

ประกาศกรมศุลกากร
ที่ ๑๔๓ /๒๕๖๙
เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์

เพื่อให้การดำเนินพิธีการถ่ายลำเป็นไปตามมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) ประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขอถ่ายลำ อันเป็นการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศในการขนส่งสินค้าให้มีศักยภาพสูง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๑๐๒ และมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๔๐/๒๕๖๐ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒) ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๐๑/๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๔๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๘๖/๒๕๖๗ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“การถ่ายลำ” หมายความว่า การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร

ส่วนที่ ๑
บททั่วไป

ข้อ ๔ เงื่อนไขการถ่ายลำ

ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อทำการถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักรต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ หรือใบตราส่งสินค้าที่ระบุท่าหรือที่ต้นทางและท่าหรือที่ปลายทางที่อยู่นอกราชอาณาจักร

638251

(๒) บัญชีตู้คอนเทนเนอร์ (Container List) (ถ้ามี) ต้องระบุท่าหรือที่ถ่ายลำที่อยู่ในราชอาณาจักร

(๓) กรณีการถ่ายลำทางเรือหากผู้ขอถ่ายลำไม่ใช่ตัวแทนเรือ ต้องมีชื่อผู้ขอถ่ายลำในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

(๔) ของถ่ายลำต้องส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร

กรณีผู้ขอถ่ายลำไม่นำของออกไปนอกราชอาณาจักรภายในกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ของนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย

ข้อ ๕ ผู้ขอถ่ายลำต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และที่ออกใช้บังคับในภายหลัง

ส่วนที่ ๒
การลงทะเบียนเป็นผู้ขอถ่ายลำ

ข้อ ๖ ผู้ขอถ่ายลำต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ขออนุมัติเป็นผู้ขอถ่ายลำตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมแบบคำขอลงทะเบียนผู้ขอถ่ายลำ - ผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรใด ๆ โดยพนักงานศุลกากรจะพิจารณาเสนอผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรเพื่อพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกเพียงครั้งเดียว

เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอถ่ายลำแล้ว พนักงานศุลกากรผู้พิจารณาเสนอจะบันทึกข้อมูลการอนุมัติให้เป็นผู้ขอถ่ายลำในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และผู้ขอถ่ายลำจะต้องดำเนินการ ดังนี้

(๑.๑) ต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือเอกสารค้ำประกันอื่นตามที่กรมศุลกากรประกาศกำหนดในวงเงิน ๑ ล้านบาท ยกเว้นผู้ขอถ่ายลำที่เป็นตัวแทนเรือหรือตัวแทนอากาศยาน

(๑.๒) ในกรณีที่ผู้ขอถ่ายลำไม่ประสงค์จะวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือเอกสารค้ำประกันอื่นตามที่กรมศุลกากรประกาศกำหนดตาม (๑.๑) ผู้ขอถ่ายลำจะต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการนำของถ่ายลำนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือเอกสารค้ำประกันอื่นตามที่กรมศุลกากรประกาศกำหนดในวงเงินคุ้มค่าภาษีอากรของของทั้งหมดสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำแต่ละครั้ง

กรณีการวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือเอกสารค้ำประกันอื่นตามที่กรมศุลกากรประกาศกำหนดเป็นรายครั้งสำหรับของถ่ายลำซึ่งจัดอยู่ในประเภทพิกัดที่อัตราอากรเป็นศูนย์ ให้วางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือเอกสารค้ำประกันอื่นตามที่กรมศุลกากรประกาศกำหนดในจำนวนร้อยละ ๑๐ ของราคาของถ่ายลำ ส่วนของถ่ายลำที่ใบตราส่งหนึ่งฉบับมีสินค้าหลายประเภท ซึ่งมีราคาและจัดเข้าประเภทพิกัดอัตราอากรที่แตกต่างกัน ให้วางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือเอกสารค้ำประกันอื่นตามที่กรมศุลกากรประกาศกำหนดในจำนวนที่คำนวณจากราคารวมของของทั้งหมดคูณด้วยอัตราอากรสูงสุดของของถ่ายลำนั้น

ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอคืนค้ำประกันต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ได้วางประกัน เมื่อมีการส่งของถ่ายลำออกนอกราชอาณาจักรแล้ว กรมศุลกากรจะดำเนินการคืนค้ำประกันต่อไป

