

กรมการค้าต่างประเทศแนะผู้ส่งออกไทยเตรียมรับมือ สหรัฐอเมริกาขึ้นภาษีนำเข้าอากาศยานไร้คนขับและชิ้นส่วน

กรมการค้าต่างประเทศแจ้งเตือนผู้ประกอบการไทยเตรียมรับมือมาตรการการค้าของสหรัฐอเมริกาหลังการประกาศปรับขึ้นภาษีนำเข้าระบบอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aircraft Systems: UAS) และชิ้นส่วนซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกของไทยอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ได้ออกแถลงการณ์อย่างเป็นทางการ (Proclamation) เกี่ยวกับการกำหนดมาตรการปรับขึ้นภาษีนำเข้าระบบ UAS และส่วนประกอบของอากาศยานไร้คนขับ ภายใต้ Section 232 แห่ง Trade Expansion Act of 1962 ด้วยเหตุผลด้านความมั่นคงแห่งชาติ เนื่องจากสหรัฐฯ พึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศเป็นสำคัญ ซึ่งอาจเสี่ยงต่อความมั่นคงของประเทศ หากเกิดการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานจากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ภัยธรรมชาติ รวมถึงมีข้อกังวลเกี่ยวกับความมั่นคงทางไซเบอร์ และข้อมูลรั่วไหลจากซอฟต์แวร์ของผู้ผลิตต่างประเทศมาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าระบบ UAS รวมถึงชิ้นส่วนจากต่างประเทศ และเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตภายในสหรัฐฯ อันจะเสริมสร้างความมั่นคงของห่วงโซ่อุปทานและอุตสาหกรรมกลาโหม กระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานตลอดจนส่งเสริมการย้ายฐานการผลิตมายังสหรัฐฯ (Onshoring) โดยบริษัทที่มีแผนสร้างหรือขยายโรงงานใน

สหรัฐฯ ซึ่งได้รับอนุมัติจากกระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ อาจได้รับสิทธิให้นำเข้าสินค้าและอุปกรณ์การผลิตบางส่วนในระหว่างการก่อสร้างโรงงานโดยไม่ต้องชำระอากรเพิ่มเติมสำหรับการกำหนดอัตราภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ประกอบด้วย (1) สินค้าใน Annex I ภาษีร้อยละ 100 สำหรับอากาศยานไร้คนขับที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า 25 กก. อากาศยานไร้คนขับที่ติดตั้งกล้องถ่ายภาพความร้อน (Thermal Imager) ฐานปฏิบัติการอากาศยานไร้คนขับ (Docking Station) และชิ้นส่วนสำคัญบางประเภท (มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 3 ก.ย. 69) (2) สินค้าใน Annex II ภาษีร้อยละ 25 สำหรับอากาศยานไร้คนขับที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 25 กก. (มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 3 ก.ย. 69) (3) สินค้าใน Annex III ภาษีร้อยละ 25 สำหรับชิ้นส่วนบางประเภท ให้มีผลใช้บังคับอีก 180 วัน (ตั้งแต่วันที่ 9 ก.พ. 2570) เพื่อเปิดโอกาสให้มีการย้ายหรือเพิ่มการผลิตในสหรัฐฯ และ (4) Annex IV ซึ่งเป็นเอกสารเทียบเคียงพิกัดศุลกากรปกติของสินค้าควบคุมใน Annex I – III กับพิกัดศุลกากรใน Harmonized Tariff Schedule of the United States Chapter 99 (ตอนสำหรับมาตรการชั่วคราวหรือพิเศษ) ที่ใช้เพื่อสำแดงในพิธีการศุลกากรขาเข้า ซึ่งผู้ประกอบการต้องตรวจสอบพิกัดดังกล่าวก่อนส่งออก นอกจากนี้ สหรัฐฯ ยังกำหนดอัตราภาษีพิเศษ รวมไม่เกินร้อยละ 15 สำหรับสหภาพยุโรป ญี่ปุ่น เกาหลี ไต้หวัน สวิตเซอร์แลนด์ และลิกเตนสไตน์ และไม่เกินร้อยละ 10 สำหรับสหราชอาณาจักร หากเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี

ไทยไม่ได้ถูกระบุอยู่ในกลุ่มประเทศที่ได้รับอัตราภาษีพิเศษดังกล่าว
กล่าวเพิ่มเติมว่า สถิติการส่งออกอากาศยานไร้คนขับและชิ้นส่วนของ
ไทย แสดงให้เห็นว่า สหรัฐฯ เป็นตลาดส่งออกสำคัญ โดยตั้งแต่ปี 2566
- 2568 ไทยส่งออกอากาศยานไร้คนขับ ภายใต้พิกัด 8806 ไปยัง
สหรัฐฯ ปี 2566 มีมูลค่า 0.78 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปี 2567 มีมูลค่า
3.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ ปี 2568 มีมูลค่า 8.64 ล้านดอลลาร์
สหรัฐ (อัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี ร้อยละ 232.82) และไทยส่งออก
ชิ้นส่วนไปยังสหรัฐฯ ภายใต้พิกัด 8807 ปี 2566 มีมูลค่า 75.78 ล้าน
ดอลลาร์สหรัฐ ปี 2567 มีมูลค่า 75.84 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และปี
2568 มีมูลค่า 86.55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (เติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ
6.87) ซึ่งสะท้อนว่ามาตรการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อ
ผู้ประกอบการอย่างมีนัยสำคัญกรมการค้าต่างประเทศจึงขอให้
ผู้ประกอบการไทยที่ส่งออกสินค้าเกี่ยวข้องกับ UAS รวมถึงชิ้นส่วนของ
อากาศยานไร้คนขับตรวจสอบรายการสินค้าใน Annex I-IV ให้
ครบถ้วน เพื่อวางแผนลดผลกระทบจากมาตรการดังกล่าวให้ได้มาก
ที่สุด โดยเฉพาะการวางแผนด้านต้นทุนและราคาขาย ทั้งนี้
ผู้ประกอบการสามารถศึกษารายละเอียดกรมการค้าต่างประเทศ