202312/Default%20values%20transitional%20period.pdf?utm_source)

European Parliament & European Council. (2021). Fit for 55: Legislative Package to Reduce Greenhouse Gas Emissions by 55% by 2030. Retrieved from <https://www.europarl.europa.eu/>

สถาบันการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. (2566). กลไกการปรับราคาคาร์บอนข้ามพรมแดนของสหภาพยุโรป ฉบับปรับปรุง กรกฎาคม 2566. จาก <https://drive.google.com/file/d/1A809jKQO7A1DIPnlKswfMdj2d0PhxYU/view>

สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.). โอกาสและความท้าทายของ SME ไทยมาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (CBAM). จาก <https://marketintelligence.sme.go.th/wp-content/uploads/2024/05/CBAM%E0%B9%80%E0%B8%A5%E0%B9%88%E0%B8%A1%E0%B8%AA%E0%B8%A7%E0%B8%A2-final.pdf>

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน). คู่มือการรายงาน CBAM สำหรับ  
ภาคอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์. จาก [https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.  
php?flipbook=TWpNPQ](https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpNPQ)

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน). คู่มือการรายงาน CBAM สำหรับ  
ภาคอุตสาหกรรมไฟฟ้า. จาก [https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.  
php?flipbook=TWpRPQ](https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpRPQ)

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน). คู่มือการรายงาน CBAM สำหรับ  
ภาคอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า. จาก [https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/  
flipbook.php?flipbook=TWpFPQ](https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpFPQ)

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน). คู่มือการรายงาน CBAM สำหรับ  
ภาคอุตสาหกรรมอะลูมิเนียม. จาก [https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flip book.  
php?flipbook=TWpJPQ](https://thaicarbonlabel.tgo.or.th/flipbook.php?flipbook=TWpJPQ)





กรมศุลกากร