(๑.๓) สำหรับผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอถ่ายลำสามารถใช้หลักประกันในการเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอแทนการวางเงินหรือหลักประกันของผู้ขอถ่ายลำ

(๒) ดำเนินการลงทะเบียนขอใช้บริการระบบ National Single Window (NSW) ผ่านทางเว็บไซต์ http://www.thainsw.net ตามประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การลงทะเบียนใช้บริการระบบ National Single Window (NSW) ของประเทศ เพื่อใช้ในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์รวมถึงการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์กับระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร (Production System)

ส่วนที่ ๓
การเก็บของถ่ายลำ

ข้อ ๗ การนำของถ่ายลำเข้ามาทางเรือ ผู้รับขนส่งสินค้า สายเรือหรือตัวแทนเรือจะต้องแยกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) ของของถ่ายลำไว้ต่างหากออกจากบัญชีสินค้าสำหรับเรือของของนำเข้า

ให้เก็บของถ่ายลำในสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับสินค้านำเข้าอื่น ๆ เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถควบคุมและตรวจสอบได้โดยง่าย

การนำของถ่ายลำเข้ามาทางบก ให้ปฏิบัติตามข้อนี้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ ในกรณีที่ยังไม่อาจยื่นใบขนสินค้าถ่ายลำได้ และผู้ขอถ่ายลำประสงค์จะขอนำของถ่ายลำออกจากเรือ เพื่อรอการรับบรรทุกออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) ของถ่ายลำที่เป็นของกองหรือมิได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑.๑) ให้เก็บวางของถ่ายลำในสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำ ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่น ๆ

(๑.๒) การตรวจนับจำนวนหีบห่อของถ่ายลำที่ขนถ่ายจากเรือเข้าเก็บไว้ในสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำให้ตรงตามบัญชีสินค้า ให้อยู่ในความควบคุมดูแลของหน่วยงานศุลกากรที่กำกับเรือ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบรายการตรวจนับหีบห่อ (Tally Sheet) ของพนักงานสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำและของตัวแทนเรือว่าของถ่ายลำได้ขนขึ้นและเก็บในสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำถูกต้องตามบัญชีสินค้าสำหรับของถ่ายลำหรือไม่ ถ้ามีการขนขึ้นขาดหรือเกิน ให้จดบันทึกไว้ในเอกสารรายการตรวจนับหีบห่อ (Tally Sheet) และให้ตัวแทนเรือส่งข้อมูลแก้ไขบัญชีสินค้าสำหรับของถ่ายลำให้ถูกต้อง

(๑.๓) กรณีหีบห่อชำรุดหรือแตกหักเสียหาย การเปิดหีบห่อเพื่อสำรวจรายการแตกหักเสียหาย ให้กระทำต่อหน้าตัวแทนเรือผู้รับขน พนักงานศุลกากรประจำสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำที่ของถ่ายลำนั้นเก็บรักษาอยู่ และผู้ที่มีชื่อระบุในเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

(๒) ของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๒.๑) ให้สายเรือหรือตัวแทนเรือแยกบัญชีของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ไว้ต่างหากจากบัญชีของนำเข้าทั่วไป และแจ้งหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือสำหรับตู้คอนเทนเนอร์แต่ละตู้ (ถ้ามี) ในบัญชีตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อประกอบการควบคุมตรวจสอบ การเก็บรักษา และการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ภายในเขตท่า

(๒.๒) ของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าหลายผู้รับตราส่ง (ตู้ Less Container Load: LCL) ให้เก็บวางของถ่ายลำในสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำให้เป็นสัดส่วน ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่น ๆ

(๒.๓) ของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load: FCL) เมื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งบรรจุของถ่ายลำลงจากเรือแล้ว ให้เก็บให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่น ๆ

สำหรับของถ่ายลำที่นำเข้าทางบก ให้ปฏิบัติตามข้อนี้โดยอนุโลม

ส่วนที่ ๔
การจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำ

ข้อ ๙ การจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำให้ดำเนินการตามส่วนนี้ เว้นแต่กรณีผู้ขอถ่ายลำเป็นสายเรือหรือตัวแทนเรือ สามารถจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ตามส่วนที่ ๕ ได้

ข้อ ๑๐ ใบขนสินค้าถ่ายลำแต่ละฉบับให้ใช้กับของถ่ายลำที่นำเข้ามาโดยเรือลำเดียวกันและให้ใช้ได้กับเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งที่ระบุเมืองปลายทางต่างประเทศเดียวกันได้หลายฉบับ

ให้ผู้ขอถ่ายลำจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดและส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

การส่งข้อมูลเอกสารการถ่ายลำในรูปแบบของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ให้ถือว่ามีผลโดยชอบด้วยกฎหมายเช่นเดียวกับการดำเนินการทางศุลกากรโดยเอกสาร ทั้งนี้ การนำข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการศุลกากร ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๑๑ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง ข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ดังนี้

(๑) ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่าเป็น ๒๘ =Transshipment (ถ่ายลำ)

(๒) ประเภทการถ่ายลำ (Transshipment Type) มีค่าเป็น ๑ = การถ่ายลำในด่านศุลกากรเดียวกัน

(๓) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขอถ่ายลำ (Transshipment Applicant)

(๔) ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) มีค่าเป็น ๓ = Transshipment (ขนถ่ายของถ่ายลำ)

(๕) ชื่อผู้ขาย/ชื่อผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Name)

(๖) ประเทศของผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Country Code)

(๗) ชื่อผู้ซื้อ/ชื่อผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Name)

(๘) ประเทศผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Country)

(๙) เลขที่ใบตราส่งสินค้าขาเข้า (Bill of Lading)

(๑๐) หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container Number)

(๑๑) ประเภทของการขนส่ง (Type of Transport)

(๑๒) จำนวนหีบห่อของสินค้า (Total Package Amount)

(๑๓) หน่วยของหีบห่อ (Total Package Unit Code)

(๑๔) รหัสสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำหรือสถานที่ตรวจปล่อยของ (Shed Number/ Release Port)

(๑๕) รหัสท่าที่ทำการขนถ่ายของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร (Port of Discharge)/รหัสท่าที่จะทำการขนถ่ายของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร (Port of Loading)

(๑๖) พิกัดศุลกากรและรหัสสถิติ (Tariff Code and Statistic Code)

ข้อ ๑๒ กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไป ให้ผู้ขอถ่ายลำต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕ ของเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ มีค่าเป็น “๘” Transshipment และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขอถ่ายลำ

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขอถ่ายลำทราบ ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าถ่ายลำตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

ข้อ ๑๓ การกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้

X X DD X YY MM NNNNN

- NNNNN — Running เลข ๕ หลัก เริ่มต้นด้วย ๐๐๐๐๑
- MM — เดือน ๒ หลัก
- YY — ปี พ.ศ. ๒ หลัก
- X — ประเภทของเอกสาร ๑ หลัก มีค่าดังนี้ ๘ = ใบขนสินค้าถ่ายลำ
- DD — วันที่ ๒ หลัก
- X — ตัวเลข ๑ หลัก มีค่าตั้งแต่ ๐ – ๙ เริ่มต้นที่เลข ๐ และจะเปลี่ยนเป็นเลขถัดไป (๑,๒,...) เมื่อเลขที่ใบขนสินค้า Running ไปจนถึงเลข ๙๙๙๙๙
- X — ตัวอักษร ๑ หลัก มีค่าเริ่มต้นที่ A และจะเปลี่ยนเป็นตัวอักษรถัดไป (B,C,...) ต่อเมื่อเลขที่ใบขนสินค้า Running ไปจนถึงเลขที่ A๙DD-๘-YYMM-๙๙๙๙๙ โดยจะเปลี่ยนเป็น B๐DD-๘-YYMM-๐๐๐๐๑

ข้อ ๑๔ ให้จัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำสำหรับของถ่ายลำที่นำเข้าทางบกเช่นเดียวกับใบขนสินค้าถ่ายลำตามส่วนนี้ โดยอนุโลม

ส่วนที่ ๕
การจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำ กรณีผู้ขอถ่ายลำเป็นสายเรือหรือตัวแทนเรือ

ข้อ ๑๕ ผู้ขอถ่ายลำซึ่งเป็นสายเรือหรือตัวแทนเรือที่ประสงค์จัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำตามส่วนนี้ต้องลงทะเบียนเป็นตัวแทนผู้รายงานยานพาหนะเข้า – ออก ตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยการลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร

ข้อ ๑๖ ของถ่ายลำที่สามารถจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำตามส่วนนี้ ต้องเป็นของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load : FCL)

กรณีของถ่ายลำที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าหลายผู้รับตราส่ง (ตู้ Less Container Load : LCL) ให้จัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำตามส่วนที่ ๔

ข้อ ๑๗ ผู้ขอถ่ายลำต้องจัดให้มีเอกสารในรูปแบบของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่

(๑) รายงานยานพาหนะเข้า/ออก (Vessel Schedule Message : VSED)

(๒) บัญชีสินค้าทางเรือสำหรับบริษัทเรือหรือตัวแทน (Ship Agent Operator Message)

(๓) บัญชีตู้สินค้า (Container List Message)

(๔) บัญชีสินค้าทางเรือ/ทางรถไฟ (Master Sea/Rail Cargo Manifest Message) ซึ่งต้องระบุท่าเรือต้นทางและท่าเรือปลายทางที่อยู่นอกราชอาณาจักร

ข้อ ๑๘ ให้ผู้ขอถ่ายลำส่งข้อมูลเอกสารตามข้อ ๑๗ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากรให้ครบถ้วน ตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดแนบท้ายประกาศนี้ เพื่อจัดทำใบขนสินค้าถ่ายลำ โดยใบขนสินค้าถ่ายลำแต่ละฉบับให้ใช้กับของถ่ายลำที่นำเข้ามาโดยเรือลำเดียวกัน หรือเรือต่างลำกันได้แต่ให้ใช้ได้กับเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งที่ระบุเมืองปลายทางต่างประเทศเดียวกัน

การส่งข้อมูลเอกสารการถ่ายลำในรูปแบบของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ให้ถือว่ามีผลโดยชอบด้วยกฎหมายเช่นเดียวกับการดำเนินการทางศุลกากรโดยเอกสาร ทั้งนี้ การนำข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการศุลกากรให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๑๙ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง ข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าทางเรือและข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือ ดังนี้

(๑) สำหรับนำเข้า หมายถึง รหัสท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงาน) (Port of Discharge) / สำหรับส่งออก หมายถึง รหัสท่าที่ทำการรับบรรทุกสินค้า (ยื่นรายงาน) (Port of Loading)

(๒) รหัสสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำหรือสถานที่ตรวจปล่อยของ (Shed Number/ Release Port)

(๓) เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master Bill of Lading)

(๔) รูปแบบการขนส่ง (Mode of Transport) = ๑ ทางเรือ

(๕) ประเภทของการขนส่ง (Type of Transport) = ๑ เรือคอนเทนเนอร์มีสินค้า

(๖) ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) = ๓ Transshipment (ขนถ่ายของถ่ายลำ)

(๗) ลงทะเบียนเป็นตัวแทนผู้รายงานยานพาหนะเข้าออก และเป็นผู้ขอถ่ายลำ

(๘) ชื่อผู้ซื้อ/ชื่อผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Name)

(๙) หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container Number)

(๑๐) จำนวนหีบห่อ (Package Amount)

(๑๑) ลักษณะหีบห่อ (Package Unit)

(๑๒) ชื่อผู้ขาย/ชื่อผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Name)

(๑๓) ประเทศผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Country)

(๑๔) ประเทศของผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Country)

(๑๕) รายละเอียดสินค้า (Description of Goods)

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าทางเรือและข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือพบว่าครบถ้วนและถูกต้อง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “MASTER SEA CARGO MANIFEST : ACCEPT” ข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือ และ “MASTER SEA CARGO MANIFEST : ACCEPT : เลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ (AUTO)” ให้ผู้ขอถ่ายลำและผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือทราบโดยอัตโนมัติ (Real Time) โดยให้ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าถ่ายลำตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๒๐ กรณีระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตรวจพบข้อผิดพลาดกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงและข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าทางเรือและข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือตามข้อ ๑๙ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือภายใต้เลขที่อ้างอิงเดียวกัน (Reference No.) มีรายการที่ไม่ใช่ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) = ๓ Transshipment ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะไม่ออกเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำให้ โดยระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อผิดพลาดและแจ้งให้ผู้ขอถ่ายลำส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือที่ถูกต้องมาใหม่

(๒) กรณีที่ข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือภายใต้เลขที่อ้างอิงเดียวกัน (Reference No.) มีรายการที่ไม่ถูกต้องตรงกัน ตามข้อ ๑๙ ((๑) - (๑๕)) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อผิดพลาดและแจ้งให้ผู้ขอถ่ายลำส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือที่ถูกต้องมาใหม่

ข้อ ๒๑ การกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้

X X DD X YY MM NNNNN

- NNNNN — Running เลข ๕ หลัก เริ่มต้นด้วย ๐๐๐๐๑
- MM — เดือน ๒ หลัก
- YY — ปี พ.ศ. ๒ หลัก
- X — ประเภทของเอกสาร ๑ หลัก มีค่าดังนี้ ๘ = ใบขนสินค้าถ่ายลำ
- DD — วันที่ ๒ หลัก
- X — ตัวเลข ๑ หลัก มีค่าตั้งแต่ ๐ – ๙ เริ่มต้นที่เลข ๐ และจะเปลี่ยนเป็นเลขถัดไป (๑,๒,...) เมื่อเลขที่ใบขนสินค้า Running ไปจนถึงเลข ๙๙๙๙๙
- X X — ตัวอักษร ๑ หลัก มีค่าเริ่มต้นที่ A และจะเปลี่ยนเป็นตัวอักษรถัดไป (B,C,...) ต่อเมื่อเลขที่ใบขนสินค้า Running ไปจนถึงเลขที่ A๙DD-๘-YYMM-๙๙๙๙๙ โดยจะเปลี่ยนเป็น B๐DD-๘-YYMM-๐๐๐๐๑

ส่วนที่ ๖
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำ

ข้อ ๒๒ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำทางเรือ กรณีการถ่ายลำของที่เก็บวางในสถานที่เก็บรักษาของถ่ายลำให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากร

(๒) เมื่อพนักงานศุลกากรประจำเรือขาเข้าของท่าเนียบท่าเรือที่นำของถ่ายลำเข้ามาได้ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อแล้วพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และอนุญาตให้ทำการบรรทุก โดยมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกของถ่ายลำ หรือที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกของถ่ายลำนั้น หรือใช้การควบคุมการขนส่งของด้วยอุปกรณ์เฉพาะ หรือการควบคุมการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เว้นแต่กรณีถ่ายลำที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางและหน่วยงานศุลกากรปลายทางอยู่ในบริเวณเดียวกัน ไม่ต้องมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. หรือใช้การควบคุมการขนส่งของดังกล่าว จากนั้นผู้ขอถ่ายลำนำของถ่ายลำนั้นไปยังหน่วยงานศุลกากรประจำเรือขาออกเพื่อให้พนักงานศุลกากรประจำเรือขาออกตรวจสอบ

(๓) ให้ผู้ขอถ่ายลำแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากรประจำเรือขาออก เมื่อพนักงานศุลกากรตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรและตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อและดวงตราตะกั่ว กศก. หรือการควบคุมการขนส่งของดังกล่าว (ถ้ามี) แล้วพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกัน ให้บันทึกผลการตรวจของถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์

(๔) การรับบรรทุกของถ่ายลำ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงและข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาออกสำหรับของถ่ายลำแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานเรือออกและบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาออกสำหรับของถ่ายลำ เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำและแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

ข้อ ๒๓ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำทางเรือ กรณีการถ่ายลำของที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาเข้าผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load : FCL) โดยมีผู้ขอถ่ายลำเป็นสายเรือ หรือตัวแทนเรือหรือเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ และถ่ายลำในสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port) เดียวกัน หรือเป็นการถ่ายลำภายในทำเนียบท่าเรือย่อยภายในท่าเรือเดียวกัน

(๑) เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขอถ่ายลำทราบ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลว่าครบถ้วนและถูกต้องตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด หากพบว่าครบถ้วนและถูกต้อง จะอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังหน่วยงานศุลกากรประจำเรือขาออกเพื่อบรรทุกโดยไม่ต้องมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ตู้คอนเทนเนอร์และไม่ต้องพบพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบ เว้นแต่มีเหตุอันควรสงสัย

(๒) การรับบรรทุกของถ่ายลำ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาออกสำหรับของถ่ายลำ ข้อมูลรายงานเรือออกจริง ข้อมูลบัญชีตู้สินค้า และข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบขนสินค้าถ่ายลำและแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ซึ่งถือเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

ข้อ ๒๔ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำทางเรือ กรณีการถ่ายลำของที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาเข้าผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load : FCL) ที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๒๓

(๑) กรณีถ่ายลำตรงจากเรือลำที่บรรทุกของเข้ามาไปยังเรือลำที่บรรทุกของออกไป เมื่อผู้ขอถ่ายลำแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว พนักงานศุลกากรประจำทำเนียบท่าเรือนั้นจะทำการตรวจสอบจำนวน หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ และหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือให้ถูกต้องตรงตามข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และให้บันทึกผลการตรวจของถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรับบรรทุกของถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรต่อไป โดยให้พนักงานศุลกากรมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ หรือใช้การควบคุมการขนส่งของด้วยอุปกรณ์เฉพาะหรือการควบคุมการขนส่งของด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เว้นแต่กรณีถ่ายลำที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางและหน่วยงานศุลกากรปลายทางอยู่ในบริเวณเดียวกัน ไม่ต้องมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์หรือใช้การควบคุมการขนส่งของดังกล่าว

(๒) การรับบรรทุกของถ่ายลำ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงและข้อมูลบัญชีสินค้าของถ่ายลำขาออกแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานเรือออกและบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาออกสำหรับของถ่ายลำ เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำและแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

(๓) กรณีของถ่ายลำที่ต้องขนขึ้นพักไว้บนบกก่อน ให้ดำเนินการตามข้อ ๘ (๒) กรณีไม่มีดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือ หรือดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือมีสภาพไม่สมบูรณ์ ให้บริษัทเรือหรือตัวแทนเรือนำดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือมาดำเนินการประทับตราให้เรียบร้อย

เมื่อเรือลำที่จะรับบรรทุกของถ่ายลำเข้ามาและผู้ขอถ่ายลำได้แจ้งเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามข้อ ๒๔ (๑) และระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะดำเนินการตามข้อ ๒๔ (๒)

ข้อ ๒๕ การเปลี่ยนแปลงชื่อเรือที่บรรทุกของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร (Change Vessel) ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีใบขนสินค้าถ่ายลำที่จัดทำตามส่วนที่ ๔

(๑.๑) ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงชื่อเรือต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ก่อนเปลี่ยนเรือที่จะบรรทุกของถ่ายลำออกนอกราชอาณาจักร พร้อมระบุเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำที่ต้องการให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เลขที่ใบตราส่ง (Master Bill of Lading) และชื่อเรือ/วันที่เรือออกเดิม (Vessel No./Departure Date) และเลขที่ใบตราส่ง (Master Bill of Lading) และชื่อเรือ/วันที่เรือออกใหม่ (Vessel No./Departure Date) ในคำร้อง

(๑.๒) พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลที่ขอแก้ไขในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๑.๓) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานเรือออกและข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในใบขนสินค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

(๒) กรณีใบขนสินค้าถ่ายลำที่จัดทำตามส่วนที่ ๕

(๒.๑) ให้สายเรือหรือตัวแทนเรือผู้ส่งข้อมูลรายงานยานพาหนะออกมีหน้าที่ส่งข้อมูลการยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ มาที่โครงสร้างยกเลิกข้อมูลบัญชีสินค้า (Cancel Manifest Message) โดยระบุเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ และประเภทเอกสารที่ต้องการยกเลิก (Document Type = TSHIP) เพื่อยกเลิกการจับคู่ใบขนสินค้าถ่ายลำกับบัญชีสินค้าขาเข้าทางเรือ และดำเนินการส่งข้อมูลที่ถูกต้องพร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒.๒) เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าทางเรือและข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือพบว่าครบถ้วนและถูกต้อง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “MASTER SEA CARGO MANIFEST : ACCEPT” ข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือ และ “MASTER SEA CARGO MANIFEST : ACCEPT : เลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ (AUTO)” ให้ผู้ขอถ่ายลำและผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาออกทางเรือทราบโดยอัตโนมัติ (Real Time) โดยให้ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าถ่ายลำตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒.๓) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานเรือออกและข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูล “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของถ่ายลำแล้ว

ข้อ ๒๖ กรณีของถ่ายลำไม่สามารถรับบรรทุกไปได้ทั้งหมดตามจำนวนในใบขนสินค้าถ่ายลำในคราวเดียวกัน ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอผ่อนผันการตรวจปล่อยของเป็นบางส่วน ณ หน่วยบริการศุลกากรที่ส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร

เมื่อพนักงานศุลกากรผู้มีอำนาจหรือผู้ได้รับมอบหมายได้รับคำร้องแล้ว จะทำการตัดบัญชีรับบรรทุกแบบ Manual จนครบจำนวนตามข้อมูลในใบขนสินค้าถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๒๗ ให้ผู้ขอถ่ายลำติดตามสถานะการรับบรรทุกของใบขนสินค้าถ่ายลำ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร หากพบว่าสถานะของใบขนสินค้าถ่ายลำยังไม่ปรับสถานะเป็นรับบรรทุกให้ติดต่อพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบและแก้ไขให้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรปรับสถานะของใบขนสินค้าถ่ายลำให้ถูกต้องต่อไป

ข้อ ๒๘ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำทางบก ให้ปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับพิธีการศุลกากรสำหรับของถ่ายลำทางเรือโดยอนุโลม

ส่วนที่ ๗
การตรวจสอบของถ่ายลำ

ข้อ ๒๙ การตรวจสอบของถ่ายลำ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อ หรือหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์แล้วแต่กรณี

ข้อ ๓๐ พนักงานศุลกากรสามารถตรวจหรือค้นของถ่ายลำได้ โดยไม่ต้องมีหมายค้น เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อว่า

(๑) ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(๒) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(๓) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

(๔) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการถ่ายลำ

พนักงานศุลกากรจะแจ้งผู้ขอถ่ายลำให้มาร่วมกันตรวจสอบของถ่ายลำ กรณีผู้ขอถ่ายลำไม่มาร่วมกันตรวจสอบของถ่ายลำ กรมศุลกากรจะเก็บของถ่ายลำไว้ในอารักขา เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วันนับแต่วันที่ของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร ของถ่ายลำนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย และกรมศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๓๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุม ตรวจสอบ และป้องกันการลักลอบกระทำผิดทางศุลกากร พนักงานศุลกากรอาจกำหนดให้ตู้คอนเทนเนอร์ของถ่ายลำทั้งหมดหรือบางส่วน ต้องผ่านการตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-ray) ก่อนการขนย้าย หรือบรรทุกขึ้นเรือขาออก ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงหลักบริหารความเสี่ยง ความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกทางการค้าเป็นสำคัญ

ส่วนที่ ๘
พิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่อง

ข้อ ๓๒ กรณีหีบห่อภาชนะบรรจุของถ่ายลำแตก หรือชำรุด ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาให้เปลี่ยนภาชนะบรรจุของเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง โดยให้พนักงานศุลกากรควบคุมตรวจนับจำนวนสินค้าในหีบห่อ ควบคุมการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนหีบห่อภาชนะบรรจุใหม่ และเมื่อได้ดำเนินการแล้วพนักงานศุลกากรจะบันทึกแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ข้อ ๓๓ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างการขนส่งของถ่ายลำ ให้ผู้ขอถ่ายลำแจ้งต่อพนักงานสอบสวนเพื่อลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐานพร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๓๔ กรณีผู้ขอถ่ายลำประสงค์จะส่งของถ่ายลำกลับไปยังต้นทางหรือประเทศที่สาม ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากรเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามที่ร้องขอได้ โดยให้ใช้ใบขนสินค้าถ่ายลำฉบับเดิม

ข้อ ๓๕ กรณีผู้ขอถ่ายลำประสงค์จะเปลี่ยนการผ่านพิธีการศุลกากรจากการถ่ายลำเป็นการนำเข้า ให้ผู้ขอถ่ายลำดำเนินการขอแก้ไขบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศและใบตราส่งสินค้า ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำเข้า โดยปฏิบัติพิธีการนำเข้าพร้อมชำระภาษีอากร (ถ้ามี) เท่านั้น และไม่สามารถใช้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องได้ รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และนำของนั้นออกจากอารักขาของศุลกากรให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันนำของถ่ายลำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยให้คำนวณอากรตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร และไม่สามารถส่งกลับเพื่อขอคืนอากรขาเข้าตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ของนั้นจะตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมาย

ข้อ ๓๖ กรณีมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามพิธีการศุลกากรตามประกาศนี้ได้ ให้ผู้ขอถ่ายลำยื่นคำร้องต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ หรือเสนอกรมศุลกากรพิจารณาเฉพาะรายแล้วแต่กรณี

ข้อ ๓๗ กรณีที่เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ให้ปฏิบัติพิธีการตามประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์หรือระบบไฟฟ้าของศุลกากรขัดข้อง

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๘ ให้ผู้ที่ได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอถ่ายลำอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ เป็นผู้ได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอถ่ายลำตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์)
อธิบดีกรมศุลกากร